

三部委严查惠民节能汽车补贴

就在业界有传言3000元惠民节能补贴会终结时，12月3日，国家发改委、工信部、财政部三部委联合公布了第四批节能汽车推广目录，此批包括17家汽车厂家的66款车型，使传言不攻自破，至少预示着短期内政策不会取消。不仅如此，三部委还联合发布了《“节能产品惠民工程”节能汽车推广专项核查办法》，旨在严查“掺水”的惠民节能汽车补贴，力保真正让老百姓得到实惠。

政策利好促使小排量热销

截至最新公布的第四批节能汽车推广目录，至此纳入四批节能推广汽车目录的汽车上升至272款。本次入选车型最多的企业为长安汽车（000625）和一汽夏利（000927），各有8款车型入选。此外，还包括北京现代、一汽海马、长城汽车等。此前，发改委曾先后发布三批节能汽车推广目录。其中，6月30日发布的第一批目录包含了



16个车企的71款车型；8月17日发布的第二批中，有北汽福田、奇瑞、长安福特、东风汽车等12家企业的61款车型；9月27日发布的第三批中，上海汽车、长安汽车、奇瑞汽车、东风汽车等17家企业的74款车型入围。

业界普遍认为，这项补贴政策对产品结构调整意义重大，可达到节能减排目的，还能带动小排量车的需求，尤其是自主品牌将成为最大受益者。的确，受一系列相关政策

利好影响，数据显示，1.6L及以下乘用车在10月份销售84.12万辆，环比增长2.17%，同比增长28.15%，所占乘用车比重接近70%。

惠民补贴政策落实不到位

事实上，在推广节能汽车补贴政策的实际操作中出现了诸多问题，“惠民补贴”得到实惠的并不是老百姓。记者在车市采访时发现，有一些车型一旦上了节能汽车推

广目录后，优惠幅度反而降低了。比如说，原来有5000元优惠，补贴发下来后就只剩2000元了，3000元的惠民补贴进了经销商的腰包。

另外一个方面是油耗标识真实性的问题。现在节能产品惠民工程中提到的节能汽车必须达到两方面标准：第一，排量在1.6L以下；第二，油耗量达到国家的环保标准。但实际上，在企业去提交油耗量报告给三部委，三部委进行书面核查后，没有由第三方检测机构进行第二遍核查。一些企业因此浑水摸鱼。如果厂家上报虚假数据，不但骗取了消费者的信任，还骗取了财政补贴，性质就比较严重了，所以三部委需要花大力气来规范整治。

有消息称，为了解决这个问题，相关部门正在公开招标第三方检测机构来组织核查小组，对上报的所有车型进行第二次核查。如果能顺利实施，这将是一个非常好的监督办法，能够确保政策的落实。

（据新华网）



一周数字

1000欧元

日前，德国杜伊斯堡—埃森大学的汽车研究所提交的一份报告显示，大众集团旗下产品的整车平均利润为683欧元，利润率仅为4.9%，位列德国车企最末位，但其在中国市场销售的单车平均利润高达1000欧元，比集团平均利润高出46.4%，利润率更是达到了7.2%。而外资品牌在中国取得单车利润1000欧元的业绩其实只能算是中低水平。

盖世汽车网调查发现，作为外资车企中最具代表性的大众集团在中国市场所取得的单车高额利润并非个案，而是目前中国整个汽车行业存在的普遍现象。而且，这种现象还将持续相当长一段时间。

10%

日前，美国市场咨询公司J.D. Power公布报告预测，2010年中国汽车市场的全年销量将达到1800万辆，增幅将达到30%。而2011年及以后，中国汽车市场的增长将会放缓至10%。

J.D. Power市场分析师朱鸣表示：“明年中国汽车市场增速放缓主要有两个原因，首先有关汽车消费的各项刺激政策将要退出。此外，由于2009年、2010年增速过快，实际透支了2011年的增长。”（李林）

发改委：成品油定价改革方案尚未确定

对于新的成品油定价机制可能将调价周期缩短至10天以及调价无需层层报批等说法，近日发改委相关人士称，市场化一直是成品油定价机制改革的方向，新机制能否在年底推出还很难说，但改革方案一旦定案将会及时对外界披露。

据了解，发改委价格司两周前邀请专家召开座谈会，并透露修改后的成品油定价方案与现行方案相比框架未变，但调价周期可能会

缩短到10天；此外新方案也提出，今后国内成品油价格调整将不再上报国务院审批，发改委将自行按照国际油价变动幅度公布国内油价调整的幅度。

市场分析师表示，就目前来看无论如何改革，还是很难做到完全由企业自主定价，国内成品油价格调整大权仍将掌控在发改委手中。

自2009年《石油价格管理办法(试行)》以来，业界普遍感觉每当国际油价上涨满足国内油价上调

条件时，发改委上调价格往往滞后，而一般下调价格都会比较及时。根据上述暂行办法，当国际油价连续22个工作日移动变化率达到4%时，国内成品油价格就可以调整。

市场分析师表示，从以往的经验看，由于每次调价都要层层报批至国务院，一般发改委调价均要落后市场价格变动半个月，造成国内成品油和国际市场接轨的目的不能充分显示，增加了市场投机空

间。

目前也仍有市场人士对于新机制下发改委能否遵循机制即时调价心存疑虑，并认为油价变动牵涉到工、农、运输等多行业的成本，在目前国内物价通胀较为敏感的时期，政府会谨慎上调价格。

市场数据显示，截至12月3日，国际油价三地变化率已达到6.23%。

（据《新京报》）

看本地信息 只上洛阳网



Loyangwang
洛阳网



BBS
洛阳论坛

权威身份：
中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办，党报优势，新闻权威。

超群实力：
十三年成功运营，alexa统计全球排名1.7万，日均IP量8万，日均PV量120余万，全市第一，全省前三。

核心优势：
共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻，最新鲜，最生动，最详尽，离您最近。

荣耀见证：
河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。