

按时给爱车保养 将省油进行到底

有了爱车的人，不时会想到如何省油的问题，这里给大家推荐几招保养与检修的方法，会使你省下不少的油钱呢。

注意检查轮胎系统

气压不足会增加轮胎与地面的摩擦，增加油耗，所以要经常检查轮胎气压，不同的车型和轮胎有不同的气压标准。另外，如果轮胎磨损严重，就会出现打滑现象，并会增加耗油量，必要时更换轮胎。

经常检查刹车系统

有些车会出现轻微的拖刹，等于行车时加重了汽车的负荷，会使油耗增加，所以要定期检查。

定期保养、更换零件

空气滤清器、汽油滤清器、机油滤清器等每行驶5000公里以上都需要更换，因为空滤堵塞会引起气量减少，导致汽油燃烧不充分，降低燃油效率。离合器片、离合器压盘的磨损，火花塞使用的时间太长，也会出现油耗加大的现象，所以也要定期更换。

减轻负载

统计显示，每增加1000克的负载会增加1%油耗，所以要尽量减少后备箱内闲置不用的杂物。

冬季 也别忘了给汽车贴膜

在给汽车进行美容保养时，不少人会在夏季给汽车贴膜，殊不知，在冬季更要给汽车贴膜，以保护自己的身体健康。

冬季紫外线最容易伤害皮肤

日光中的紫外线分为三种，长波紫外线(UVA)、中波紫外线(UVB)以及短波紫外线(UVC)。波长越长，对皮肤的穿透能力也就越强。在自然情况下，短波UVC经过大气臭氧层就被过滤掉了，可以忽略不计，而中波和长波则是市民防晒的两大重点。冬季长波紫外线是三种波长里最容易伤害皮肤的。

开车的人有经验，如果阳光太强的话，即使有玻璃的阻挡，胳膊还是被晒得火辣辣，甚至会晒黑晒红。这是因为，长波紫外线能够穿过玻璃照到人身上，时间足够长的话，还是能造成损伤。

冬季臭氧层含量最少，长波紫外线辐射更强烈

专家指出，由于冬天的阳光很暖和，照在皮肤上不但不会刺痛，还感觉很舒服。殊不知，就是在这样的“糖衣炮弹”下，暖和舒适的冬日阳光就伤害了你的肌肤。

有分析认为，冬春两季是一年四季中全球臭氧层含量最少的季节，缺少了臭氧层的防护，紫外线便会乘虚而入，伤害我们的肌肤。

冬季长波紫外线对皮肤的破坏性比夏天更厉害

此外，冬季日晒时间很长，长波紫外线或在不知不觉间伤害皮肤，这种紫外线的“威力”甚至比夏季中波的破坏性更大！冬季防晒必不可少，开车的朋友们更应贴膜以防长波紫外线伤害。(侠丽)



驾驶技巧

- 1.轻加油，轻刹车，早刹车
行车中猛刹车、猛起步、猛踩油门都是省油的大忌。节油试验显示，油门踩到底比中速行驶费油二至三倍。
- 2.暖机后再加速
引擎低温运转要比温度升高后运行更费油，所以刚启动时不要马上加速，而应该慢行几分钟，让引擎热起来之后再加速。

3.把握车辆的经济时速

经济时速是指最省油的行驶速度，各种车型的经济时速有所不同，要仔细阅读车辆说明书，但大致都会在70公里~90公里/小时。低于或高于经济时速，油耗就会上升。

4.重视新车磨合期

磨合期的驾驶方法正确与否，对于日后发动机燃油经济性的影响也是很大的。因此，一定要牢记时速不超过80公里、转速不超过4000转等雷打不动的新车磨合期的驾驶原则，千万不要破戒。(邦邦)

未来 由我掌控
智跑

KIA 东风悦达·起亚

细微处见真知，大局处见未来。
一踏启动，2.4发动机即刻爆发强劲动力，风云亦随之变色。瞬息万变间，6挡手自一体变速器为您洞察先机，精准掌控步步领先，并以全景天窗超大视野，以前途姿态惊艳旅程。
智跑37项尖端配置，智者有交相辉映，掌控未来！

洛阳悦达 洛阳市洛河回族区九都东路名车苑 0379-66279006

东风悦达起亚汽车销售有限公司 全国服务热线：888-888-8888 网址：www.dak.com.cn

“油”你做主

爱车换机油注意规避保养误区

换机油是汽车养护中的重要项目，也是燃油费之外比较大的一笔开支。无论是通过4S店、汽配市场还是专业机油品牌养护店更换，消费者难免都会遇到些消费盲区或者不易察觉的坑。在此我们支上几招，力求让车主能相对透明地选择适合自己的消费方式。

4S店维修员一般会推荐车主使用原厂机油，并称这是指定机油。大部分汽车品牌4S店都规定客户在质保期间用原厂指定的机油，如果用其他品牌油或者在4S店以外地方更换机油的话，万一质保期间发动机出现问题是不予保修的。

●疑问：原厂机油到底是什么油品？

●释疑：本质是矿物油，但同样价钱可抵市场上的半成品油

清华大学汽车工程开发研究院副教授杜永昌表示，从成本的角度考虑，目前大部分4S店都使用矿物油，实际上是4S店利用其在汽车养护市场上的优势地位对客户进行误导，从而获得高利润。

诚然，4S店提供的原厂专用机油基本上是符合该品牌车辆发动机使用要求的，供应假冒伪劣产品的几率也很低，车主可以放心使用，但在4S店更换矿物油的价钱，足以在市场上买到半合成机油。

广本花乡店售后服务经理姜勇表示，其原厂机油实际上是机油供应商根据各家自身发动机的特点，在某品牌机油的基础上加入适当比例的具备抗高温、防腐等作用的添加剂。这种打上Honda标志的原厂机油本质上仍是矿物油，只是加入了度身定做的添加剂配方。

目前许多4S店也会向车主推荐优质的全合成机油，但同样的品牌，4S店比机油品牌专营店的价格高大约1/3。

●支招：更换前咨询清楚，换后检查保养明细

有的4S店在首保期间给客户免费更换机油时用的是原厂机油，但当客户需要自费更换时，则会推荐或直接更换价格更高的半合成或全合成油。

车主在自费更换前最好问清楚可选择的机油品种及价格，更换完毕后仔细检查费用明细，建议保留好首保时的单据，可以对比一下原厂机油和合成油的价格相差多少，再根据情况选择。

除了奔驰、奥迪等高端品牌车型把壳牌、嘉实多等品牌产品作为指定机油外，一般的家用轿车用普通矿物油就可以了。

●盲区：旧机油故意不放完，私留少部分新机油

●支招：放油时在旁看10分钟，换后要求出示用完的机油瓶

部分信誉不佳的小维修站和少数4S店维修工会偷机油，即旧机油故意不放完，添加新机油时就不必加满4升，他们一般会私吞掉1至2升。

实际上，旧机油完全放干净是不太可能的，一般误差在0.5L的范围内属于正常。有时间的话建议车主看着工人打开油堵完全放完旧机油再离开，这个时间最长也不会超过10分钟。另外，如4S店没有主动出示用完的机油空瓶，车主有权要求出示检查。

(艺新)

