

安全有道 思域冬季关爱随行

寒冬袭来,日渐增多的严寒与冰雪天气给我们的爱车带来了严峻的考验。如何让爱车安全过冬,又不影响现有的车生活呢?东风Honda车辆养护专家表示,做好冬季保养、学习冬季安全驾驶技巧并选择一辆操控性好、安全可靠的车型将让我们从容面对寒冬的大考。

一、重保养,爱车体检要及时
作为车辆安全过冬的首要条件,冬季保养要特别注意润滑油、防冻液与轮胎的检测养护。更换黏度较低的润滑油能避免冬季车辆冷启动困难,减少机械磨损;防冻液要保持合适的量,才能起到御寒作用;轮胎气压不能太高也不能太低,以符合冬季轮胎的使用要求为宜。

而东风Honda在全国特约销售服务店也会为众多车主提供专业而优质的检测服

务,将车辆交给专业可靠的服务店做一个全面的冬季体检,不仅省心,还避免了由于没有定期检查可能造成的财产损失。更重要的是,消除了安全隐患。

二、谨驾车,安全技巧记心间
学习冬季安全驾驶技巧也是车辆安全过冬的必修课。在车辆起步时,开车要注意缓抬离合、缓加速;冬季高速公路行驶要与前车保持正常车距的2倍以上;在冰雪路面上,要避免急加速、急打方向盘。

据东风Honda销售经理介绍,CIVIC(思域)独有的换挡拨片功能,可以实现方便快捷的换挡操作,这让新手们在应对复杂路况时,更加游刃有余。日前由东风Honda精心设计的《思域绿色安全行驶手册》简单易懂地讲解了诸多安全驾驶技巧,这对于提高车主的冬季行车技术十分方便

和实用。

三、享精品,冬季行车更从容
专家表示,选择一辆操控性好、安全性高的精品车型是保障冬季行车安全的利器。

作为目前国内1.8L车市的领军车型,思域(CIVIC)精致融汇了“外观、内饰、动力、节油、安全”5大核心优势。得益于Honda 1.8L i-VTEC发动机与优秀5挡变速器的完美配合,思域(CIVIC)拥有动力输出强劲、换挡流畅以及制动响应及时等优秀的操控性,更实现了超低的油耗效果。

此外,贴心的车内空调让CIVIC(思域)车主们即使在严寒中行车也颇感温暖舒适。而CIVIC(思域)带EBD的ABS防抱死制动系统、SRS安全气囊系统以及Honda独有G-CON技术的碰撞安全车身设计等,更为驾乘者提供了全方位的安全呵护。

可以说,CIVIC(思域)不仅有力保障了冬季行车的舒适与安全,也为现代都市人群带来了完美兼顾驾驶乐趣与节能环保的精品生活。

以上冬季行车安全三板斧一出,相信大家爱车安全过冬已信心倍增。另悉,目前正在如火如荼进行的CIVIC(思域)6重喜悦大活动还为车主们带来了魅力十足的精品生活体验。活动中,CIVIC(思域)专属笔记本电脑及3G无线上网卡、强大而实用的品牌车载导航仪等大礼无不透露着CIVIC(思域)精品生活的个性与尊贵。你不妨也加入“小思”的大家庭吧,一起畅享CIVIC(思域)在这个冬季为我们带来的关爱与精彩。

另外,CIVIC HYBRID(思域混合动力版)也已经入驻洛阳键通4S店,欢迎感兴趣的朋友到店试驾。



海外车坛



丘吉尔爱车——戴姆勒 DB18 (1939) 将拍卖

据海外媒体报道,英国前首相丘吉尔二战期间拥有的一辆戴姆勒 DB18 (1939) 软顶敞篷版被提上了拍卖的日程,计划于12月4日正式拍卖,估价在20万英镑(约合人民币209万元)~25万英镑(约合人民币262万元)。

