

市委全会提出,要打造市区到所属县(市)半小时和一小时区域交通圈—— 县县通高速,为洛阳发展插上“翅膀”



□记者 郝敏

两条四段高速公路,穿越豫西山区的高山深壑,正加快向嵩县、栾川、洛宁延伸。

2012年,洛栾高速公路、洛洛至洛宁至卢氏高速公路将全线贯通,将结束这三个县不通高速公路的历史,实现我市所属各县(市)高速公路全覆盖。

市委九届十五次全会提出,要以高速公路、快速通道和综合交通枢纽为重点,完善公路网络,形成市区到所属县(市)半小时和一小时区域交通圈,实现县县通高速。

在深山区建高速就是啃“硬骨头”

1993年以来,高速公路像一条长龙,盘旋着出现在洛阳市区周围;连霍高速横穿洛阳东西,二广高速纵贯南北,郑少洛高速将连霍、二广连接起来,将市区围在中间。

到目前为止,洛阳境内的高速公路通车里程达248公里,形成了四通八达的高速公路网,成为全省为数不多的高速环线围绕市区城市之一。

这些高速公路的建设,不仅极大改善了洛阳市区的交通条件,也将高速公路通到了

偃师、孟津、新安、伊川、汝阳、宜阳等县(市),对这些地方的经济建设和社会发展产生了极大的拉动作用。

“洛阳市总面积1.5万平方公里,占河南省的1/9。目前,全省高速公路通车总里程约5000公里,洛阳却只占不到1/20,这与洛阳在全省的地位很不相符。”市交通局局长任国钰说,由于我市大部分地区位于豫西深山区,高速公路建设投资大、难度大。解决嵩县、栾川、洛宁通高速的问题,既是我市交通建设的重点,也是全省高速公路和交通建设的“硬骨头”。

本月初,省交通运输厅与市委、市政府联合召开豫西山区(洛阳境)高速公路2012年通车项目建设动员大会。会议要求,2012年,洛洛至洛宁、洛宁至卢氏、洛洛至嵩县、嵩县至栾川等高速公路项目要建成通车。

四段高速公路这样建

记者从设在省交通运输厅豫西山区高速公路项目指挥部了解到,郑卢高速洛洛至洛宁段、郑卢高速洛宁至卢氏段、洛栾高速洛洛至嵩县段、洛栾高速嵩县至栾川段等4个项目的大致情况:

郑卢高速公路洛洛至洛宁段:起点位于九都路与孙辛路交叉口,向西跨越西南环高速、下穿郑西客运线经宜阳止于洛宁县城东,按双向四车道设计,设计时速100公里,全长67.22公里。

郑卢高速公路洛宁至卢氏段:接洛洛至洛宁段终点,在洛宁县东跨越洛河,经长水、上戈,在卢氏县官道口镇与浙三高速公路连接,按双向四车道设计,设计时速100公里(后80公里),全长68.524公里。

洛栾高速公路洛洛至嵩县段:起于洛

阳,向南经伊川,终点位于嵩县,接同期规划的洛栾至栾川高速公路嵩县至栾川段,路线全长62.699公里,采用双向四车道,设计时速100公里。

洛栾高速公路嵩县至栾川段:起点位于嵩县县城,东接洛洛至嵩县高速公路终点,终点在栾川县庙子乡河南村与规划的武西高速栾山至西峡段相接,全长67.78公里,按双向四车道高速公路标准建设,设计时速80公里。

难度再大也要确保如期通车

日前,记者在洛栾高速公路洛洛至嵩县段、郑卢高速公路洛洛至洛宁段施工工地看到,通往西南部山区的崇山峻岭,浅沟深壑间竖起了不少塔吊、桥墩。

据了解,目前,洛栾高速洛洛至嵩县段、郑卢高速公路洛洛至洛宁段已开工建设,即将迎来施工高潮。洛栾高速公路嵩县至栾川段已经开标,即将进场施工;郑卢高速公路洛洛至卢氏段本月底也将开标进场,年底前就要开工。

