

日本新防卫大纲提案 决定不恢复所谓“皇军”用语



日本陆上自卫队摩托车侦察小队参加综合演练。

日本民主党负责外交及安全保障调查会近日汇总出台了为政府制定新的《防卫计划大纲》的提案,内容中删除了草案中有关恢复所谓旧日本“皇军”用语的建议。

日本共同社11月24日报道称,近日出台的日本新《防卫计划大纲》提案中,建议以负责情报和安全的日本国会议员为中心,新设“国家安全保障会议室”以加强首相官邸的情报机能。考虑到要求慎重行事的意见,提案删除了草案中有关恢复旧日本“皇军”用语的建议;同时,为了应对“西南海域”方面的“危机”,写入了加大“海空监视”力度的内容。据悉,调查会将于26日向日本政府提交该提案,并要求在12月10日内阁会议决定的新大纲中得以反映。

“国家安全保障会议室”由负责议员及日本内阁情报官等20名专属人员组成,将整合目前分散在日本内阁官房、警察厅、防卫省、外务省的情报机能,参考英国情报部门,完善“政治主导”的组织结构。

报道称,有关把日本陆上自卫队目前使用的“普通科”改称“步兵”等恢复旧日本“皇军”用语的建议,18日召开的调查会高层会议以“考虑到日本国民感情,因此无法接受”为予以删除。

提案建议提高日本海上自卫队和航空自卫队的“遏制力”和“警戒监视”能力,实现冲绳主岛等“西南海域岛礁”防卫的“机动防卫力的强化”。此外,提案还建议减少日本陆上自卫队编制,大幅削减老式坦克、火炮等装备。

■前沿观察

我驻港部队完成第十三次轮换

中国人民解放军驻香港部队陆海空三军部分建制单位和装备自25日凌晨开始进行轮换行动。这是驻港部队进驻香港后第十三次大规模轮换。

25日轮换的单位包括驻港部队部分陆军分队、空军直升机大队和海军舰艇。在新围陆军军营、石岗空军军营和昂船洲海军军营,进出香港的部队先后进行了简单而庄严的防务交接仪式。整个轮换行动井然有序。

解放军驻港部队发言人赵东中校介绍说,此次部队轮换后,驻港部队在香港特别行政区辖区内的员额与装备数量保持不变。同时,今年服役期满的驻军士兵已于近日退役,并已离开香港返回内地原籍。

印度成功试射“烈火-1”型导弹

印度国防研究与发展组织25日上午成功试射一枚“烈火-1”型短程弹道导弹。

据印度亚洲通讯社援引军方消息报道,当地时间25日上午10时10分(北京时间13时10分)左右,一枚“烈火-1”型短程弹道导弹在印度东部奥里萨邦沿海的综合试验场进行了试射。军方一位官员说,试射达到了预定目标。

“烈火-1”型导弹是印度“烈火”系列弹道导弹的早期型号,导弹长15米,重12吨,射程为700公里,可以携带核弹头和常规弹头。

英军拟集中精力应对网络战

英国国防参谋长戴维·理查兹近日说,英军将把更多精力投入网络战,包括加深对网络战的了解,研发网络战“武器”。

理查兹表示,网络战是英军“优先考虑事项”,“与抱有类似想法的北大西洋公约组织国家一起合作,我们会更积极地扩大对这一领域的了解,增加武器装备”。

英国政府上月公布《国家安全战略》,将网络战列为英国今后面临的最严重威胁之一。在决定削减国防预算的同时,戴维·卡梅伦政府宣布额外投入6.5亿英镑(约合10亿美元)用于保障国家网络安全。

过去一段时间,印度、印度尼西亚、美国等国接连报道遭受某种网络蠕虫病毒攻击。一些网络安全专家认为,这种病毒可能由某个国家开发,专门用以破坏伊朗核设施。相关报道促使多个国家进一步加大对网络安全的重视程度。

就加强应对网络战的具体环节,理查兹说,网络战与传统战争形式完全不同。“我经常告诉人们,虽然今天你可以用空袭摧毁一个国家的基础设施,但你同样可以借助网络袭击致瘫一处设施。”他说,“这是颇具风险的领域。”

(本版图文据新华社、人民网)

部署仅一年就返厂大修 美最新两栖舰竟是“水货”?

美国海军实施抢滩登陆作战的未来核心——“圣安东尼奥”级两栖船坞运输舰(LPD-17),最近成为口诛笔伐的对象。从11月初开始,美国《防务新闻》、《军事时报》、英国《简氏防务周刊》等媒体纷纷引用五角大楼人士的说法称,该舰因建造质量低劣,“在战斗环境中基本不具备生存能力”。人们不禁要问,负面新闻不断的“圣安东尼奥”是一艘怎样的战舰?它为何会让具备世界一流水准的美国军舰制造业蒙羞?

“海上基地”看起来很美

诞生于21世纪初的“圣安东尼奥”级两栖舰,是美国为实施“由海向陆”战略而建造的新型多用途舰,其设计指导思想是:均衡装载人员、战车及物资;提高生存能力;以人为本,优化舰员的生活环境;一舰多用,不仅能在战时承担运输任务,为舰队提供防御能力并充当辅助医疗船,还能用于平时的警备、反恐、抢险救灾等快速反应任务。

“圣安东尼奥”级两栖舰还采用了大量智能化设备,可支持以网络为中心的海陆空联合作战,被誉为美军“信息化第一舰”。

正是由于技术先进和地位重要,“圣安东尼奥”级与“濒海战斗舰”、“福特”级核动力航母等一起,被美国海军列为21世纪初的重点项目。目前,该级舰已完工5艘,4艘在建,总共计划建造11艘。

部署仅一年就返厂大修

尽管被加以诸多光环,“圣安东尼奥”级首舰“圣安东尼奥”号从开工到服役的数年间,却一直受到各种负面传言的困扰,军方也逐渐接受了该舰是一艘问题舰艇的现实。据不完全统计,“圣安东尼奥”号已暴露出的问题包括电缆铺设不当、焊接质量差、轮机控制

系统故障、艉门液压系统失灵、导弹防御系统存在缺陷等,海军和承包商诺斯罗普·格鲁曼公司为此焦头烂额。

报道称,“圣安东尼奥”号在2009年3月完成了唯一一次部署,2010年初便开进诺福克船厂大修。这次大修原计划花费四五个月和500万美元。然而,美国海军海上系统司令部最新的消息称,情况远比先前估计的严重,工程可能要持续11个月,费用也上涨到3900万美元。

2010年秋,舰队司令部负责人约翰·哈维下令全面调查“圣安东尼奥”号的质量问题。调查人员列举了许多因素,包括工艺差、初始设计存在缺陷、施工人员和舰员素质参差不齐等,不过,在建造过程中质量控制不力是主因。

其他舰艇也被“传染”

美国“军事潜望镜”网站19日刊登评论文章称,近年来,美国造船计划管理混乱、成本失控、监管不良,这些都极大地影响了“圣安



参加海上联合军演的“圣安东尼奥”号两栖船坞运输舰。