

# 快来瞧,立体停车场真不赖啊

## 保暖内衣噱头多 购买小心被忽悠

□记者 李迎博 文/图

早上7点30分,王先生来到位于住所附近的停车场取车。这个停车场位于行署路市国税局旁边,是三层设计的立体机械式停车场,王先生的车停在地下一层。在工作人员操作下,王先生的车通过电动装置慢慢升起,不到1分钟的时间就稳稳地开了出来。

### 大胆尝试,省时省力省地方

“以前纳税人来了只能把车停在大路边,不方便也不安全。现在这个停车场不光解决了我们内部问题,周围小区的居民也都愿意把车停在这里。”市国税局立体停车场项目负责人冯保国说。

据介绍,这个立体停车场比较简易,造价也较低,平均每个车位的成本约1.8万元。每个车位互相独立,车主只要把车辆开到固定位置上,通过自动设备就可实现车辆的自由移动。

“同样是300万元的资金和700多平方米的占地面积,如果建地下停车场只能停67辆车,还要考虑设置停车场的进出口。而我们现在建的立体停车场,可以停放140辆车。”冯保国说。

### 这种方式,不少市民还不习惯

“我们把车直接停在地面上多好,可以随时开走。要是把车都摞在一块儿,上下班时间人一扎堆肯定

市国税局立体停车场。



耽误时间。”市民王帆说。王帆住在玻璃厂路附近的一个小区,因为小区内没有停车场,他晚上经常把车停在玻璃厂路路边的停车位上。

而市民李先生也对立体停车场持怀疑态度。李先生表示,刚学会开车的新手很难把汽车停放在指定位置,如果有充足的地面停车位,他不愿使用立体停车场。

### 城市发展,立体停车场是主流

在老城区,不少市民都有这

样的感触,不少机关和企事业单位由于办公场所建设时间早,没有规划停车场,办事时经常遭遇停车难的问题;位于环城西路的老城区政府,不少车辆停在区政府门口拥堵不堪;市民政局紧邻凯旋路,外来车辆只能将车停在玻璃厂路路边的停车位上;市建委位于凯旋路王城大道口,单位西边空地仅能停放20多辆车……而医院、学校、商场附近,在客流高峰期,不少市民也都感叹车位不够用。

洛阳师范学院社会学者安锋

认为,在交通建设方面,立体停车场凭借其空间小、成本低、环保、科技创新等优势,必然会成为未来城市规划中的主流。

记者了解到,我市市区目前除了路边停车位外,在路外建设的公共停车场屈指可数,而我市目前究竟有多少处这样的立体停车场呢?据市城乡规划局相关工作人员介绍,他们只负责停车场用地的规划,至于审批后的停车场是建平面的还是立体的,他们并不掌握具体情况。

□记者 武逸民

昨日,在高新区一家卖场,保暖内衣被放在了显眼位置。“这种保暖内衣含有竹炭纤维和金丝绒,不但轻便,而且保暖……”促销员指着货架上的保暖内衣一一向消费者介绍。当记者问起这款保暖内衣的金丝绒是何种材料时,促销员说:“这是商业秘密,我们不好说。”

记者走访发现,洛阳市场上的保暖内衣品种有几十个,价格低的几十元,高的上千元,不少保暖内衣的宣传语中都有“色拉姆”、“莫代尔”、“金丝绒”等让消费者一头雾水的名词。

保暖内衣有没有相关的行业标准?昨日,记者采访了市质量技术监督局标准化科负责人刘延庆。“按照规定,无论使用何种保暖材料制造的保暖内衣,其外包装上均须标出‘保暖率’及‘单位克重保暖率’,且保暖率不得低于30%,甲醛含量则应低于每公斤75毫克……”刘延庆说。

对于让消费者一头雾水的莫代尔、竹炭、红外线等名词,刘延庆表示,这都是保暖内衣的“添加剂”,并不是商家所说的“高科技”。

“质量好的保暖内衣在出厂时都有质监部门出具的产品检验报告,检验报告里对面料、保暖率等指标均有标示。”市工商局消费者权益保护科负责人刘晓明提醒消费者,在选购保暖内衣时,如果发现该保暖内衣没有质监部门出具的检验报告,则要谨慎购买,以免吃亏上当。

**看本地信息 只上洛阳网**

- 权威身份:** 中共洛阳市委宣传部主管,洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。
- 超群实力:** 十三年成功运营, alexa统计全球排名1.7万,日均IP量8万,日均PV量120余万,全市第一,全省前三。  
“洛阳社区”人气火爆,注册会员超26万人。
- 核心优势:** 共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻,最新鲜,最生动,最详尽,离您最近。
- 荣耀见证:** 河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。