



2010年即将过去,在这一年里,哪些车型最受大众欢迎?哪些车型表现最抢眼呢?即日起,由洛阳日报报业集团主办的2010年度风云车型评选活动强势启动。此次评选将打造一份洛阳车市最权威的榜单,成为广大消费者的年末购车指南。

□ 本刊记者 张昕 张小丽

2010年,中国车市产销两旺。自主品牌发力中级车市,合资品牌下探低端市场,掀起车市新一轮混战。自主品牌里的吉利帝豪系列、奇瑞威麟G5、比亚迪G3、一汽奔腾B50和B70等……一些各具性格的“新面孔”纷纷加入“战局”。此外,吉利收购沃尔沃,上汽收购MG……合资车企的“自主品牌风”和自主车企“合资风”似乎成为了一种市场趋势,这让原本简单、清晰的自主品牌、合资品牌变得愈加模糊,车型分辨更加困难,出身门户更是扑朔迷离。

2010年,国内车市风生水起,洛阳车市也是“满园春色关不住”。汽车经销商纷纷挺进洛阳,至今已有30余家4S店“安营扎寨”。国内主流汽车品牌悉数登场,使得洛阳市合资、自主品牌相容共生。汽车市场上出现了“同车不同价”、“同价不同质”、“同质不同品牌”的现象。对普通消费者来说,选车、购车更像是雾里看花。

随着元旦、春节的临近,新一波购车高峰即将到来。再加上小排量车型购置税优惠或将截止,汽车下乡补贴、以旧换新政策年底也要到期。为了搭上这些惠民政策的“末班车”,越来越多的消费者涌入车市,希望购买到自己中意的汽车。因此,推出2010年度风云车型评选活动,既能为消费者年末购车提供权威指南,又能为各品牌车型提供一个绝佳的展示平台。

据悉,本次评选活动共设立16大奖项,将评出2010年度洛阳最畅销的新车、豪华汽车、中高级汽车、中级汽车、经济型汽车、SUV、进口车、公商务车、MPV、运动型汽车、自主品牌汽车、下乡汽车以及最佳性价比汽车、最靓汽车、最省油汽车、女性最爱汽车等诸多奖项。

本次活动本着公平、公正、公开的原则,将采取读者投票加专家评审的方式产生。活动从2010年12月1日开始,于2010年2月3日结束。参与厂商将通过《洛阳晚报·车周刊》展示参选车型,2010年1月6日之前为推荐候选车型阶段,2010年1月13日~2月3日为获奖车型展示阶段。主办方负责人表示,此次评选活动的目的是打造一个权威车评榜,从而引导洛阳汽车消费。

洛阳市的一份权威榜单,广大消费者的购车指南。2010年度风云车型评选活动的大幕已经拉开,到底谁是领军车型?谁将引领2011年洛阳的汽车消费?让我们拭目以待!



## 市场观察

### 2011年中国车市六大预言

一、车价走低没商量 从2002年市场井喷至今,汽车总体趋势都是降价,其间不乏原材料上涨、国际原油价格攀升等不利因素挑战。今年全面上涨的物价,在“经历风雨”的中国车企面前,并不算什么。所以,2011年车价仍会继续走低。

二、新增品牌抢眼球 2011年,中国将迎来一个汽车品牌“生育”高峰,宝骏、启辰、理念、广汽乘用车……一大批品牌都将入市。

三、低碳环保车型多 低碳环保已是社会主流,2011年是初步“收获”的时候,混合动力、电动车、涡轮增压等一系列能够降低燃油排放的新技术将广泛应用到各车型上,相关部门的补贴政策也将更具针对性。

四、买车先看美不美 2010年“油耗”已成为购车时最受关注的环节,“设计”也开始“登堂入室”,排名第三。展望2011年,“设计”有望再提升一个名次,排名第二,仅次于“油耗”之后,成为购车时的重点因素之一。

五、小车能出大场面 2010年,小车抢闸入市;而到2011年,小车将成为车市新势力,越发多的小尺寸、小排量车型涌入市场。与“大”车不同,“小”车更能游刃有余地应对高油价、高税收、停车难、堵车等诸多挑战。选择“小”车,不再有失身份的担心,更多是“时尚前卫”、“关爱环境”的表现。

六、操作更加智能化 2010年,互联网进入车内渐成趋势,2011年,这一趋势将会成为潮流。收发邮件、上网、炒股、与话务员聊天、3D导航系统等目前看起来非常新奇的功能,极有可能成为2011年新车的标配。以前,简单、易用的使用效果需要通过合理的按键编排和人机工程才能实现,明年就不用了,中控台就是一个触摸式大屏幕,任何操作,通过手指轻轻一点便能实现。(周伟力)

# 洛阳人看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团洛阳网运营,国内、国际新闻快讯,时事要闻,财经焦点。
- 洛阳手机报本地新闻内容非常丰富,达到了60%以上。

■ 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。

■ 联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。



## 一周声音

“外资超国民待遇将从此终结”  
——随着两税合一的推出,明年的中国汽车市场上,特别是合资企业占据着绝对优势的乘用车市场的格局将会发生很大的变化。公平竞争、良性竞争,把来自于汽车产业的利润更多地反哺于中国市场。

“1个月后,中石化的柴油库存应该能达到正常水平,12月底柴油紧张的局面就会结束”。  
——对于柴油荒,中石化和中石油目前仍在积极采取行动,保证市场上的柴油供应。中国石化销售有限公司副总经理夏世祥这样对媒体表示。



## 一周数字

0.97%  
上海汽车集团股份有限公司宣布,旗下全资子公司上海汽车香港投资有限公司出资购买美国通用汽车股份,约占美国通用汽车总股本0.97%。

40亿  
商务部近日发布消息称,今年1~10月份,全国共办理汽车以旧换新补贴车辆近28.4万辆,发放补贴资金40亿元。

(新华网)