

“猛禽”难驯

3.5亿美元一架的最昂贵战机，事故率却最高

□据 新华网

美空军驻阿拉斯加州埃尔门多夫基地一架F-22“猛禽”战机，11月16日在进行夜间训练时突然坠毁。从目前美空军公布的情况来看，可以确定是“机毁人亡”的重大事故。阿拉斯加州的阿克雷奇每日新闻网报道，遇难飞行员杰弗里·哈尼上尉的悼念仪式，于22日下午3时25分在埃尔门多夫空军基地举行。美国《纽约时报》评论说，尽管这是“猛禽”战机正式服役后首次坠毁，但从“一类事故”的发生概率来看，单价高达3.5亿美元的F-22“猛禽”，反而是美空军中事故率最高的战机。



“猛禽”数据

长度:18.92米
翼展:13.56米
高度:5.08米
最大起飞重量:38000公斤
最大速度:2410公里/小时
实用升限:18000米
最大升限:19812米
最大航程:3219公里

苏霍伊拟年底前试飞新的五代机

□据 新华网

11月22日，俄罗斯苏霍伊公司发言人表示将在年底前再试飞一架新的五代机。另外，第一架试飞的五代机已经完成了40次飞行。

俄新网报道，苏霍伊发言人表示第一架试飞的五代机“飞行试验进展顺利，甚至超过预期”。第一架五代机试飞是在1月29日进行的，地点在阿穆尔共青团城。五代机的系列生产将在2015年开始，此后将代替米格-29和苏-27为俄空军服役。俄空军将在2013年开始对飞行员进行五代机的飞行培训。

俄媒报道称，俄五代机被认为是同类产品的佼佼者，并会在世界销售市场占有一席之地。目前，世界上拥有五代机的国家只有美国。苏霍伊公司表示，俄五代机已获得100多个订单，不久还会陆续签署新的订货合同，总的出售数额约为150架。

最昂贵战机突然坠毁

当地时间11月16日晚7时40分，埃尔门多夫空军基地陷入一片慌乱。空军第三联队一架执行夜间训练任务的F-22“猛禽”战机突然与基地失去联系，并从基地的雷达监视屏幕上消失。该战机在失去联系之前，正与另一架“猛禽”进行“单机截击”训

练的最后部分科目，而两架“猛禽”战机相互之间也突然失去了联系。

事发之后，埃尔门多夫空军基地迅速派出搜救人员展开搜寻活动，并在距离阿拉斯加州首府阿克雷奇市以北160公里处、靠近德纳里国家公园的区域发现了

战机的部分残骸，由此确认“失踪”的F-22战斗机已经坠毁。这是该型战机正式服役以来首次出现坠机事故。此前，2004年12月20日，在内华达州内利斯空军基地，一架隶属于第422试验评估大队的“猛禽”战机在起飞时坠毁，试飞员弹射逃生。

2009年3月25日，一架“猛禽”战机在加利福尼亚州爱德华兹空军基地坠毁，一名试飞员丧生。F-22是目前世界上唯一服役的第四代战机（按俄方标准为第五代），同时也是所有战机中价格最昂贵的（高达3.5亿美元）。

具体原因要分析好几个月

尽管飞机残骸已经找到，但飞行员仍生死未卜，一场陆、空大搜救行动随即在阿拉斯加上演。然而，随着时间的推移以及飞机解体残骸越来越多地被发现，飞行员生还的可能性被逐步排除。11月20日，美空军第三联队指挥官杰克·麦克穆伦上校发表书面声明称，在事发地域发现了飞行

员的弹射座椅残骸以及飞行员所穿飞行服的残片，这说明飞行员在飞机失事瞬间没有使用弹射座椅，这些确凿的证据表明飞行员已经身亡。此外，美空军同时也对外宣布，失事飞行员为来自第三联队第525战斗机中队的杰弗里·哈尼上尉。哈尼早在中学时期就开始接受飞行训练，2002年从

