

发改委：节能减排不是造成柴油荒主因



权威声音

22日，国家发改委相关负责人表示，在国新办发布会上表示，为了完成节能减排目标，部分地区的一些小厂家必须使用柴油机发电，这是认识上的偏差，用柴油发电不能逃避能耗总量核算。节能减排只是导致“柴油荒”现象出现的因素之一，更主要的原因还是供求关系。

国家发改委环资司巡视员何炳光表示，这个问题确实存在，媒体归咎于

节能减排、拉闸限电，很多小厂家用小柴油机发电，这确实要全面、客观分析。“有这种现象，但不是主要的，这一点要客观地分析，节能减排是国家的要求。”何炳光说，采取这种方式是出现了认识上的偏差，认为用柴油发电就可以逃避能耗总量的核算，这是不可能的，实际上这样并不节能，对我们“十一五”节能减排目标的实现并没有帮助。

何炳光说，“十一五”期间，中国政府节能减排的决心是非常坚定的，而且付出了巨大努力。但也要看到，在推进节能减排的过程中，很多地方出现了认识上的偏差，发展改革委将在实际工作中不断解决好这个问题。

何炳光介绍，“十一五”期间，开展了“千家企业节能行动”，对全国能源消耗最多的近千家企业实行重点管理，提出相应的目标要求。到去年为止，绝大部分企业完成了“十一五”节能目标。

商务部副部长蒋耀平在发布会上表示，中国将继续严格控制“高耗能、高排放”产品出口。中国的绿色经济虽然起步较晚，但有良好的产业基础和巨大的市场，具有强劲的发展势头。中国正处在转变经济发展方式和调整产业结构的关键时期，绿色经济有着广阔的发展前景，蕴藏着巨大商机。（据人民网）

ix35 让城市生活更美好

自4月初上市以来，ix35的销量一直保持着良好的增长态势，9月销量突破8000辆，在上市仅半年的时间里创下了4.6万辆的销售佳绩，在SUV车型中独领风骚。

ix35由德国法兰克福设计中心研发，“流体雕塑”的设计外观将流水的灵性、柔美感和山川雕塑的强劲力量感完美地结合在一起，在动与静之间，柔美与刚性之间为大家呈现出“时尚”创造想象之美、“动感”创造流动之美、“潮流”创造发现之美。六边形进气格栅，极具“侵略性”的造型体现出进取向上的精神；侧窗的造型如同人的眼睛一般，不仅外观独特靓丽，也创造了良好的车内视野；“Z”形的腰线设计新颖、独特，增强了车身的立体感。

ix35车身尺寸设计的优势在于既保证足够的甚至优于竞争对手的内部空间，又使得长、宽、高达到最佳的平衡比例，从而营造更好的外观视觉效果。ix35的内饰设计与时尚外形相得益彰，X形中控台配合炮筒型仪表盘时尚并且动感，未来感十足。银色的仿金属装饰、深

黑色的中控台、冷色调的仪表灯光，使得内饰具有品质感。

ix35搭载现代汽车最新的θ-II双CVVT发动机，它会根据发动机的工作状况，实时调整发动机气门的开闭时间，改变进气量，从而改善发动机的动力性和经济性。另外，ix35还配备了同级车中少有的六速手自一体变速箱，进一步提高了动力性和经济性。

ix35还搭载了多项高科技配置，如全景天窗、ECM倒车影像、超级仪表盘、ECO驾驶模式、上下坡辅助系统、一键启动等等，这些配置不但先进而且非常实用，对驾驶很有帮助。

在快速增长的SUV市场，ix35不仅赢得了销量，也树立了良好的产品形象及口碑，车主满意度保持着较高水平。在中国质量协会发布的2010年中国汽车行业用户满意度测评中，ix35以82分的成绩位居榜首。

北京现代汽车洛阳德众店
地址：西工区纱厂西路德众汽车城

销售热线：65282666
服务热线：65282999

近日，东风日产“NISSAN 创新科技暨安全驾驶体验营”洛阳站活动在万达广场火爆举行。该活动为人们带来了平日难得一见的日产人性化先进科技展示以及汽车安全培训，充分体现了东风日产在关爱客户驾驶安全的同时，广泛深入地在全社会倡导“安全第一”的品牌理念。

本刊记者 张昕 摄



洛阳网
www.lyd.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

