

新君威



过足了2.0T的瘾,换驾1.6T精英运动版,原以为这只是对操控体验的简单重复。但是慢着!哈哈,6速手动挡!操控铁丝的最爱!

人们大多对开手动挡的车感觉麻烦、累,如果你在开新君威1.6T,那换挡手感只有一个字——爽!深踩油门,转眼发动机攀上5000rpm,左脚离合一踏一收间,手腕轻抖,换挡、入挡一气呵成,不仅挡位行程短,而且挡杆行走顺滑,阻尼恰到好处,入位干脆利落。

新君威1.6T的转向非常扎实,由于使用了EPS电动助力系统,车头指向非常精准,轻微的方向盘调整都能迅速地反应在车身的姿态上;而极致的爽快感还要数手动变速箱、离合器、油门和方向盘的互动,它们由驾驶者串联,犹如手脚般自如地将思想传递至车轮,并让你沉浸其中。

驾驶新君威1.6T会让人染上行走盘

山路的嗜好,因为在山路中不断地换挡、加速,实在太有趣了。

新君威1.6T涡轮增压发动机最大功率132 kW / 5800 rpm;最大扭矩230 Nm / 2200-5400 rpm,升功率达到令人瞩目的82.5 kW/L。

其澎湃动力不仅同排量中无出其右,更凌驾于同级2.4L自然吸气发动机之上,也超越了市场上同类1.8T发动机。

它拥有绝妙的Superboost超推进功能,能根据发动机管理模块的指令自动触发,通过施加额外的增压压力,可获得持续5秒、最大35Nm的额外扭矩。

这意味着超越其他车辆时,发动机竟然给出了高达265 Nm的扭矩!难怪驾驶这款车感觉动力随心,游刃有余。

2010年度推荐车型榜



RAV4



丰田RAV4是第一个将“越野车的造型和四驱驱动能力”与“轿车的舒适性和操控性”完美结合的城市SUV。RAV4取自于休闲、运动、汽车的第一个英文字母和4轮驱动,寓意活力、运动、年轻。

RAV4融合实用空间和流线时尚为一体的外观设计,体现了SUV的“强劲”和都市的“洗练”。RAV4采用新开发的车身布局,兼备了SUV出色的车内空间及轿车般的灵活性。

车内长度、宽度以及前后排座椅间距有了大幅提高,内部空间与高级SUV相当。同时达到了同级车中最小的转弯半径,确保了出色的灵活性。座椅实现了多种组合模式,创造了日常生活的便利性。采用先进的中控台设计,更符合人体工程学。高科技的辅

助设备,如新开发的自发光仪表、导航系统、一键式启动、智能钥匙、电动折叠后视镜等,处处体现人文关怀。高科技创造高便利性。

RAV4将越野、城市道路行驶完美融合,体现了高动力性与优异乘坐舒适性。装备了具有“主动扭矩控制”功能的4WD系统,可根据路面及驾驶情况,在2WD与4WD之间自动变换,适时分配各轮的驱动力。

S-VSC系统将ABS、TRC、VSC、EPS等高性能科技装备与ATC 4WD系统完美集成一体,通过高速CAN通信连接,协调控制各项机能,安全性能得到极大提高。主动安全方面刹车机构和多种辅助系统,可主动预防可能发生的意外。被动安全方面近乎完美的安全屏障,全方位保障您的安全。拥有RAV4,您可以骄傲地在城市街道中轻盈漫步,可以随意驰骋于各种路面,更可以拥抱大自然。

洛阳网 www.lyd.com.cn

洛阳人看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,采取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占据了60%以上。

- 移动用户发送短信LYD到10658300 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到10655885 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。