西密歇根大学航空学院毕业后，于2003年加入美空军现役。2006年，开始在阿克雷奇的埃尔门多夫空军基地工作。哈尼上尉已结婚，并育有两个孩子。

与此同时，麦克穆伦宣布，在确认飞行员哈尼遇难后，搜救行动也转变为残骸收集行动。一方面是尽可能寻找哈尼的尸体和

飞机残骸，以便分析故障原因；另一方面，由于战机的部分残骸具有毒性，为避免对自然环境的污染，也需要尽快回收处理。预计美空军的收集行动可能将持续数周，而具体的事故原因可能还需要经过空军和生产厂家数月的技术分析和鉴定后，方能给出最后答案。

印度受英国之邀参加联合军演

印媒称英国实际上是想借机推销战斗机

□据 新华网

印度媒体日前称，英国已经向印度军方发出邀请，参加将于2011年举行的为期两个月的联合军演。英国《泰晤士报》也称，作为明年夏季联合军演的一部分，印度将派出一队士兵参与英国军队的训练。

不过，印度报业托拉斯23日报道暗示，英国邀请印度参加联合军演的目的并不“纯洁”。英国国防大臣利亚姆·福克斯发出邀请之后还表示，英国将向印度提供联合导弹和其他武器技术研究项目，不过他要求印度和“欧洲战斗机”联合体（由英国、德国、西班牙和意大利四国组成）签署价值70亿英镑的“台风”战斗机购买合同，因为印度购买到的不仅仅是“硬件设施”。福克斯还表示，印度空军还有望近距离接触“身经百战”的英国皇家空军。此外，英国国防部的多位官员将在未来的数月内访问印度，以期加深英印两国军方的关系。

报道称，印度空军此前曾表示希望采购126架战斗机，这笔交易总额超过120亿美元，“欧洲战斗机”联合体就是这笔交易的六家竞争者之一。此外，美国的F/A-18和F-16战斗机、俄罗斯的米格-35、瑞典的“鹰狮”和法国的“阵风”战斗机也是印度空军的考虑对象。

“猛禽”战机频出“一类事故”

F-22“猛禽”战机每架生产成本高达两亿美元，如果把研发成本算进去，每架高达3.5亿美元。据估计，其作战能力为现役F-15战机的2倍到4倍，会在较长时间里遥遥领先于世界其他各国战机。美空军一直对“猛禽”寄予厚望，将其誉为“突破其他国家现代化防空体系的第

一把空中尖刀”。2009年，美国防部长盖茨以该型战机造价过于昂贵为由，将其服役数量限制在187架，立即引起空军方面的强烈反弹，甚至在美政坛掀起了一场风波，最后在盖茨的强力弹压之下才平息了风波。

然而，此次F-22战机的坠毁事件，不仅对美空军方面而言是重

大损失，更是充分暴露了这款战斗机的软肋。《纽约时报》19日分析称，这次事故继续推高了F-22本已高涨的事故率。根据美空军此前公布的数据，F-22服役以来总飞行时间只有7万小时，但出现了6次“一类事故”。所谓“一类事故”是指造成的损失超过100万美元。这

令“猛禽”成为美空军现役战机中飞行事故率最高的战机，像F-16战斗机“一类事故”的发生率为每10万小时两次。考虑到F-16战斗机已经服役30多年，与新锐的F-22相比已经十分老旧，这充分说明F-22是美空军现役战机中最不安全的战机。

“鹰狮”受宠

泰国向瑞典增购这种战斗机

□据 新华社电

瑞典国防部于当地时间23日宣布，根据瑞典和泰国有关方面当天达成的一项协定，泰国再向瑞典增购6架JAS-39型“鹰狮”战斗机。

瑞典国防部发表声明说，这笔军火交易除6架“鹰狮”战斗机外，还包括一个雷达监视系统和一个导弹系统。声明未透露这些武器装备的具体交货日期和交易金额。瑞典国防大臣斯滕·托尔格福

什对泰国增购瑞典“鹰狮”战斗机表示欢迎。他说，这表明“鹰狮”战斗机在国际上具有很强的竞争能力。

瑞典2008年与泰国签订了一项向泰国出售战斗机的协定。根据协定，瑞典将在2010年至2012年向泰国供应6架“鹰狮”战斗机，首架战斗机已于今年8月正式交付泰国空军使用。

JAS-39型“鹰狮”战斗机是瑞典萨博公司20世纪80年代研制的一款全天候、多用途战斗机。



瑞典“鹰狮”战斗机