

江淮瑞鹰



江淮瑞鹰自上市以来就堪称性价比最高的SUV，受到了很多用户的追捧和青睐。

瑞鹰高原版引进德国FEV的高氧级发动机技术，采用高压共轨、废气涡轮增压系统，是雷默动力50多名资深专家的悉心调校、特别为瑞鹰高原版设计开发的，造就了瑞鹰高原版澎湃动力，2300转时就能达到235N·m的惊人扭矩，油耗为5.1L/100KM。

瑞鹰高原版继承了瑞鹰家族的优质越野基因，拥有207mm的离地间隙，接近角和离去角也分别达到了27度和24度，达到了悍马H2的水平，瑞鹰高原版的安全侧倾角达35度，这意味几乎可以在任何坡度上启动和驾驭瑞鹰高原版。

瑞鹰高原版对底盘系统进行了重新调校，加上配备的ABS、EBD、双安全气囊、

电子预紧式安全带、车门自动上锁装置、四眼全方位侦测式倒车雷达、车身防撞钢梁等安全配置，为您行车安全保驾护航。同时还配备了高档车才拥有的6挡手动变速箱，换挡更加平顺，加速更加快捷。在高速行驶时，引擎运转精致顺畅，其再加速性相当迅速；同时其颠覆了以往用户对柴油车高噪音的看法，行驶时的噪音(<96db)和震动极小。四轮独立悬挂加前后充气双筒式减震器，充分展现了瑞鹰的“越野之能，轿车之本”。

瑞鹰高原版拥有6辐精致高张力铝合金轮毂、动感行李架、6/4分离后座椅、液压助力转向、图像式电子恒温空调、驾驶座椅8向可调等人性化配置。

2010年度推荐车型榜



瑞风



一眼望去，瑞风的车前造型显得饱满厚实，除了豪华mpv该有的厚重感外，车前保险杠的巨大空气进风口也为它增色不少。车身外部色系的不同色处理，增加了整个车身外观的层次感。镀铬的金属中网是韩系车一贯的设计风格。

相当垂直的车身侧面弧度，使车身异常宽大。前雾灯设计通透，在恶劣天气下无疑会具有很好的穿透性。

既为mpv(multi purpose vehicle)，座椅是否有多种排列方式，是否具备高度弹性可变的置物空间是考核瑞风的首要参数。4695/1820/1880的车身尺寸下瑞风物尽其用制造出5.72立方米的内部空间显得较为充裕。单边侧滑式拉门开关动

作较为顺手。2+2+2标准6座设定显得“特立独行”(现有的mpv都是采用了7座设计)。

瑞风座椅的设计令人满意，整体设计宽大。前排的内部高度达到了1660mm，坐垫的长度也达到了520mm。弹性适中，对腿部和颈部的支撑比较到位。瑞风第二排设计为两个独立座椅，可前后移动，最大卖点就是可作360度旋转，与第三排座椅呈会议室排列，并且配置横向滑轨可作小幅左右移动。

中控台布置新颖，按钮够大而且质感不错，大大提升了内饰的档次。单碟cd是瑞风音响系统的标准配置，车内一共设计了6个音频输出的扬声器，对高低音的层次感“表达”非常清晰。目前瑞风的全线产品按燃油类型，可分为汽油和柴油两种。

洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确，洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，总量占到了60%以上。

定制方法：

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅，3元/月。不收GPRS流量费。