

生态良好的宜居山水城市成为洛阳“十二五”发展的基本定位之一—— 三个关键词描绘洛阳城美好明天



□记者 李江涛

“城市,让生活更美好”,是2010年上海世博会的主题。曾前往参观世博会的刘志强深有感触地说,“城市,让生活更美好”不应该仅仅是世博会的口号,更应该是落到实处的具体措施,洛阳在加快城市化进程过程中更需努力,让生活在这里的人们真实感受到城市带来的“美好”。他的这一愿望,将在“十二五”期间变为现实。九届市委十五次全会明确提出了我市“十二五”发展的四个基本定位,其中之一就是生态良好的宜居山水城市。我们不妨从三个关键词着眼,展望洛阳城美好的明天。

关键词一:生态洛阳

森林、绿地是城市的“绿肺”。这些年,我市实施了“城区四大森林公园战略”,建设了小浪底森林公园、周山森林公园、上清宫森林公园、龙门山森林公园,每个公园占地都在3000亩以上。隋唐城遗址植物园则像是城市的“绿色心脏”,镶嵌在城市中央。

与森林公园建设相呼应,洛阳城区绿地面积也在不断扩大。遍布各城区的公园、广场绿地,中州路、西苑路等城区林荫大道以及“园林单位”、“园林社区”,为市民生活营造出宽松、休闲的生活环境。

目前,我市森林覆盖率达42.8%,城市绿化覆盖率达39%,创建国家森林城市工作已通过验收,并荣获国家园林城市称号。但与一些发达国家、国内发达地区相比,我市的生态建设差距还很大。

市林业局有关负责人接受记者采访时说,实现福民强市,需要实现良性、健康、可持续发展,人与自然和谐发展,生态建设是提升市民幸福指数的重要指标。我市将继续以建设生态文明为主题,实施森林城区、森林资源保育、绿色通道、城市河岸风光带、环城林带、工矿废弃地复绿及生态旅游、生态文化等建设工程,还将依托资源优势,发展环城市区苗木花卉产业带,提升森林公园和生态旅游区建设水平,不断改善生态、美化环境。

根据规划,到2015年,我市森林覆盖率将力争达到50%以上,人均公共绿地达15.16平方米,生态建设将会取得更大成效。

关键词二:山水洛阳

如果把洛阳比作一名身着长裙的窈窕淑女,那么,横贯城区的洛河就是系在她腰间的玉带。依洛河而建的洛浦公园则是这条玉带上最璀璨的明珠,将古老厚重而又富有时代气息的洛阳城装扮得异常美丽。

有外地朋友来洛阳游玩,在市环保局工作的赵亚虹会首先带他们到洛浦公园逛逛。她自豪地说,

看到洛河两岸高楼林立、洛浦公园风光宜人,外地朋友都赞不绝口。

现在,洛浦公园已成为山水洛阳建设的一张亮丽“名片”。随着瀍河、涧河、伊河综合整治工程的实施,山水洛阳的“名片”会更多。

洛阳城四周有邙山、周山、龙门山、万安山和伊河、洛河、瀍河、涧河四山四河。专家们说,洛阳“城苑一体”,群山环抱,河流穿城而过,有着良好的自然山水环境,山水城市建设得天独厚。

与其他自然山水秀美的城市不同的是,洛阳还拥有5000年文明史、1500年建都史,文化底蕴深厚。著名建筑设计师郑光复教授认为,单就自然山水而言,洛阳的“山水城市”很难取胜杭州、桂林,因此,洛阳的山水城市建设主题应突出深厚的历史文化底蕴。

我市知名学者、千唐志斋博物馆原馆长赵跟喜认为,文化是城市的灵魂,洛阳具有的深厚文化底蕴,是中原经济区乃至中部地区其他城市不可比拟的优势,洛阳建设山水城市,更要突出历史文化特色,充分发挥文化引领作用。

市住建委副主任、市旧城改造办公室主任常安仁说,今后,洛河以北旧城区改造提升,将会更加凸显古都文化元素,利用引黄入洛工程,恢复涧河、瀍河、邙山渠等水系,打造一批古色古香的街道、社区,形成一批生态、文化、旅游相结合的精品之作,构筑“文化为魂、水系为韵”的特色城区。

市规划局有关负责人表示,山水城市建设的根本目的是为市民造福,我市将依托历史文化资源和山水相间的城市特点,建设以文化为魂的特色山水城市。

关键词三:宜居洛阳

城市给人们带来诸多便利,但越来越多的人发现,城市并非想象中那么美好:交通拥堵、河流和空气被污染、此起彼伏的噪声、无奈的“蚁族”和“蜗居”……一系列“城市病”也在暴发。

家住新区的史鹏鹏在解放路附近一家网校任技术总管,他特别头疼的一件事是,每天上下班高峰

期的交通拥堵。“与大城市相比,洛阳的拥堵还不算严重,但已有这种趋势。”他说,感到欣慰的是,有关部门已经启动了“治堵”的交通综合整治行动。

今年10月8日,我市正式启动缓解城市区道路交通拥堵专项行动,行动将持续到明年4月底。其间,我市将通过挂牌督办易堵点、路口拓宽改造、迁移公交站点、加大交通违法行为等一系列措施,创造安全、有序、畅通、和谐的道路交通环境。

