

中汽研答疑： 全新汽车油耗标准正在审批



权威声音

针对“《乘用车燃料消耗量限值》第三阶段标准》将于12月出台,油耗标准降低20%”的消息,今日,该标准起草人、中国汽车技术研究中心标准化研究所所长吴卫,对当前关于该标准的各种疑问进行了解答,他表示,该标准正在审批,离出台的日期不远了。

对于新标准究竟何时实施,吴卫表示《乘用车燃料消耗量评价

方法及指标》已于今年上半年制定完成,并向政府部门报批,目前正处于审批阶段,由于一个新标准的出台要考虑各方面因素,审批也需时间,具体的发布时间并没有敲定。

他强调说,可以肯定的是,因为该标准采用了渐进式目标,要求各车企2015年达到标准,因此这一标准出台的日期不会太远。

吴卫表示,当前报道中有很多对于这个标准的解读并不准确,首先,这一标准的名称并不是《乘用车燃料消耗量限值》;“第三阶段”只能说是一种通俗说法,其实这个

标准是一个全新的标准,并不是在第二阶段乘用车油耗限值的基础上进行的改进。

吴卫介绍说,新的乘用车油耗评价标准与之前最大的不同就是不再以单一车型为限值对象,而将单一车企旗下所有车型纳入考核范围,即车企年产各类车型的油耗加权平均值不得超过限值标准。

至于指标数值到底为多少,吴卫说,其实这个标准已经在实行了,近期国家推出的“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录中的车型均达到了这个油耗标准。新标准将提出渐进式目标,设定适当的过

渡期,有关企业平均燃料消耗量的目标值要求从2012年开始导入,会每年设定一个目标,允许企业每年降低燃料消耗量水平,最终使我国乘用车平均燃油消耗量到2015年降为7L/100km左右。

吴卫表示,这一标准在制定过程中是经过大量的实践调查的,从技术角度来说是可以实现的。

据悉,在工信部商议该标准草案时,已经启动与标准挂钩的配套财税政策研究。据悉,不达标车企将被处以税收惩罚,优于标准的车企将享受下调纳税税率优惠。

(据新华网)

北京有望进入 新能源车补贴试点

11月26日从科技部获悉,《北京市私人购买新能源汽车补贴试点实施方案》已通过论证。来自北京主管部门的消息显示,试点方案即将实施,预计2012年实现3万辆的新能源汽车示范应用规模。中央财政补贴与北京的地方补贴政策叠加,北京私人购买新能源汽车每辆将最高获得12万元补贴。北京汽车类上市公司福田汽车将率先受益。(据《京华时报》)



11月27日,记者应东风风神洛阳龙飞4S店之邀赴郑州汽车公园参加了“东风风神S30 2011巅峰试驾体验会”。S30自上市以来就以其硬朗的外形和完美的操控性获得了广大车友的信赖。全新车型在“时尚”、“性能”、“舒适”三大方面,为大家带来了9项时尚超越、4项性能超越、7项舒适超越,共计20项的优化提升瞬间成为众人所关注的焦点。

本刊记者 张昕 摄



政策支持

破解关键零部件困局 工信部酝酿支持政策

随着市场需求的大幅增长,工程机械行业关键零部件发展瓶颈也开始凸显。在近日举行的中国工程机械市场高峰论坛上,工信部正牵头制定支持工程机械关键零部件行业发展的政策。

“小而散”是工程机械行业人士谈到关键零部件生产时,最常提及的形容词。在“十二五”乃至更长一段时间内,工程机械行业要进一步发展,必须摆脱关键零部件生产制约。

据中国工程机械工业协会秘书长苏子孟介绍,工信部将以20兆帕为分界线,制订支持工程机械关键零部件发展的两套方案。

业内人士认为,给予关键零部件企业财税支持、金融支持以及促进企业兼并重组,都应该被包含在内,才足以起到支持其发展的效果。

“现在是投资工程机械关键零部件领域的最好时机。”苏子孟认为。苏子孟还建议,企业未来应加快发展在性能、可靠性和耐久性上达到现有进口产品水平、品种和数量方面选择余地较大、成套性较强、有价格竞争力的关键零部件,包括发动机、减速机、变速箱、分动箱、液压泵、液压马达、液压阀、控制器、显示器、传感器、驱动桥、行走装置(推土机支重轮)等。(华文)

看本地信息 只上洛阳网

- 权威身份:
中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。
- 超群实力:
十三年成功运营, alexa统计全球排名1.7万, 日均IP量8万, 日均PV量120余万, 全市第一, 全省前三。
“洛阳社区”人气火爆, 注册会员超26万人。
- 核心优势:
共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻, 最新鲜, 最生动, 最详尽, 离您最近。
- 荣耀见证:
河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。

广告咨询电话: 65233618 地址: 洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团22楼