

F3



比亚迪 F3 属于经济实用型家用车,外形设计简单大方,空间、配置以及价格上都存在很多优势,空间的合理配置在同车型中占明显优势。

F3 的设计理念借鉴了日、韩系汽车发展的成功经验及模式。外观模具生产线来自知名的日本荻原公司,全程的车身检测工作也由日方来做,车身喷涂工艺来自德国杜尔涂装线。在动力与悬挂部分,采用了东安三菱生产的 4g18,排量 1.6L,采用顶置单凸轮轴(sohc)、四缸 16 气门发动机。

在内饰设计环节,从布局来看走的是丰田花冠的路线。整车内部采用了灰色

与米色的强调视觉落差的对比主色调,还辅以中控台

部分为代表的银色仿金属材料。

整体式的车围设计在一定程度上可以吸收来自各个方向的碰撞冲击力。考虑到车身整体的安全性,在两侧车门内部设计有防撞钢梁、车顶支撑板、行李厢结构和后侧框架吸能区。

悬挂系统关系到整车的驾驶操控乐趣和乘坐舒适性。F3 的前悬挂采用了设计架构相对简单、造价低廉的麦弗逊独立悬挂,它的刹车系统采用了前后盘式设计,不仅造价低廉且散热性要优于前盘后轂式的设计,这也是它相比竞争对手一个有力的卖点。

F3 不仅技术很成熟,同时它身上省油、经济的特点也是消费者普遍认可的事实。

风神 S30



S30 外形大气,它采用了大嘴式的前脸设计,头灯组采用了鹰眼式造型,另外它的刀刀式雾灯造型及机器盖上凸起的肌肉线条更具力量感,整体给人带来的感觉大气、沉稳。它的车身尺寸为 4502mm × 1740mm × 1465mm,轴距为 2610mm,它那 487L 的行李箱空间完全可以满足日常使用。

S30 采用的是 PSA 集团的 1.6L 发动机,它的最大功率为 78kW/5750rpm,最大扭矩为 142/4000(N·m/rpm),另外在它的转速达到 2000 转左右时,能够达到 85% 的动力性能,所以说在 2000 转换挡也是一种经济型驾车的方式;它的 5 速手动变速箱与该发动机的搭配方式也不算陌生,相对

来说,更有一种默契感。在悬架方面它采用了前麦弗逊后扭力杆纵摆臂的独立悬架,在底盘调校方面更具舒适性,同样在制动系统的装备上也采用四轮盘式制动系统,为良好的制动效果提供了保障。

S30 在配置方面以实用为主,它装备了电动天窗、电加热后视镜、“伴我回家”照明系统、驾驶位提供 6 方向手动调节、行车电脑、自动空调、双安全气囊、倒车雷达另外还有单碟 CD 音响系统,可支持 USB 外接音源设备,全车 6 个扬声器,完全体现了实用性而且较为丰富。

洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。