



■开栏语 向西、向西、向西……在中国的西南角，那片遥远的天际处，有他们的学生、他们的学校，有他们青春安放的地方。

今年，是西部大开发十周年。近日，记者与洛阳师范学院的老师一起，奔赴西藏自治区昌都地区，回访了从六年前至今支援西藏教育的毕业生。在这片雪域高原上，31

名来自洛阳的年轻人，分散在昌都地区各个县乡，在三尺讲台上，为藏族学生传播着现代文明与知识的力量。

今起，本报推出“青春，在雪域高原绽放”专栏，全面向读者展现他们在西藏的工作、生活等，看这群平均年龄不到28岁的80后们，是如何用自己如花的青春向我们诠释两个字——坚守。

# 一路向西：绝美绝险进藏路



呈「之」字形的川藏公路。

□记者 李砺瑾 通讯员 江德钦 文/图

这是只有凌晨6点行驶在川藏公路才能看到的奇景。

周围接连无际的雪山如沉睡的巨人，乌压压的云彩盖在它的头顶，高大的针叶松如座座白塔伫立在公路一侧，一弯峨眉月孤独地悬挂在天际，广袤的天地间是条望不到边的天路，而我们正穿梭在其间。

连续48小时的川藏公路之行，12个小时的藏东腹地穿越，我们走过的这条美丽又危险的川藏线，那群来自洛阳的学生们不知已经走了多少遍。

## 折多山——翻越它就进入真正的藏区

李宗印是洛阳师范学院2005届毕业生，早在决定奔赴他所在的西藏昌都地区边坝县之前，他就告诫过我们，这条路比较危险，最好不要过来。但我们还是踏上了从成都到昌都，再到边坝县这条险绝的进藏路。

到达成都后，我们了解到，飞往昌都的飞机至少三天后才有航班，最终决定选择川藏公路北线——这条被誉为“中国景观大道”的国道线，沿途经过四川境内的雅安、泸定、康定、道孚、炉霍、德格，最后到达西藏的江达、昌都。

从雅安向西穿过长达4176米的二郎山隧道，过了康定新县城，开始旅程的第一次考验——翻越海拔4290米的折多山。当时是晚上7点多，天已经完全黑了下来，窗外的雪很急很大，汽车在呈“之”字形的公路上艰难爬坡，山上的灌木丛已经被覆盖上了厚厚的一层雪，折多山上偶尔可见的点点光亮是川藏线上行驶的汽车的灯光。

位于大雪山中段的折多山历来是重要的地理分界线。折多山以东是山区，而以西则是青藏高原的东部——真正的藏区。

## 金色雪山——川藏线上的奇景

在翻越雪山的最大感受是当感到恶心胸闷时，就知道汽车在爬坡了。在素有“川藏第一高、川藏第一险”之称的雀儿山垭口处，当时海拔已过5000米，车轮打滑了，汽车在左侧悬崖边上停止了滑动，司机赶紧下来，用铲子铲雪。同行的师范学院的程老师打算抽烟，可是由于山顶的空气太稀薄，无论他怎么使劲儿，打火机都打不出一点儿火苗。

穿行在似乎没有尽头的雪山

中，并没有“无限风光在险峰”的豪情。因为放眼望去，只有连绵不断的巨大山脉。我们似乎成了其间唯一的生灵，就连呵出的热气也成了天地间唯一的热量，那种从心底生出的绝望，让人生出“前不见古人，后不见来者”的感慨。

次日凌晨6点，一阵剧烈的晃动把人惊醒。通往道孚县的这段川藏线路况很差，崎岖不平的土路两侧是绵亘的雪山，山上遍布青冈树，异常壮观。沿途的玛尼堆、转经

筒、经幡以及数不清的牦牛、藏式小楼在眼前如西洋景般轮番闪过。

金色的雪山！早上8点多，汽车驶出道孚县城，我们被大自然的异象震住了！早晨的阳光打在远处的雪山上，原本洁白的雪山闪烁着金色的光芒，如同一座金灿灿的金山。路边的藏式小楼，一般都有两层，下面一层是石质结构，一般作为仓库储存牧草或者木料，上面一层全是松木，通体描红挂绿，房顶上插着彩色的经幡。

## 暗冰当道——悬崖边上的惊险一夜

将近午夜，汽车终于到了德格。为了赶路，晚上11点多，我们在路边一个招待所喝了碗咸汤，继续开始这趟美丽的冒险之旅。

因为要在车上过夜，记者钻进随身带的睡袋，又加了床被子，可是寒冷依然扑面而来，车窗上已经结了一层厚冰。凌晨3点，汽车突然发出一阵“嗡嗡”的声音，这是路程中最惊险的一幕——