“山区建高速,造价是平原丘陵区的2倍以上。”姚国钰说,1993年至1995年修连霍高速时,每公里造价大约4000多万元;而现在修洛洛至栾川、至洛宁高速,每公里造价超过了8000万元。

记者在采访中得知,除了大量的桥梁、隧道之外,高速公路沿线大量的矿藏和居民房屋赔付,也是在建的两条四段高速公路造价翻番的主要原因。

市交通局负责人说,他们一定全力以赴为项目建设创造优良施工环境,确保工程建设顺利推进。承揽洛栾高速公路建设任务的嵩阳公司一名负责人说,难度再大也要加快建设,确保2012年如期建成通车。

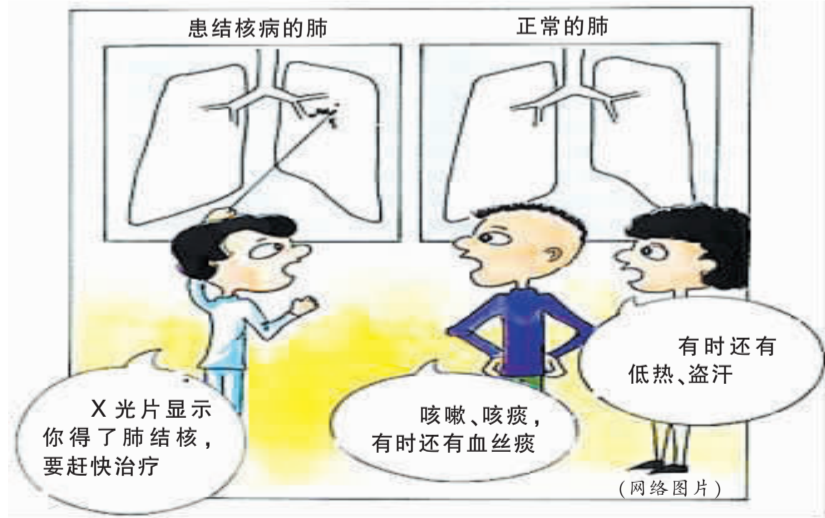


2010广州亚运会 奖牌榜

(截至22日)

代表团	金	银	铜	总计
中国	154	77	73	304
韩国	61	51	66	178
日本	32	59	67	158
伊朗	12	8	15	35
中国香港	8	13	12	33
中华台北	8	9	29	46
泰国	7	7	22	36
印度	6	12	18	36
马来西亚	6	11	8	25
哈萨克斯坦	5	13	23	41
朝鲜	5	9	13	27
印度尼西亚	4	7	10	21
新加坡	4	6	6	16
乌兹别克斯坦	3	11	16	30
科威特	2	3	0	5
菲律宾	2	2	8	12
吉尔吉斯斯坦	1	2	1	4
巴基斯坦	1	2	1	4
卡塔尔	1	1	3	5

本月起,肺结核纳入新农合门诊报销范围 每名病人每年最高限补1000元,需先提出鉴定申请



□记者 李岚 通讯员 梁秀梅

昨日,记者从市疾控中心获悉,自本月起,肺结核病将作为特殊病种,纳入新型农村合作医疗(以下简称“新农合”)特殊病种门诊的报销范围。

已有“免费”基础上享更多优惠

据了解,目前我国对肺结核病人实行的免费政策包括:患者或疑似肺结核病患者可以到当地疾病预防控制中心结核病防治门诊,接受X光胸片检查和涂痰片检查等规定项目的免费检查;确诊的肺结核病患者,可免费领取统一方案规定的抗结核药物。

“对于患者来说,根据个体病情不同,开销也有所不同。如果需要改变治疗方案或者调换药物,这些可免费享受的治疗项目则远远不够。”市疾控中心工作人员介绍。

此次将肺结核病纳入新农合特殊病种门诊范畴后,患者在肺结核病专业防治机构检查和辅助治疗时,可在享受国家已有“免费”政策的基础上,享受其他优惠补偿。其中,门诊补偿比例为新农合合理医疗费用的60%,每名病人每年最高限补1000元。

