

## 驾驶“喷火”战机与德军交战坠入深海

# 66年后英雄遗骸“出水”

## 盘点二战王牌飞行员和惊心动魄空战

### 魂兮归来

#### 澳大利亚飞行员遗体被偶然发现

近日，一位澳大利亚王牌飞行员的遗体和飞机残骸在法国海岸被找到。飞行员是在66年前的诺曼底登陆会战中，被德军击中坠海的。

据英国《每日邮报》报道，这位飞行员名叫亨利·莱西·史密斯，本是一位纺织工人，1941年5月加入澳大利亚空军。在1944年6月11日，即诺曼底登陆5天后，27岁的史密斯驾驶一架“喷火”海上战斗机前往诺曼底海岸支援作战，被德军击中后飞机失控，一头扎进海中。此后军方始终无法找到飞机残骸与驾驶员遗体。

时隔66年后英雄被发现纯属偶然。法国卡昂市奥恩河附近的居民，在退潮时看到海滩污泥中有不寻常的东西显露出来。当地政府及民间组

织立刻进行发掘，最终挖出了这架保存完好的飞机。机身及木制螺旋桨基本未受损坏，甚至驾驶室中的仪表盘的刻度都清晰可辨。人们还在驾驶室中发现了飞行员的遗体。

据此推测，史密斯坠海牺牲后，遗体连同爱机在海水庇护下安眠海底，又随着波涛浪潮漂移“漫游”，逐渐被涨潮的力量连人带飞机从深海推到浅滩，然后因退潮的冲刷而现身。目前，史密斯的遗体和飞机残骸被运往澳大利亚驻法国大使馆，当地人希望将其遗体安葬于法国。

二战持续数年之久，死亡军民达数千万，史密斯只是其中一员。但他的英魂再现，也浓缩了那段惨烈岁月在长空搏击的勇士们的英姿和风采。



史密斯座驾的仪表盘。



不列颠空战。



曾用“撞击战”威慑德军的波克雷什金。



击落自己偶像的德国飞行员里佩特。

### 战史奇葩

#### 最惨烈的空战——自杀式“撞击”战法

在一战时期，飞机尚未装备枪炮前，作战驾驶员曾采用扔砖头、射手枪等手段搏斗，“撞击”也是战法之一。进入二战后，在苏德战场上，也曾发生过600多次“撞击”式空战。

飞机撞飞机大致有两种情况，一是在空战中，前苏联驾驶员受伤，或者燃油将尽时宁死不屈，凌空撞击敌机，与敌同归于尽，这是一种惨烈的牺牲。

另一种则是前苏联战机在拦截敌军轰炸机时，在弹药耗尽后从死角逼近敌机，用螺旋桨撞碎敌机尾翼，使得敌机坠毁。此后，前苏联飞机还可以依

靠受损的螺旋桨勉强迫降甚至返回，这是一种巧妙的空战战术。

这种“撞击”战法还曾发展成为对德军的心理战。1943年春的库班会战中，前苏联英雄波克雷什金大尉指挥的8机编队，在击退一群敌机、弹药和燃油将尽的当口，又遭遇了德军两大群轰炸机。眼看形势危急，波克雷什金下令“靠拢！模拟撞击！”心领神会的前苏联飞行员，摆出一副同归于尽的架势，同时向德机群猛冲过去，这一招竟让数十架德轰炸机吓破了胆，胡乱丢下炸弹掉头逃跑。前苏联阵地也因此受损甚微。

### 史海回眸

#### 不列颠空战——3000人挡住侵略步伐

1940年，德国在欧洲大陆所向披靡。这时能对抗德国的，就只有英国了。希特勒命令空军司令戈林执行“鹰”计划，放出大群飞机攻击英国，试图用空袭打垮英国。

1940年夏，德军拥有战斗机1000余架、轰炸机1000多架，英国的战斗机则不到1000架，而且德军飞行员经验也超过英军。面对强敌，英国在全国范围内抓紧防空战备。同时，英国开足马力生产飞机，拼命培养新的飞行员。

不列颠空战在7月10日开始。德军战斗机群掩护轰炸机群入侵英国领空，对军事设施进行攻击。英军毕竟数量较少，到8月底已有1/4的飞行员伤亡。幸存的飞行员疲于奔命，一天数次起飞迎敌，精神和肉体