遇到暗冰了！雪山顶上的积

雪常年不化，背阴的地方经常会有暗冰，这种冰表面被灰尘覆盖，看上去与正常公路无异，却是最危险的，因为它一般存在于阳光照射不到的地方，以及——拐弯处。当时司机把所有车灯打开，一直发动汽车，可是车却不动，而是发出了之前听到的“嗡嗡”声。

这时，记者打开睡袋，只见山下的汽车灯发出的光亮，那些汽车和我们相距数千米之遥，而我

们的汽车已在公路最边缘，努力朝车窗下望去，见不到公路，只见近乎垂直的悬崖。时间仿佛停滞，不知过了多久，汽车终于发动了，并以慢到平时无法忍受的速度继续前进，因为一旦开快，下一块暗冰也许就会把我们送下悬崖。汽车一直处在左右摇晃的颠簸中，一侧是悬崖，一侧是峭壁。

路在前，希望也在前。经过两天两夜的翻山越岭，我们终于到了海拔3200米的昌都县。

## 山路险峻——上车后他把命交给司机

到了昌都后，接下来的旅程还有九座雪山以及漫长艰险的怒江峡谷。海拔4572米的浪拉山、5220米的磨坡拉山、4790米的八里拉山……在昌都地区教育局的帮助下，我们乘坐一辆越野车驶向边坝县，领略了藏东横断山脉山路的险峻——

在翻越一座陡峭的雪山时，记者往车窗下看，心里“咯噔”一下，看不到车下的路，如坐飞机般，只能看到山下点点房屋。这段303省道，大部分与旧

时川藏中线的茶马古道重合，路面是窄窄的单车道，连绵的雪山依然望不到边，冰川这个远古子遗在阳光照射下似真似幻，黑色的牦牛散落在路旁的草原上……

行至半路，道路前方的绝壁上突然掉下来了不小石块，堵住了前行的道路。车四人只好下车把巨石挪开，好不容易清出条窄道，司机江师傅开着越野车缓缓驶过，看到轮胎离悬崖边缘最多不过10厘米，每人都捏了一把冷汗。这条公路沿途经过洛隆县，曾

在该县顿督乡小学工作的李红武说：“每次上车后，就把命交给司机了。”

经过12个小时的跋涉，我们终于在天黑时到了离昌都地区所在地508公里的海拔3800米的边坝县城，而如果乘坐公共汽车则需耗时两天。此时，距我们离开洛阳恰好一个星期。

仅是一条进藏的路就如此艰难，那群年轻人，他们在西藏如何生活、工作？神秘的西藏还有多少鲜为人知的故事？

(相关视频见洛阳网)

**膝关节病用一个好一个**  
**买一周期送一周期(仅限24日~28日)**  
 上下楼关节疼痛、腿不敢使劲，久坐站起时关节僵硬、迈不动步，活动时关节有弹响声，严重者关节肿胀、积水、变形等都是“骨质增生、滑膜炎、髌骨软化、半月板损伤”在作怪。  
**“仙草骨痛贴”**，是北京名中医根据元代秘方结合二十年临床实践专门针对此类顽疾而研制的产品。贴敷患处穴位，药力能直透皮下骨质。对关节软骨，滑膜，半月板，韧带具有极强的营养修复功能，可快速对骨刺钝化，消除无菌性炎症，迅速解除疼痛，许多急重症患者24小时见效，一般患者7天左右症状明显减轻，一个周期18天需6~12盒。  
 研制人提醒：诚信治疗，无效不花冤枉钱，“仙草骨痛贴”已热销全国，“仙草骨痛贴”不以暂时止痛蒙蔽患者，本品更以轻松自由活动来检验效果，最好对比治疗前后CT片，更能说明道理。  
**骨病专线：63681001**  
**地址：市中心医院(原市二院)向东80米 康达大药房**

**通知**  
**洛阳2010高级**  
**音响视听欣赏会**  
**时间：**  
**2010年11月27日-28日**  
**9:30-17:00**  
**地点：**  
**洛阳市涧西区泰安牡丹城3**  
**楼(南昌路2号牡丹广场)**  
**精彩**  
**送出**  
**影音**  
**无限**  
**咨询及订票电话：0379-63995970**  
**地址：唐宫路家电市场南门2号华纳音响**