

## 新君威



在过去人们的印象里，低油耗、低排放的环保车一定是小排量、小空间的入门级小车，而高性能、大功率的汽油机中高端车，无论如何也无法和绿色环保挂上钩。然而，别克新君威 1.6T 车型却告诉我们：环保和性能可以兼顾，鱼和熊掌可以兼得。

于 2009 年 8 月上市的新别克新君威 1.6T 车型，是当时中高级车市场唯一享受购置税减半优惠政策的车型。它装配的 1.6T 涡轮增压发动机采用高度集成化和优化设计，具有高性能、轻量化、超耐久的优异特质。该发动机可爆发出 132kW/5800rpm 最大功率和 230N·m/2200rpm 最大扭矩，升功率在同级达到破纪录的 82.5kW/L，其澎湃动力不仅在同排量

中无出其右者，更凌驾于同级 2.4L 自然吸气发动机之上，也超越了市场上同类 1.8T 发动机。新君威 1.6T 的 0~100km/h 加速仅需 9.2 秒，而综合路况油耗却仅为 7.9L。别克新君威 1.6T 独有的 Superboost 功能可短时间内提供高达 265N·m 的扭矩！这一极具爆发力的超推进功能为驾驶者提供了超乎寻常的强烈推背感，令动力输出更加顺畅直接。同时，这款超越同级的 1.6T 涡轮增压发动机在五门轿跑车英朗 XT 和最新上市的英朗 GT 上也成为主力配置，将绿色环保和强悍性能的完美结合带入中级车市场。

别克新君威 1.6T 在“节能惠民”目录中的上榜，不仅是对产品本身环保性能的肯定，更为中高级车的发展方向树立了指路标。新时代的别克产品家族实现了动力与环保的双赢。

## 朗逸



上海大众正式推出的 2011 款朗逸车型，本着售价不变增加配置的原则，性价比得到了大幅提升。

新朗逸采用全新设计的十辐式铝合金轮毂，配以 205/55 R16 韩泰舒适型高性能轮胎 OPTIMO。2011 款朗逸搭载的 1.4TSI 发动机，低速高扭的特性十分突出，其额定功率达到 96kW，可以在每分钟 1750 转~3500 转持续输出高达 220N·m 的最大扭矩，扭矩之高、最大扭矩范围之宽广远远领先同级别车型。

朗逸圆润的车头、凤眼大灯、镀铬进气格栅、亮银装饰条等一改德国车给人沉稳、厚实的印象，将时尚、动感的气息如清风般呈现在你的面前，这个外形再过两三年都不会落伍。

朗逸的车身侧面体现了大众一贯的简约风格，双腰线设计对于美观和风阻系数都有帮助。你可以明显看出后窗比前窗更宽，这也意味着朗逸将拥有更宽敞的后排空间。

在内饰设计上朗逸下了不少工夫，在秉承了大众车稳重内敛的整体风格上融入了一些中国韵味。深浅搭配的颜色和木纹饰条的搭配看起来非常温馨，圆形的出风口也一改德系车“冰冷”的感觉。

另外，朗逸行驶在颠簸道路上时，避震器能很好地过滤震动性，把减震效果做到更好。总体看来，朗逸的操控性保持了德国车的驾驶感受，同时更大限度地保持了舒适性。

# 看本地信息 只上洛阳网



### • 权威身份：

中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办，党报优势，新闻权威。

### • 超群实力：

十三年成功运营，alexa统计全球排名1.7万，日均IP量8万，日均PV量120余万，全市第一，全省前三。

“洛阳社区”人气火爆，注册会员超26万人。

### • 核心优势：

共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻，最新鲜，最生动，最详尽，离您最近。

### • 荣耀见证：

河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。