

燃油添加剂 省油是个传说？

油价在涨,省油自然成为关注问题,一些节油“门道”成为车友“油”愁的新希望。上周就有读者问车子是否有必要添加燃油添加剂,它是否又真能一解“油”愁?对此,一些车主和业内人士提出了自己的看法。

反对派

不加!日常保养费用远低于该费用

对于燃油添加剂,车友又爱又恨。调查发现,不加成为大多数车友的选择。

已有6年多驾龄的网友“不要迷恋哥”表示,他根本不用此类产品,在日常的驾驶中他发现,这类产品并不能达到显著功效,“加了也是白花钱,经常跑城区、经常堵车还是有积碳的!”他还这样算了一笔账:每半年或1年去修理厂清清积碳,清节气门,清喷嘴,换火花塞,这些保养费用差不多才70~80元,如果使用这个动辄上百的产品,成本远高于此。

车主郑先生认为,尽管燃油添加剂有清除沉淀的作用,但对于一般车型来说,对油品品质需求不像一些高端车那么严苛,动辄数百元的费用去使用燃油添加剂并不理性。

平时,他会加长暖车时间,让油箱沉淀物充分沉淀后,再行车,这成为他用车节油小诀窍。

力挺派

加!爱车可从这一细节开始预防



(资料图片)

尽管一些车主“一毛不拔”,不花“重金”,但是仍有一部分车主“乐此不疲”。用他们的话说,经过研发而出、投放市场的科技产品有一定积极意义,花些费用就是对爱车细节的服务。

车主王先生说,他相信燃油添加剂,不然像国内外的这么大的市场,它怎么会有生存的空间?更主要的是,选择对的品牌产品,就相当于有品质与质量的保障,也会对爱车有实在的保护作用。添加燃油剂的汽油对车主来说还有一大好处:省油。一名已经使用了4个月的车主表示,每50升油比过去能多跑50~70公里。

“其实长期使用还是有一定作

用的!”车主李女士如是说,“对保持喷嘴、气门座等方面的清洁,会有帮助。”她认为,这些产品保持动力、提升燃烧效率的使用效果,是在一点一滴中积累的,一旦产生很多积碳和胶质,影响发动机时,为时已晚。重要的是,国内油品问题也是她的困扰,它容易导致发动机产生积碳,进而影响发动机使用寿命及冷车发抖等,爱护车子,提前预防,就显得很有必要了。

专家观点

关键是要选择品牌专用的

对此,业内人士表示,通过长

期从事技术工作的经验来看,使用燃油添加剂的车主反响还是不错的,它有助于清除积碳,溶化胶质,能在进气阀的进气系统表面形成一层保护层,防止发动机内部尤其是进气系统内产生大量的沉积物。建议车主在选择燃油添加剂时,一定要选择各品牌专用的产品。乱添加,就有可能直接影响到像三元催化这个部件,导致其堵塞,直接影响部件运作。而选择品牌专用产品,会经过厂家多项、专门测试,更有保障。一旦发生问题,也可直接找厂家。

车子可在5000~10000公里加一次

一般发动机工作久了,会出现油耗增大、动力下降、尾气中一氧化碳等有害气体含量增加等现象,这直接表现在进气门上方、气门杆和喷嘴嘴上,它们极易形成积碳且沉积速度很快。喷嘴嘴有积碳也会使车子进油不顺畅,影响发动机动力。积碳一旦严重影响气门,启动时发动机易抖。所以在帮助清除积碳中,添加燃油添加剂还是有必要的,减少、清除了积碳,保证动力的同时,也可以达到节油目的了。

那么要多久添加一次燃油添加剂?郑经理建议车友,在车子行驶5000~10000公里时,就可以添加一瓶。在添加的时候,可以先添加燃油添加剂再加汽油,这样使得燃油添加剂能通过充分的滚动,防止、清除发动机油路系统中的胶质或沉积物。

(秀惠)



车友问答

方小姐问:我有一辆两厢福克斯2.0MT,近期发现冷车启动后,发动机部位有“嚓嚓”声,频率随发动机转速快慢增大或者变小,而且水温上升后,响声就基本消失。这是什么原因?如何解决这个问题?

答:这种情况主要是由皮带引起,特别是多槽齿型皮带更容易有这类现象。新皮带的橡胶表面较软,当车辆低温停放较长时间后,皮带与皮带轮接触的部位就会变形,一旦运转起来后,这些变形部位与其他未变形部位通过皮带槽时的阻力不同,因此会产生短时的噪声;运行时间稍长后,由于皮带受热,橡胶软化,声音便会消失,这是正常现象。

另外,如果皮带槽中夹杂一些沙粒,也会产生持续不断的噪声。一般需要较长时间运行,仔细观察才会发现皮带槽中是否有沙粒。一般情况下不会有太大影响,也可采取剔除的方法解决。

张先生问:上两个星期有几天天气比较凉,早上启动车辆时,至少需要三四次才能发动。车子才跑了1万公里,应该不存在积碳问题。当时送去检修过,没有发现任何问题。现在天气才凉一点点就有这种情况,这究竟是不是故障?

