

# 运送鲜活农产品 洛阳公路全免费

“绿色通道”政策昨起实施,混装其他农产品超20%、超载5%以上不享优惠

□ 记者 李迎博 王蕾 王学领

昨日,我省农产品“绿色通道”政策实施,全省所有公路对整车合法装载鲜活农产品的运输车辆免费通行。此次实施的“绿色通道”政策范围扩大了:原来确定的鲜活农产品是指新鲜蔬菜、水果,鲜活水产品,活的畜禽,新鲜的肉、蛋、奶,此次增加了马铃薯、甘薯(红薯、白薯、山药、芋头)、鲜玉米、鲜花;原来确定的免费公路仅限于干线公路和京港澳高速公路、连霍高速公路,此次扩到了全省所有公路,包括高速公路。

## 我市高速公路全部开通“绿色通道”

昨日7时50分,记者跟随市物价部门工作人员来到洛界高速瀍河收费站。该站北边的超宽车道前已竖起“绿色通道”标牌,货车可停在车道旁的小广场上接受工作人员检查。

“我们12月1日零时开通‘绿色通道’,截至今天7时39分,共有11辆装载鲜活农产品的车从这里下站,大部分是从豫鲁界、豫皖界、豫鄂界等省界开过来的。减免费用最多的是从豫鄂界过来的一辆装载菜花的货车,共减过路费565元。”洛界高速瀍河收费站站长助理刘建丽说。

记者了解到,来自外地的农产品大都运往中原蔬菜批发市场。虽然瀍河收费站是距中原蔬菜批发市场最近的高速口,但由于这里之前没有免费通道,许多司机都绕道连霍高速下站以减少运输成本。

刘建丽说,平均每天有八九十辆装载农产品的车在洛界高速瀍河收费站下站,这些车一般都是载重7吨到10吨的货车,一辆车最高要缴2000多元过路费。“现在,很多司机还不知道全省所有公路都开通‘绿色通道’了。消息传开后,在这里下站的车将会明显增多。”刘建丽说。

连霍高速洛阳站站长王丽君介绍,从2008年开通“绿色通道”至今,平均每天有100多辆装载鲜活农产品的车辆在此下站。昨日零时至12时,该收费站一共减免了32辆装载鲜活农产品车辆的过路费。

昨日,市高速交警大队民警在我市17个高速出口协助收费站查验免征车辆。民警还在收费站设置便民服务台,为司机免费发放高速通行图、指路卡等,确保鲜活农产品尽快运达目的地。

## 上站不检查,下站严格验货

昨日上午8时30分,一辆来自郑州的货车驶入洛界高速瀍河收费站“绿色通道”。两名工作人员走上前,仔细查看司机提供的货物清单后将货车后车门打开,只见车厢内挂满了白条猪。一名工作人员对车辆、货物进行拍照后放行。这辆车被减免过路费55元,整个验货过程用了不到5分钟。

“如果明显是运输鲜活农产品的车辆,比如装载牲畜、活禽等的货车,我们可简化验货

流程;如果有篷布和集装箱的大型车辆,我们要上车进行开箱检查,检查深度不少于车辆整体长度的50%。”刘建丽说。

记者了解到,装载鲜活农产品的汽车上站时不需要检查,工作人员会为其发放通行证。下站时,汽车须走“绿色通道”,由两名以上收费站工作人员进行验货。每辆车查验不少于4处,工作人员还会对车辆的全貌、车牌、运输货物等拍下至少6张照片,并建立电子档案。

## 运输成本降低对蔬菜零售价影响尚未显现

“今天市场上交易的蔬菜大多是昨天傍晚和今天早上到的,目前蔬菜供应量比较充足,菜价比较平稳。”中原蔬菜批发市场办公室主任孙玉萍说。

据市价格监测中心统计,昨日,中原蔬菜批发市场辣椒批发价为2.2元/公斤,土豆批发价为2.6元/公斤,菜花批发价为1.2元

/公斤,与11月29日的蔬菜批发价相比都有下降。但记者也发现,涧东路农贸市场、周公路农贸市场等处的蔬菜零售价格没有什么变化。

孙玉萍介绍,我市市场上的蔬菜有80%来自外地,蔬菜运输成本下降对蔬菜零售价的影响要在两三天后才能显现。

## 不符合规定的车辆不享受优惠政策

昨日,一辆来自陕西的货车司机向执法人员反映,他从豫陕界拉了一车土豆上连霍高速,在连霍高速洛阳站下站时没有享受到优惠政策,缴纳了435元过路费。

工作人员查看其缴费凭证时发现,这辆货车的核载量为10吨,但实际拉了28.4吨土豆,超载近200%。按照《河南省高速公路“绿色通道”规范化管理办法》,超载5%以上的货车不能享受优惠政策。

连霍高速洛阳站站长王丽君介绍,根据相关规定,车辆运输的货物必须为国家公布的

《鲜活农产品品种目录》中的产品,所装载的鲜活农产品必须占车辆核载总重或车厢容积的80%以上,才能享受“绿色通道”优惠政策。

采用以下装载方式的车辆也属于“整车合法装载”车辆:《目录》范围内不同鲜活农产品混装的车辆;《目录》范围内鲜活农产品与《目录》范围外其他农产品混装,但混装的其他农产品不超过车辆核载总重或车厢容积20%的车辆;不超过核载总重5%的装载鲜活农产品的车辆。

(相关视频见洛阳网)

## 每袋(瓶)少了27克 本地牛奶一同“瘦身”

消费者反应平淡,厂家称换小包装与成本增加有关



□ 见习记者 申利超 文/图

昨日,我市多家乳制品企业的鲜奶、酸奶产品齐“瘦身”:每袋(瓶)鲜奶、酸奶均由227克减少到200克。乳制品企业表示,牛奶包装“瘦身”与原料价格上涨有一定关系。

“我去订12月份的酸奶时被告知:12月1日起,每瓶酸奶从227克减为200克,价格仍为1.4元。我看,这是变相涨价。”市民魏女士告诉记者。

昨日,记者在各订奶点都看到这样的通知:12月1日开始,乳制品企业更换包装,请订瓶装酸奶的用户及时送还老瓶子。“白马寺等牌子酸奶的新瓶子明显比老瓶子矮了一截,量少了嘛。”一奶制品店的老板说。

对乳制品企业变相涨价,多数市民反应淡然。“也就是少了一口。”市民杜先生表示;“什么都贵了,牛奶涨价也在预料当中。只要不是涨得太离谱,该喝还得喝。”

“尽管量变少了,但价格没变,顾客们还能接受。”一订奶点老板董先生说,本地奶销量很稳定;“这个月的订奶量跟上个月差不多,老客户没流失。”

奶产品为什么要换包装?记者电话联系了我市一奶业公司的工作人员。该工作人员说,换包装一方面是要跟国家标准接轨,另一方面是由于成本增加。

“近段时间,原奶价格从每公斤2.9元涨到每公斤3.2元了。另外,糖、包装膜、纸箱等价格也都在涨。”该工作人员告诉记者。

**洛陽人看洛陽手机报**

- 权威、专业、及时、准确,洛陽手机报由洛陽日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛陽手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

**定制方法:**  
 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。  
 联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。