

# 西安事变，洛阳机场忙得很



□记者 陈小伟 通讯员 陶军文/图

你知道洛阳啥时候有飞机场的吗？答案是1920年，距今整整90年，飞机场建在当时的西工金谷园，占地约200万平方米。1936年西安事变时，作为国民政府首府南京和西安联系的枢纽，洛阳飞机场忙得很。



当年吴佩孚机场的“机库”。

## 西安事变 洛阳机场很忙

西安事变前，洛阳已成为国民政府重要的军事基地，这里驻有国民党中央陆军学校洛阳分校4000多名官兵，一个炮兵旅，两个中队的军事飞行人员。

1936年10月22日，蒋介石乘飞机抵达西安，督促张学良和杨虎城围剿陕北红军。1936年10月29日，蒋介石以“避寿”为名，离开西安飞抵洛阳，下榻西工的中央陆军军官学校洛阳分校，他在洛阳住了36天。1936年10月31日是蒋介石50岁大寿，国民党空军50架军用飞机在洛阳上空摆出了一个大大的“寿”字。1936年12月4日，蒋介石带领大批军政要员赴西安，再次督促张学良、杨虎城围剿陕北红军。从1935年起，张学良在南京、洛阳、西安数次奉劝蒋介石抗日无果，终于在1936年12月12日联合杨虎城发动兵谏，西安事变爆发。

应该说，从1936年12月13日起，南京政府的临时党部、电台等都设在了洛阳，而蒋介石的私人秘书端纳、宋美龄、宋子文、戴笠等每次赴西安谈判，都要在洛阳停留。

1936年12月24日，西安事变经各方努力得以和平解决。12月25日下午4时，蒋介石与张学良、宋子文、宋美龄、端纳等同机离开西安，下午5时20分，飞抵洛阳机场。当晚住在国民党中央陆军学校洛阳分校。

## 当年偌大飞机场 如今徒留一机库

12月1日上午，记者来到西工区金谷园路78号，这里以前是洛阳宇通汽车有限公司，该公司搬入洛龙区后，该处成为金谷数码广场。在金谷数码广场的东南角，我们见到了59岁的刘振学，他帮我们找到了“藏在”金谷数码广场卖场内的吴佩孚飞机场机库。

目前现存的机库是钢筋混凝土结构，东西长40多米，脱落的水泥墙皮内有垒砌整齐的蓝砖；机库库房宽约30米，库顶呈拱形。

虽然90年前吴佩孚修建的洛阳飞机场现在只留下一座机库，但我们依然可以想象出，当年占地4000亩的飞机场是多么宏大。

## 90年前，洛阳在河南首建飞机场

要说最早的洛阳飞机场，还得从吴佩孚说起。1920年9月2日，吴佩孚率领他的第三师从郑州进驻军事重镇洛阳。吴佩孚说，洛阳为十省之通衢，四通八达，地理居中。如果以重兵驻守洛阳，则居中可以御外，宣于武力

则可以一统天下”。

当时全国有18个省的督军、总督的代表机构就设在洛阳。为了提高军队的战斗力，1920年，吴佩孚在西工兵营以北的金谷园修建洛阳飞机场，面积200余万平方米；

1924年，他从法国购进4架飞机，每日在洛阳上空进行训练。

据了解，南阳姜营机场建于1934年，开封来凤机场1935年开建，洛阳飞机场是中原地区第一座飞机场，比其他机场早十多年。

## 85年前，洛阳开通河南第一条民用航线

吴佩孚建设飞机场主要是军用，但他要求开办民用航线。

1925年，洛阳——郑州、洛阳——西安民用航空业务开通，这是当时河南最早的民用航线。1925年5月1日，洛阳——郑州货邮空运通航，每周两班：周二、周五由洛阳东航，周三、周六由郑州西航。后来因战火，洛阳

民航业务渐趋冷落。

1927年，国民三军孙岳部队进驻洛阳，将西北航空署设于当时的西工，当时有飞机10架，他在金谷园重修机场，建成2幢砖木结构的机库房。1931年2月，中国与德商签订了为期10年的欧亚航空邮运合同。同年3月，欧亚航空公司在上海成立，开通2条国内

航线：一是沪新（疆）线沪陕段，即由上海经南京、洛阳达西安，航程3426公里；二是平粤线，由北平经太原、洛阳、汉口、长沙达广州，航程2200公里。

后来国民党政府在当时的西工建立起第三航空工厂和航空总站，都是依托金谷园飞机场。

**看本地信息 只上洛阳网**

- 权威身份：**中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办，党报优势，新闻权威。
- 超群实力：**十三年成功运营，alexa统计全球排名1.7万，日均IP量8万，日均PV量120余万，全市第一，全省前三。“洛阳社区”人气火爆，注册会员超26万人。
- 核心优势：**共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻，最新鲜，最生动，最详尽，离您最近。
- 荣耀见证：**河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。

广告咨询电话：65233618 地址：洛阳新区开元大道洛阳日报报业集团22楼