

骏捷 FRV



作为上市两年来的首次改款升级,2010款中华骏捷FRV进行了包括优化转向器油管、调整刮片胶条橡胶配方等多达119项的细节优化改进。外观上融入了更加时尚动感的设计元素,欧系风潮的造型可能会俘获年轻消费群体的心。

动力方面,4A13发动机采用了领先成熟的VVT技术,配合反应更灵敏、控制更精确的DIS直接点火系统,有效提高了燃油效率,而4A91s采用了全铝缸体、树脂进气歧管。这些材料的应用,有效保证了发动机的小型化、轻量化,有效减轻了整车重量,降低了油耗。与

此同时,4A91发动机还应用了双顶置凸轮轴(DOHC)及可变气门正时技术(MEVIC),进一步提升了性能,降低了油耗,节约了车主的燃油成本,实现了澎湃高效动力和低油耗的完美结合。

焕然“芯”生的同时,中华骏捷FRV 2010款还增加了USB和AUX-IN接口、后行李箱照明灯、LED尾灯、后排电动车窗等多项便利性、人性化配置,为车主的日常使用增加了更多的娱乐性和便利性。

总体来看,无论是在哪一方面,中华骏捷FRV 2010款都进行了全新的升级,有着绝对的吸引力,是一款适合中国年轻家庭、时尚与实用兼备、高性价比的经济型两厢轿车。

旗云 2



旗云2在外形、动力、配置、性能等多方面都进行了全方位升级。奇瑞公司长期致力于打造老百姓消费得起的好车,旗云的品牌形象就是“务实、家庭、信赖”,是一款“大众化信赖的”好家轿。

外观上,旗云2采用了U形前脸设计,车头两侧也比老旗云多了上挑的晶钻式大灯,此外镀铬格栅也进行了横向加宽,不但让车体倍显俊朗,整车效果也比老款旗云更显刚劲、大气。旗云2全系都标配了前雾灯,尾部采用了LED尾灯设计,还在底盘喷涂了PVC防腐保护材料。在车窗上,不但升级了四门电动车窗,还配置了高档车都很少采用的锁门升窗功能。

旗云2动力系统继续沿用奇瑞自主研发的ACTECO1.5L发动机,该引擎具备“低速高扭”、“双峰高效”的动力特征,让整车的动力表现都十分出色。

旗云2的底盘和刹车系统都进行了全面调校,驾驶噪音明显优于老款旗云车。改款升级的旗云2全车采用多层密封,车顶、车侧、车门多处采用NVH材料,有效地阻隔了大部分噪声能量,给驾乘人员更加安静舒适的感受。

作为一款经济型家轿,旗云2在外形、动力、配置等方面都进行了全方位的升级,其品质上升幅度十分明显。

洛阳网
www.lyd.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上。

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

