

5年后企业“车型平均油耗”不得高于7升

近日，由工信部主导推出的《第三阶段乘用车燃料消耗量评价方法及指标》(以下简称《新标准》)草案正式出台。

《新标准》规定，自2012年起至2015年，将分阶段对我国整车企业所生产的全部汽车产品燃料消耗量作出强制平均限值，这与之前的对企业单一车型限值有所不同。到2015年，第三阶段限值要比第二阶段整体下降20%，届时全部在售车辆的平均油耗将降低为7L/100km，如果不达标将被课以重税。目前，《新标准》正处于意见征集阶段。

■取企业车型平均限值 鼓励企业发展小排量汽车

目前我国沿用的是2005年7月1日起实施的《乘用车燃料消耗量限值》GB19578-2004第二阶段限值标准，适用于以点燃式发动机或压燃式发动机为动力，最大设计车速大于或等于50km/h、最大设计总质量不超过3500kg的车辆，而不适用于燃气或类醇燃料的车辆。也就是说，目前国家大力倡导的新能源汽车不在此列。

我们以整车质量1390kg的某品牌1.6L车型为例，《乘用车燃料消耗量限值》第一阶段的消耗量限值为10.1L/km、第二阶段为9.2L/km，如果按照第三阶段的限值，该车在2015年前必须达到7.4L/km。西安汽车科技学院穆乾坤教授特别指出，第一、二阶段的限值针对的是单一车型，第三阶段限值标准将以整个企业所有车型的平均值为准。

穆教授说：“如果某企业生产的所有车

型涵盖A00级至C级的话，排量大的车型可能无法达到限值标准，因此可以通过减少大排量车型产量或提高技术降低燃料消耗量来实现与小排量车的平均限值达到国家标准。”据了解，这也是参考了美国《公司平均燃料经济性法》，体现了公平原则，进而也体现了节能减排的原则。

■靠标准激励厂家 靠补贴激励消费者

国务院发展研究中心产业经济部部长冯飞在接受采访时表示，国家在以政府补贴方式启动国内新能源汽车消费市场的同时，将出台强制标准力促车企实施节能减排，“靠标准激励厂家，靠补贴激励消费者，这是一种双管齐下的双向激励政策。”冯飞说。

自2009年以来，我国相继出台了多项税费优惠政策刺激车市，在政策导向下，市场呈爆发式增长态势。汽车行业分析师李宏义指出，从目前市场规模以及相应衍生出的其他社会问题来看，单纯的鼓励消费性政策应逐步退出，这一点业界普遍存在共识。而从产品本身的节能减排技术研发与运用似乎更符合未来发展方向，《新标准》的出台一方面承接之前政策对车市的推动效力，同时也将对产品结构有所调整，对节能减排任务起到积极作用。

穆乾坤同时也认为，《新标准》的积极意义将贯彻到汽车销售的各个环节上。穆教授表示，“企业要想生产利润率较高的大排量车型，必须投入相应比例的小排量节



节能环保车型来

平均油耗限值，这

势必是一种积极态度。

其次，消费者对于油耗的敏感性也会促使其购买符合限值的车型，《新标准》的前瞻意义一目了然”。

■新政意在加速培育自主品牌 合资品牌产品升级加速

降低汽车燃料消耗量并非信手拈来就可以达到的。跨国企业在多年的研发经验积累下尚且不能完全达到标准，更何况还在技术模仿学习期的自主品牌。有专家表示，《新标准》对兼并重组也有催化作用。一些不掌握核心技术、资金实力较弱的品牌可能在这场技术升级浪潮中完全失去市场竞争力。

李宏义坦言，自主品牌急于在未来的市

场上抢占先机，对新能源汽车的热度持续高涨，忽略了对传统汽车技术的资金投入。《新标准》将推动自主品牌在发动机及油耗技术方面的进步，这对培育自主品牌同样有着积极作用。

由于合资企业在技术方面的优势，《新标准》的出台将加快其在此方面的技术革新速度，在新一轮的竞争中再次利用技术夺回领地。据了解，包括大众、日产、丰田、现代、福特在内的多个品牌都计划在未来几年内推出小排量汽车或更为节能环保的动力总成技术。相信《新标准》的出台将会促使中国汽车市场迎来新一轮技术升级。

(据人民网)



概念车

iMove 电动汽车

苹果公司的核心业务是电子科技产品，自当年发布了第一代 iPhone 后，所有的数码产品都以 i 开头。

这款 iMove 车身到处镶嵌着苹果品牌标志，不过事实上它是由一名来自意大利的20岁大学生设计的，由此可见设计师是一名十足的苹果迷。

iMove 外形颇有科幻电影里未来汽车的风格，流线型的车身加简单的配色跟苹果设计有些神似。猛地一看，iMove 还真有点像苹果 iMagic 鼠标。

作为一辆未来之车，iMove 的设计理念还是非常前卫的。它的车顶采用特殊玻璃打



造，车身包裹有复合材料，是一辆环保的电动车。



汽车前沿

人力驱动汽车

英国最近研制出新型的人力混合汽车，这辆汽车可以同时乘坐四个人。这种车可以单独依靠人力来驱动，只要前后拉动球柄几下，就能轻松地启动这辆汽车。

这一新款汽车被命名为“人类汽车想象PS”(HumanCar Imagine PS)，是由工程师查尔斯·格林伍德(Charles Greenwood)研制出来的，他在过去40多年里一直致力于研究人力驱动汽车。在人力驱动时只需前后摆动驱动杆便可提供动力，四个人合力手摇驱动下可完全独立依靠人力驱动，但当乘坐人数较少时，则需要采用电池驱动。

这款汽车非常适合于老年人驾驶。据悉，格林伍德自1968年就开始研制人力驱动汽车，他认为这种新型汽车能够解决污染环境的尾气排放以及应对多数司机长期驾驶导致

的身体不健康现象。

该汽车在爬坡行驶下速度每小时可达到48公里，平坦地形下速度每小时可达到98公里。

生产商提供一个适应全气候的顶篷，该款汽车可装配触摸屏 GPS 系统、生物数据收集器、CD 机、计算机和通信系统，未来还会增加安全气囊等安全措施。

预计这款汽车将于2011年上市销售，售价为1.5万美元。生产商称现已接到100多份订单。

格林伍德指出，生产商只要接到800份订单即可投入生产。目前人力汽车是一个独立的汽车发展领域，其商业利润十分可观。他强调称，人力汽车具有200年的发展前景，这种人力汽车可投入发展中国家市场，此外还有一些附带产品，比如折叠手提箱式移动发电机。



www.ly.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报内容每日更新，每日推送，内容精彩，可读性强。
- 洛阳手机报内容每日更新，每日推送，内容精彩，可读性强。

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