看门诊、住院得到定点医院

自本月起,肺结核病被列入我市新农合医疗特殊病种门诊补偿,补偿范围为参合患者的肺结核门诊治疗费用。需要提醒的是,在肺结核病专业防治机构以外的医疗单位就诊和治疗所产生的费用,不能享受优惠补偿。

目前,市疾控中心结控所门诊部(位于新区政和路与永泰街交叉口东南)是城市区农民唯一的定点医院;各县农民可到县疾控中心门诊部就诊,也可根据需要转入市疾控中心结控所门诊部,宜阳县、洛宁县、伊

川县、嵩县、栾川县、汝阳县均已开展。

市中心医院和各县级人民医院为肺结核病住院患者定点医院。

需先提出鉴定申请

符合要求的患者,需提交相关诊治资料,并向新农合管理部门提出鉴定申请。经鉴定确为肺结核病的患者,将发放新农合门诊补助特殊慢性疾病证件,原则上受理后10个工作日内出具鉴定意见。

申请者需提交以下资料:参合农民合作医疗证;身份证原件及其复印件(无身份证件的,需出具定点村卫生所村医的患病证明);《洛阳市新农合门诊补助特殊慢性疾病鉴定申请表》;近半年与特殊慢性病诊治有关的我市二级以上医院相关病种诊断证明、检查报告单和病历资料。

鉴定费用需自理

按照规定,申请特殊慢性疾病鉴定应缴纳鉴定费用。能直接鉴定者,申请人仅需缴纳挂号费和一般体检费;不能直接鉴定者,其鉴定费用标准依据《河南省医疗服务价格》(试行)的有关规定执行。需经特殊检查后方能鉴定者,申请人应缴纳特殊检查的相关费用。

补助统一在市疾控中心办理

凡经鉴定为肺结核病的参合农民持新农合特殊慢性疾病证件、特殊慢性疾病门诊病历在市疾控中心结控所门诊部治疗后,发生的费用可享受特殊慢性疾病门诊补助。

肺结核病患者的特殊慢性疾病门诊补助办理统一在市疾控中心的补助窗口办理。参合农民的补助时间原则上为每疗程结束或每季度补助一次;确因经济困难的,可提前办理补助。

中国渔政船正告日舰: 钓鱼岛,我们想来就来

□据 新华网《南方日报》

至20日夜间,由我渔政310船和201船所组成的巡航编队已绕钓鱼岛顺利巡航一圈。这两天航行期间,尽管一直遭受日方巡逻船和飞机的无理干扰,我渔政巡航编队始终按照既定目标,坚持在我钓鱼岛海域内宣示主权、维护海洋资源、保护渔民安全生产。我国过往船只纷纷向编队致敬。

20日凌晨,中国渔政巡航编队进入钓鱼岛海域后约1小时,310船发现前方有目标。不久,两架固定翼侦察机开始在上空盘旋。约20分钟后,日本海上保安厅巡逻船PL65靠近我船,并对我船喊话。几分钟后,另一型号为PLH21的日舰取代PL65紧跟我船。不到3小时,日本巡逻船越来越多,最多的时候高达7艘,日方还不时出动直升机对我编队进行干扰。

尽管受到了日方无理干扰,但中国渔政巡航编队不屈不挠,始终按照既定目标在钓鱼岛海域内巡航。

其间,日方巡逻船还询问我编队何时离开该海域,我编队给出的回答是:“钓鱼岛是中国固有的神圣领土,我们今后将在该海域展开常态化巡航。”

“什么叫常态化巡航?”日方问。

“常态化巡航就是,我们想什么时候来就来,也可以天天来!”我编队义正辞严的回应让日方一时语塞。

除了保护渔民安全生产等,中国渔政巡航编队在钓鱼岛海域巡航的最为重要意义就是宣示主权。事实上,此次巡航已是我国渔政自今年9月以来第四次在该海域执行巡航任务。

苗方清颜专业祛痘中心
苗方 专治 全连锁机构
秘方 痘·粉刺·痤疮
地址:中州路数码大厦A1107
电话:63902687