

# 俄客机迫降摔成三截

## 包括达吉斯坦共和国总统的兄弟在内目前至少已有 3 人死亡，另有 80 多人受伤

□据 新华社

俄罗斯达吉斯坦航空公司一架客机4日由于发动机故障，在莫斯科郊外一座机场紧急降落，冲出跑道，断为三截。这一事件致死至少3人，80多人受伤。



12月5日，工作人员在俄罗斯莫斯科多莫杰多沃机场的图-154客机紧急迫降现场展开调查。（新华社发）

### 引擎故障

这架图波列夫-154型客机航班号为372，莫斯科当地时间4日下午2时7分（北京时间19时7分）从莫斯科伏努科沃机场起飞，目的地为俄南部北高加索地区达吉斯坦共和国首府马哈奇卡拉。

客机所载具体人数说法不一。根据俄紧急情况部网站一份声明，飞机搭载160名乘客和9名机组

人员。国际文传社援引莫斯科运输检察院办公室一名女发言人的话报道，客机搭载163名乘客，包括7名儿童，另有9名机组人员。

俄罗斯联邦航空运输署发言人谢尔盖·伊兹沃利斯基说，客机起飞、飞行大约80公里后，处于9100米高空，飞行员收到发动机停止工作的信号，要求在莫斯科东南大约40公里的多莫杰多沃机

场紧急降落。

俄联邦总检察院侦查委员会在一份声明中说，客机全部3台发动机中，两台在起飞后不久出现故障，第三台在多莫杰多沃机场降落过程中停止运转。

发动机出现故障的原因尚不清楚。俄联邦航空运输署说，客机电力系统和导航设备同样停止工作。

乘客纳里曼·察莫迪诺夫受轻伤。按他的说法，客机降落前乘客未恐慌。

他说：“客机开始颤动，但从一开始，他们（乘务人员）说是气流所致……大约半小时后，他们要求我们系紧安全带。飞机开始俯冲，试图降落在跑道上。直到看见机翼碰到树梢，我才意识到我们明显接近于坠落。”

### 断为三截

俄联邦总检察院侦查委员会在声明中说：“客机冲出跑道，撞上地面建筑物。结果，2人死亡。”声明未提及建筑物类型。

乘客瓦列里·丘马克说，由于机组人员的努力，客机冲出跑道后，避免撞上一堵水泥墙。

丘马克说：“客机断为3部分，

但它未撞上水泥墙，而是撞上一座小土丘。机组人员做得很好。他们竭尽全力……如果客机撞上附近那堵墙，可能已经爆炸。”

按照丘马克的说法，身处客机尾部的乘客受伤最轻。

俄航空运输署署长涅拉德科说：“客机在距离机场水泥围墙大

约100米处撞上一处自然障碍物，即一座土丘，断成三大截。”

俄新社援引俄紧急情况部消息报道，事件致使2人死亡，至少83名伤者被送往医院接受救治，其中10人伤势严重。

达吉斯坦航空公司总经理米尔扎·奥马里耶夫说，客机机长幸

免于难。

俄新社会晚些时候援引达吉斯坦政府消息人士的话报道，达吉斯坦共和国总统穆罕默德萨拉姆·穆罕默多夫的兄弟哈吉穆拉德·穆罕默多夫当时在头等舱，“严重受伤，死在医院”。遇难者人数由此上升至3人。

### 刑事调查

俄紧急情况部一名发言人说，数十辆救护车，大量救援人员、消防人员和心理专家在现场工作。

当局在机场设立一处应急处理中心，包括警方、调查部门、卫生部门和其他机构代表。

多莫杰多沃机场有两条跑道。机场方面已将一些航班转往第二条跑道，保持正常运营。

俄新社援引达吉斯坦航空公

司消息人士的话报道，公司已另派飞机，将372航班乘客送往目的地，预计5日8时（北京时间13时）从莫斯科起飞。

达吉斯坦共和国总统穆罕默多夫说：“我们与俄罗斯卫生和社会发展部保持联系，将向伤者提供一切必要的医疗救护。”

达吉斯坦当局承诺，分别向每名遇难者、严重受伤者、中度受伤

和轻伤者的家属支付25万卢布（约合8300美元）、10万卢布（约合3300美元）、5万卢布（约合1600美元）和3万卢布（约合1000美元）。

俄联邦总检察院侦查委员会发言人弗拉基米尔·马尔金说，已就这一事件展开刑事调查，调查是否存在违反安全条例的行为。

克里姆林宫方面说，已向俄总

理普京通报调查最新进展。

达吉斯坦航空公司副总经理阿卜杜拉·安吉塔耶夫说，公司客机状况良好，出事客机2009年接受过全面检修。

“公司机群包括5架图-154M、4架图-134B、2架安东诺夫-24型客机和2架米-8直升机。它们状况良好……每天接受技术检查。”

### 相关链接

## 最近两年图-154客机事故

图-154型客机由前苏联图波列夫设计局研制，是三发动机中程客机，1968年首次试飞，2006年停产。截至停产时，图-154各型号生产大约1000架，其中大部分由前苏联以及俄罗斯民航使用，国外用户包括保加利亚、匈牙利、罗马尼亚、古巴、波兰、朝鲜等国民航。

以下是最近两年图-154客机事故：

2009年7月15日，伊朗里海航空公司一架图-154客机从伊朗首都德黑兰起飞后不久坠毁，153名乘客和15名机组人员全部遇难。相关部门调查和目击者证词显示，一个发动机在空中起火，飞行员曾尝试紧急降落，但未成功。

2010年1月24日，伊朗塔班航空公司一架图-154客机在伊朗东北部礼萨呼罗珊省首府马什哈德机场降落时起火，至少40多人受伤。

2010年4月7日，时任波兰总统莱赫·卡钦斯基乘坐的图-154客机在俄罗斯斯摩棱斯克失事，所载96人无一生还，其中包括波兰“第一夫人”，波军总参谋长，陆军、海军、空军司令，议会副议长，国家安全局局长等军政要员。

2010年9月7日，俄罗斯阿尔罗萨宝石公司下属航空公司的一架图-154客机飞往莫斯科途中电力设备出现故障，在西伯利亚一座村庄附近的废弃直升机场紧急降落，着陆后冲出长满杂草的机场，在一片灌木林中穿行大约200米后陷在沼泽地里，所载81人无一伤亡。

（据新华社12月5日电）