戴姆勒 DB18 (1939) 软顶敞篷版十分稀少,当时戴姆勒公司计划生产23辆,但由于战争

仅仅生产了8辆。其中的4辆在战争中被炸毁,第五辆作为废弃物被出售。到目前为止,这次将拍卖的这辆戴姆勒 DB18 (1939) 为世上仅存的一辆。戴姆勒 DB18 (1939) 软顶敞篷版,车身为银色与黑色相间,内部配有绿色真皮座椅和尊贵的木质仪表盘,富有极强的时代特点。这辆戴姆勒 DB18 (1939) 此前被一位伊朗王子花费14万英镑(约合人民币147万元)收入囊中,并保存良好。



行车安全

不系安全带危害大

据悉,汽车驾乘人员不系安全带,是造成道路交通事故的第三大原因,仅次于超速行驶与酒后驾驶。汽车驾驶人未系安全带的事故死亡率约为系安全带的37.7倍,汽车前排乘客未系安全带的事故死亡率约为系安全带的10.6倍;汽车后排乘客未系安全带的事故死亡率约为系安全带的3.1倍。在高速公路上,若汽车以每小时100公里的速度行驶,因意外情况突然停止,在不系安全带的情况下,人会以每秒28米的速度飞出,遇障碍后足以致命。若飞出车外,撞击固定物或被行驶的车辆刮擦,生还的可能性更微乎其微。



行车技巧

7个驾车习惯易致油耗增加

汽车耗油量的大小除了与车子本身的排量大小有关外,还与司机的操作习惯有很大关系。

交通堵塞长时间不熄火 一般来说,超过5分钟的堵塞或是前面被堵车辆不见头的情况下都应熄火等待。

低速挡长时间行驶 发动机、加速踏板、挡位,三位一体配合默契方能输出最经济、最佳动力。“超前”或“滞后”的挡位都将形成“拖挡”,速度起不来,还白费了油。所以,行车要尽量避免低速挡行驶,一旦条件允许,上路就要用上高速挡位,并将时速保持在中速最省油。

频繁地启动、制动 据专家测定,汽车每启动一次的耗油量可以行驶3千米,对发动机的磨损相当于50千米的磨损量;汽车每紧急制动一次,所浪费的油可行驶2千米,对轮胎的磨损相当于行驶80千米的磨损量。因此,要避免频繁地启动、熄火、刹车。

超车的瞬间 特别是在城市行车、道路

狭窄、前车不让的情况下,往往会猛加油、猛制动交替发生,其耗油是正常行驶耗油的2倍以上,因而超车宜选择在道路宽阔的路段,一次完成。

车辆超载、超速行驶 超过额定载重量,每增加1千克的负荷,每千米将增加0.01的油耗。因此,市内行车要尽量减轻自身重量,去除一些不必要的“累赘”。

轮胎气压偏低 车辆行驶除了本身动力外,80%是要靠产生的惯性。而轮胎气压过低,与道路接触面过大就会增加阻力,影响滑行。若胎压比规定值低0.5千克/平方厘米,油耗将增加5%。轮胎气压偏低还将增加方向的不稳定性,且加剧轮胎磨损。

油门大起大落 加油要“柔”。一辆车耗不耗油,很大程度在于驾车者的加油方法。有的人喜欢有事没事轰几下油,这种习惯最不好。原地轰一次大油门,等于行驶1千米。想省油,正确加油是关键,要轻踏轻放,切忌猛踩猛踏,使发动机在瞬间高速下工作。



看本地信息 只上洛阳网



- **权威身份:**
中共洛阳市委宣传部主管,洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。
- **超群实力:**
十三年成功运营,alexa统计全球排名1.7万,日均IP量8万,日均PV量120余万,全市第一,全省前三。
“洛阳社区”人气火爆,注册会员超26万人。
- **核心优势:**
共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻,最新鲜,最生动,最详尽,最接近。
- **荣耀见证:**
河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。

广告咨询电话: 65233513 地址: 洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团22楼