什么样的城市才算是宜居城市?环保部环境规划院副院长王金南的理解是:第一,能喝上干净的水;第二,能呼吸上新鲜的空气;第三,能有个安静的睡觉环境;第四,能吃上放心的食物;第五,能在一个良好的绿色的环境中生活、工作。

市环保局有关负责人表示,围绕福民强市目标,今后我市将严格实施包括可吸入颗粒物在内的多污染物综合控制措施,努力实现空气质量的进一步改善;还将实施饮用水源地保护区环境综合整治,严格控制工业废水、生活废水排放,确保居民饮水安全。

建设宜居洛阳,更要精细打造城市平台。市城市规划专家委员会主任委员、市规划局原副局长李国恩认为,洛阳下一步发展要进一步优化城市布局结构,尽可能减少不必要的交通量;要完善区域中心城市的各项功能,增强城市吸引力和辐射力;要抓好城市主要节点、重点部位的建设和改造,创造优美的城市形象等。

在新区居住的张大妈告诉记者,几年前孩子们带她到国外几个城市旅游了一趟,那里优美的环境给她留下了深刻印象,但“洛阳现在的环境比那里也不差”。去年,她的孩子回国探亲,看到新区的巨大变化后,当即买了套房子让老人安度晚年。

生态良好的宜居山水城市并不是梦想。相信曾经以华丽舞姿震撼世界的洛阳城,必将以更加崭新的面貌出现在世人面前,成为中西部地区最宜居、宜学、宜商、宜业、宜游的美丽城市。

牡丹桥南引线改造工程开工

牡丹桥南将来也能进洛浦公园啦!

□记者 连漪 通讯员 张宁

以往,牡丹桥南侧附近的居民会问,王城大桥、洛阳桥南北两侧都有进入洛浦公园的通道,为什么牡丹桥南头不能直接进入洛浦公园?随着牡丹桥南引线改造工程的开工,这个问题将在春节前得到解决。

“卡脖子”路段将通畅

昨日,记者在牡丹桥南引线改造工程施工现场看到,施工人员已开始对道路西侧的绿化带进行移除,30余株大叶女贞和数百株冬青将被就近移植入附近苗圃。

据该工程指挥长马朝信介绍,牡丹桥由北向南行驶路段为4车道,隋唐城路接近王城大道段达到5车道,而隋唐城路拐弯段最窄处只有2车道,桥南成了典型的“卡脖子”路段,严重制约了牡丹桥的通行能力。此次改造工程将现有有人行道和绿化带进行整体西移,使“卡脖子”路段与隋唐城路平缓对接,形成

至少4个快车道+绿化带+非机动车道+绿化带的格局。预计整个工程将于明年1月10日前后完工。

桥南也将能进洛浦公园

马朝信透露,牡丹桥南引线改造、路面拓宽的同时,将破除牡丹桥两侧部分护栏,修建宽约2米的步道以连接人行道和洛浦公园,步道两侧设置不锈钢护栏。届时,牡丹桥两侧洛浦公园将分别形成一个200余平方米的休闲广场,附近市民可直接从牡丹桥南侧进入洛浦公园休闲、娱乐。

桥南公交车站暂时北移

记者在施工现场看到,由于围挡施工,位于改造路段的牡丹桥南公交站已经北移100余米,由此经过的37路、68路公交车都将在新站点停靠。改造工程完工后,公交停靠点还将恢复至原处。(相关视频见洛阳网)

记者昨日随有关单位暗访发现—— 鲜有公车违规上路

□记者 李岚 实习生 罗健

本报讯 11月10日是“公车每周停驶一天”活动实施两周年。昨天是周三,按照相关规定,尾号为3、8的公务用车如果没有特殊情况,不能上路行驶。

昨日,记者随市纪委、市市直机关事务管理局、市公安局交警七大队等单位人员一起进行了暗访,结果发现马路上鲜有车牌尾号为3、8的公务用车。

9时许,王城大道与古城路交叉口隋唐城遗址植物园附近,东来西往的车辆川流不息。车流中,虽然不乏尾号为3、8的“疑似”公务用车,但是交警将车辆拦下后,经仔细询问和查看行车证件,这些车辆全部是私营企业用车或者私家车。我们在该路口观察了一个半小时,尽管也有标有单位字样的公务用车经过,不过尾号均非3或者8。

2008年11月10日,市委宣传部、市公安局、市监察局、市市直机关事务管理局联合发出《关于洛阳市公务用车按车辆尾号行驶的通知》,要求公务用车按车牌尾号每周停驶一天。停驶车牌尾号,星期一至星期五分别为1和6、2和7、3和8、4和9、5和0(含临时牌号)。(相关视频见洛阳网)

银祥
投资担保
6363 5665

和利生
投资担保
61868686

142m²三房 183m²四室 222m²~252m²空中别墅 定房送中央空调

3年恢宏力作 今日圆满收官

准现房清盘特价3450元/m²起

8重豪礼 优惠高达20万元/套

品鉴黎明: 62305788 62305799

■接待中心: 王城大道与310国道交会处向南100米 ■开发商: 洛阳市增凯房地产开发有限公司 ■景观规划: 英国UKLA太平洋远景规划 ■广告支持: 本色广告