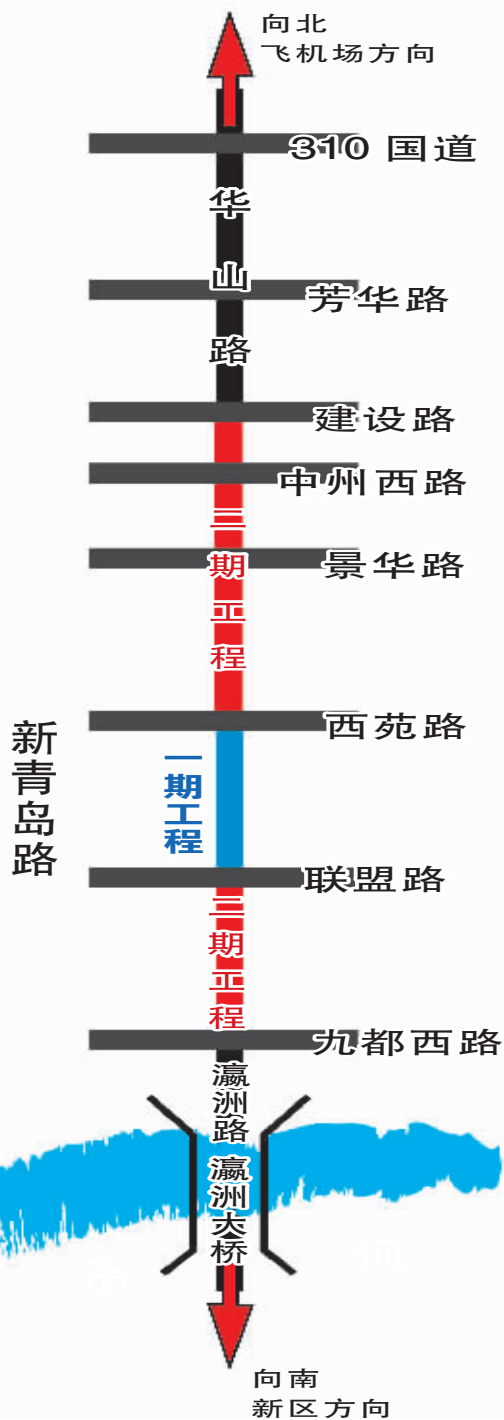


# 北边的华山路已连上310国道,南边的瀛洲路已深入新区腹地—— 明年,两者之间的青岛路扩建打通后 洛阳城西部将再现一条南北大通道

## 青岛路打通工程示意图



绘制 寇博



见习记者 郭立翔 文/图

明年,在洛阳城西部,有望出现一条贯穿南北的大通道:建设路和九都西路将由新的青岛路连接起来,华山路和瀛洲路也将因此通过青岛路的连接而“会师”。简单来说,到那个时候,从涧西区或高新区出发,向北可快速到达洛阳机场,向南可快速到达新区,市民出行成本将大大降低。

本月初,青岛路扩建及打通工程的一期工程——西苑路至联盟路段改扩建工程开始后,引来广泛关注。青岛路到底怎样打通?哪些区域涉及拆迁改造?昨日,记者就此采访了相关部门。

### 一期工程明年1月基本完工

施工十分谨慎,不会破坏地下管线,附近居民生活也不会受到影响。

据了解,青岛路打通工程北起建设路,南至九都西路,全长约3750米。其中,涧西区段建设路至防洪渠约2050米,高新区段防洪渠至九都西路约1700米。

此次改扩建将把西苑路至联盟路段的快车道拓宽至21米,两侧各设4.5米的人行道。

昨日,记者在施工现场看到,改扩建路段正在进行半幅施工:道路西侧供行人和非机动车通过,道路东侧正在铺设排污管道,路边的电缆沟也已开挖。

据现场的一位施工负责人介

绍,由于该路段地下管线不明,有些管道埋得太浅,只能进行人工开挖,所以工期较慢。他说,预计改扩建主体工程可于明年1月完工并具备通车条件。若受天气影响,快车道的沥青层铺设等工程不排除会延期。

该负责人表示,施工期间,青岛路沿线居民的用水、用气、用暖等都不会受到影响,居民可以安心过冬。

### 华山路、青岛路、瀛洲路贯穿4个城市区

可以这么说,新青岛路建成后,洛阳西部城区就有了一条“王城大道”:在这条南北大通道上,向北行,可直接抵达310国道、洛阳机场;向南行,可快速通过洛河上的大桥,抵达洛阳新区。

据了解,明年5月,青岛路扩建及打通工程二期——建设路至西苑路段、联盟路至九都西路段将同时开始施工。

联盟路至九都西路段将设置中央绿化带(宽3米),两侧各设快车道

(总宽24米)、绿化带(单侧宽3.5米)、非机动车道(单侧宽4米)和人行道(单侧宽4米)。

建设路至西苑路段的改造设计方案目前尚未确定。

据市住建委相关负责人介绍,青岛路打通后,北端将通过中州西路与华山路相连,南端将通过九都西路与瀛洲路相连。

目前,华山路向北已连通310国道,并将于明年年底前与机场路相连。新青岛路建成后,将和与其相接的几条道路一起,贯穿西工、涧

西、高新、洛洛4个城市区,新区和洛阳机场间将实现直线穿行。届时,青岛路将成为一条真正意义上的贯穿南北的主动脉。

上述负责人说,新的青岛路不仅能缓解涧西、高新两区的交通拥堵,沿路居民区(尤其是联盟路以南路段的城中村)的水、电、供暖等基础设施也将进一步得到完善。

此外,青岛路的扩建及打通工程对沿线地段的升值和开发也将起到积极作用。不过,整个工程能否于明年完工,要视具体进度而定。

### 施工影响通行,留神莫走冤枉路

帮施工地段附近部分商铺说一句话:我们照常营业,您该来还来;告诉附近居民一声:修路了,很多店都推出优惠措施,您可以留意一下;提醒施工单位一下:最好在路东设一个标牌,以免骑车人走冤枉路。

改扩建路段附近餐馆、商铺云集,在这些地段施工,可谓牵一发而动全身。为了减少“手术”对生

意带来的影响,商户们可谓煞费苦心。

记者看到,西苑路至联盟路段施工现场的挡板上贴有不少宣传单:某浴池的宣传单上写着“修路期间澡票一律三元”——澡票降价了;某饭店宣传单则承诺“修路期间吃饭送汽水”。当然,更多商户则声明“修路期间照常营业”。某餐厅的老板吴先生告诉记者,施工期间,其营业额减少了2000多元。但他表示能够理解:“咱是

明白人,等道路拓宽了,这里的人气更旺,对咱是好事。”

记者在施工路段注意到,由于被道路东侧的施工护栏遮挡视线,部分骑电动车、自行车的市民会骑车驶上护栏与商铺间狭窄的“断头路”,结果走到一半发现无法继续前行。晚报提醒:市民经过该路段时应从道路西侧通行,可避免走冤枉路。当然,也希望施工单位能在道路东侧设一些提醒标志。