都达到了崩溃的边缘。

8月25日，英国空军轰炸了德国首都柏林，大大激怒了希特勒，为了报复，德军的攻击目标由军营转为英国城市，给英国民众带来了巨大的伤亡，但英国空军借机恢复了战斗力。在9月15日的伦敦大空战中，英军300多架战斗机迎战德军200架轰炸机和600架战斗机，以33架的损失，击落伤德机148架，挫败了德军的攻势。1941年6月，德国突袭前苏联，对英国的战略攻击就此停止。

不列颠空战，双方参战的不过是千百架飞机，其规模远远无法与后来东线的百万大军相比。但在这几个月里，确实是区区3000名的英国飞行员、地勤和指挥将希特勒的侵略步伐牢牢挡住。

### 扼腕长叹

#### 《小王子》之死——德国飞行员击落偶像

在残酷的二战中，许多科学家、艺术家拿起武器走上战场。法国作家安东尼·德·圣-埃克苏佩里便是其一。安东尼的代表作是童话《小王子》，该作品的阅读率仅次于《圣经》。但安东尼自称其先是一个飞行员。

法国被纳粹占领后，安东尼去了美国。1943年，他强烈要求参加法国抵抗组织。1944年7月31日，安东尼驾机从科西嘉机场起飞执行侦察任务。此后一去不复返，一度成为二战无数谜团之一。

1998年9月，突尼斯渔民打捞

到一块发亮的东西，上面刻着安东尼的姓名、他妻子的名字。最终，在2000年找到了飞机的部分残骸。

2008年，前纳粹德军飞行员里佩特回忆称，1944年7月31日他在法国西部巡逻时，击落了一架盟军飞机，飞机坠海前无人跳伞。这很可能就是安东尼的座驾。里佩特对此深表懊悔，因为他本人是安东尼的狂热粉丝。甚至他之所以走上飞行员道路，也是受安东尼描写飞行员生活著作的影响。里佩特痛苦地说：“如果我知道那是他，一定不会开火！”（据新华网）

## 王牌对王牌

“王牌”这个词最初由法国人在一战中创造，指空战中击落5架或更多飞机的飞行员。二战爆发时，制空权成为夺取胜利不可或缺的部分，因此空中作战规模空前，并涌现了一批新一代“王牌”。

### 英国

#### 无腿传奇飞行员 击落24架敌战机

不列颠空战没有制造出有名的英国皇家空军王牌，这些王牌诞生在随后3年英吉利海峡两岸的空战中。詹姆斯·E·约翰逊击落38架飞机成为英国第一王牌。传奇式飞行员道格拉斯·巴德在战前的一次事故中失去双腿，但不妨碍其击落24架德国飞机。

### 美国

#### 给机头罩重新刷漆 迷惑战术击落日机

美国陈纳德中校领导的“飞虎队”在中国作战，“飞虎队”在1941年圣诞节产生了两个王牌：查尔斯·H·奥尔德里奇击落5架日本飞机，罗伯特·P·黑德曼击落4架轰炸机和1架战斗机。在“飞虎队”中，飞行员小罗伯特·L·斯科特经常对他的P-40E飞机的机头罩重新刷漆，让日本飞行员以为大队又增添了新飞机，利用这个战术，他在1943年1月回国前共击落了10架敌机。

### 前苏联

#### 空战中双腿被截肢 装上假肢再创战绩

20世纪30年代末至40年代初，斯大林的清洗运动使前苏联丧失了一些有经验的飞行员。因此前苏联飞行员在1941年6月德国进攻时损失惨重。在惨重的损失后，一些精干的王牌脱颖而出。其中最出名的是亚历山大·波克雷什金，二战结束前他共击落了59架敌机。另一王牌是阿列克谢·马拉斯耶夫，他在1942年被1个10架Me-109组成的敌军编队击落。他从飞机残骸中爬出来，双腿已断。在后来的19天里，他爬回前苏联境内，当被游击队找到时，他的双腿已经坏死，不得不进行双腿截肢。但是后来他装上假肢，驾驶战机共击落了19架飞机。

### 中国

#### 不畏强敌奋勇作战 击落11架日本飞机

中国面对的是装备精良、训练有素的日本飞行员，但是中国空军奋勇作战，出现一些王牌。柳哲生驾驶“霍克”III战斗机、伊-152和伊-16战机，在1937年至1941年间击落11架日本飞机。

### 德国

#### 创造击落352架纪录 同天得知本国投降

德国空军带着丰富的空战经验参加二战，一些老飞行员和得益于他们经验的年轻飞行员取得了较佳战绩。1945年5月8日埃里希·哈特曼——这位历史上击落战机最多的飞行员又击落了前苏联1架雅克-7战机，使其击落战机总数达到352架，同时在那一天他得知了德国投降的消息。

（据新华网）