答:你提到的这种现象一般有两种原因导致:一是因为天气冷,使发动机雾化较浓;二是汽车长期不使用,启动时机油一时不能供应上,建议先打到点火档位。至于积碳问题,正常使用的车大概一年就会产生。另外,上班族因城市交通状况,大多是低速行驶,这样就较容易形成积碳。但多跑高速的车反而没这种情况,因为发动机高速运转可通过气流对进气道的冲刷来预防积碳。

建议经常在市区别行驶的车,一个月左右跑一次高速;长时间停放的车辆,两三天也应发动汽车让发动机运转一下,达到正常的工作温度。

(吕林)

排气管冒蓝烟原来是爱车烧机油

专家提醒:烧机油会导致发动机报废

近年,汽车烧机油的现象层出不穷,特别是一些高档豪华车,也有烧机油的现象。10月中旬,成都的刘先生花40万元买了辆豪华轿车,为真实体验一下爱车的运动性能,上个周末,他特地开着还处于磨合期的车到附近几个郊县转了一圈,并高速驰骋到140km/h。可回来后不久,他便发现爱车机油消耗很大,1000公里需要2L机油,经4S店检测后发现他的车出现了烧机油现象。

发动机怎么会烧机油呢?如何判断发动机是否烧机油?碰到这种情况,该如何处理呢?业内人士介绍,发动机烧机油是一个非常严重的问题,如果情况严重,有可能导致发动机报废。他建议,在实际驾驶过程中,判断汽车是否烧机油,最简便的方法便是看排气管是否

冒蓝烟。

【现象】排气管冒蓝烟

据专家介绍,在实际驾驶过程中,如果排气管冒蓝烟,怠速状态下发动机出现抖动,发动机机油在一个例行保养(换机油)周期中(无滴漏现象)严重缺少,那么您的爱车就可能是烧机油。其中,冷车烧机油时,每天早晨第一次启动车,排气管会有比较浓的蓝色烟雾排出。过一段时间蓝色烟雾消失,当天一般不会再有类似的情况发生。在车辆行驶时,驾驶员猛踩油门或原地着车猛踩油门,也会从排气管排出大量蓝烟,严重的在车辆行驶时当驾驶员猛加油门后,驾驶员可以从排气管侧的反光镜中看见蓝色烟雾。

如果车主怀疑自己的车烧机油,可以将车辆加满机油,让车行驶1000公里后到维修站对机油机滤进行称重,然后再加满机油,再让车行驶1000公里。如此反复3次,取得一个平均值,磨合期后机油的正常消耗一般为1L/1000km,如果超标,就要对发动机进行维修。

【后果】可能导致发动机报废

所谓烧机油是指机油进入了发动机的燃烧室,与混合气体一起参与了燃烧。车辆出现烧机油现象,会使车辆氧传感器过快损坏,导致燃烧室的积炭增加、怠速不稳、加速无力、油耗上升、尾气排放超标等不良后果,严重者发动机润滑不足,使引擎造成难以修复的损伤甚至报废,造成维修成本大幅升高甚至有事故隐患。

【原因】正常磨损+非正常磨损

据专家介绍,造成发动机烧机油的原因分为两种。

正常磨损,也就是车辆在行驶一定公里数后出现的正常现象。一般车辆为20万公里左右,不同的车、不同的人使用、不同的地区(空气灰尘含量)对发动机的使用

寿命都有很大的影响;非正常磨损,造成非正常磨损的原因有产品质量和使用不当造成的早期磨损。

此外,使用不合格机油、超期不更换机油和机油滤清器、冷车大油门启动、长时间缺少机油的状态下运转、长时间高温状态下运转、长期超负荷高转速运转、长期在空气质量不好和到期不更换空气滤清器的状态下运转、机油泵油泵力不足、油压过低、机油道堵塞等等,都会造成发动机烧机油,从而减少使用寿命。

【方法】选择高品质油料

为了预防汽车烧机油,专家建议车主在驾驶过程中,应选择品质较好的汽油;旧车可以适当选用黏度稍大的机油。当然,解决烧机油的最好办法还是要对车辆进行彻底的检修,从根本上解决问题;勤检查机油标尺,按产品使用说明要求,定期更换机油和机油滤清器。为了适应道路状况,满足发动机的工作正常和使用寿命,减少机油消耗,选择一款高端的发动机润滑油很有必要;更有必要使用挥发率较低的优质发动机机油,因为机油挥发也是导致汽车烧机油的一个重要因素。

(南方)

