



车友注意

汽车熄火听音乐 您的爱车很受伤

车主李先生开车去机场接人的时候把车停在路边听起音乐,由于朋友乘坐的飞机晚点,他在机场等了3个多小时,当他准备发动车子去接朋友时,车子却怎么也发动不起来,抢修人员到来后,告诉他车子是因为耗电过量启动不了,如果再不注意,这个汽车电瓶就会报废。

汽车蓄电池能用多久

停车后,汽车用电的设备有前大灯、尾灯、阅读灯以及收音机或CD。目前市场上的主流车型,其蓄电池的容量基本都是35Ah~45Ah。而前大灯功率大多为55

瓦/个,尾灯功率为5瓦/个,阅读灯功率为5瓦/个,收音机的功率也是5瓦/个,CD机的功率会高于收音机。

4S店的维修人员介绍说,在汽车蓄电池良好的情况下,打开大灯、阅读灯、收音机,容量35Ah蓄电池的工作时间在3小时左右,而容量45Ah蓄电池的工作时间能稍微长一点,在3至4小时。收音机或者CD的音量越高,耗电量也就越大,所以,蓄电池的电量使用时间,还要考虑这个问题。另外,蓄电池的寿命一般为2至3年,所以,蓄电池的新与旧也影响着持续供电时间的长短。他告诫车主,如果蓄电池老旧,

工作时间最好不要超过2小时。

要常给蓄电池充电

那么,怎样判断蓄电池该到充电的时候了,不至于让蓄电池处于亏电状态。维修人员都说真的无法判断。不能凭借大灯的亮度或者音响声音的强弱来判断蓄电池的工作状态,如果等到车灯的亮度暗下来,到那个时候蓄电池早就进入亏电状态了,车子肯定是“瘫痪”了,无法发动。为了保证蓄电池正常工作,不让车子“瘫痪”,车主最好在蓄电池使用时每隔半小时,启动发动机给蓄电池充电一次。

当蓄电池电量耗光后,该用什么方法启动车子呢?维修人员推荐了三种方法:推车启动、牵引启动和搭接启动。前两种方式适合手动挡车型。推车启动是一种不得已的手段,不能经常使用,因为这样做对发动机和离合器有一定的损伤。牵引启动的方法和原理与推车启动大同小异。而搭接启动是采用与另外一块蓄电池搭接的方法启动车辆。

保养蓄电池要得法

在汽车的养护中,蓄电池的保养也很重要,如果养成不好的使用习惯,会缩短蓄电池的使用寿命或

造成损坏。一般的蓄电池可用2到3年。但如果使用不合理的话,3到4个月,可能就要更换了。

现如今,汽车上的电子设备越来越多,所以,车主在使用这些电动设备时,尽量不要让蓄电池超负荷工作。以电动车窗和天窗为例,车主就应该在发动机熄火前完成它的升降和关闭,因为如果发动机熄火,就会停止发电,这时候再升降车窗就会增加蓄电池的负荷,容易对蓄电池造成损害。车灯也是一样,如果要熄火,没有特殊需要,应先关闭大灯,然后再熄火,在夜间启动汽车的时候也应先启动再开大灯,尽量减少对蓄电池的损害。(玉竹)

犯懒是开车大忌 几大常见的恶习磨损爱车

一些驾驶员在开车中习惯于左脚一直踩在离合上,以为这样可以更好保持对车辆的控制,但实际上,这种做法对离合片损害极大。

没完全分离就换挡 平时开车时我们总可以看到,一些心急的车主在离合没踩到底时就忙着换挡,这样不但挡位难以准确挂入,而且长期这样操作,对手动挡车型的变速箱是一种致命的损伤。自动挡车型虽然不存在踩离合换挡的问题,但不少驾驶员在车辆没有完全停下来时,就匆忙挂上P挡,变速箱同样难以承受这种车况与操作不符的情况。

频繁操作组合开关 车辆灯光的闪烁让车主自我感觉良好,殊不知,频繁开关却增加了组合开关损坏的概率。因为当开关接通的一刹那,通过开关触点的电流比平常高很多,在半接合半分开状态下打火,电火花就可能把触点烧毁。

令喷水嘴强行工作 当冬天气温低喷水嘴被冻上时,车主就不要强行喷射玻璃水,这样只会把水泵憋坏,车主可以等待车发动以后,车辆温度上来,被冻的喷水嘴的冰化以后再喷水。

轮胎蹭台阶 有关轮胎的提醒已经很多,但有一点还应值得注



分离彻底后再换挡也不迟

意,那就是轮胎的胎侧面最薄,因此车主上台阶或过马路牙子时要特别注意保护胎侧,在正面不碰撞

的同时也不要别蹭到侧面,侧面的碰撞比正面的还要毁胎。

(宋越)



省油妙招

养成驾驶好习惯 能节省不少油钱

随着油价不断升高,节油已经成为车主最关心的话题。这里将许多老司机多年摸索的节油经验整理如下:

油耗多少与车辆本身有着密不可分的关系,譬如车辆自重、外在造型、排量大小以及手动还是自

动等都直接影响到油耗指标。一般来说,重量越轻、外在造型圆润流畅、排量小发动机功率大、手动挡的车辆相对要省油得多。

维修保养

定期维修保养对降低油耗也起着举足轻重的作用。首先发动机需要定期养护,因为发动机存在任何问题都可能导致油耗的增加;其次要常换空气过滤器、汽油过滤器,否则会

导致汽油燃烧不充分,降低燃油效率;再次是定期检查胎压和轮胎的磨损程度,胎压偏低会造成油耗增加,同时不要随意更换轮胎的大小,轮胎越宽,车轮阻力越大,会白白浪费油钱。

驾驶习惯

良好的驾驶习惯能够帮您节省不少油钱,因此车主在出发前除了先规划好行车路线,尽量避开塞车路段并减少后备厢中不常用的东西以降低车重外,还需注意以下几点。

1.换挡及时且要快,特别是在斜坡上行驶时换挡的时间越短,就越能节省燃料,而低挡高速长距离行车特别费油。

2.在普通路面和合适的气温条件下,应

尽量少开空调,但是在高速公路上关闭空调并打开车窗通风更不可取,因开窗后的风阻消耗比空调系统消耗的燃油更多。

3.减少怠速状态,特别是长时间怠速和怠速状态下运行空调更消耗燃油。

4.采用经济时速行车,一般轿车的经济时速为60公里/小时至80公里/小时,当汽车运行在经济时速时是最省油的。

5.减少使用制动,在通过交叉路口、下坡时,最好提前抬起油门,使汽车自然减速。

6.适时停车熄火,如果数分钟不行车,所消耗的油量就会超过一次启动多耗的油量,适时熄火既能节省燃油,又能不排放尾气而保护环境,实属一举两得。

7.柔和起步,轻抬油门,不要急加速、急减速或见空就抢,否则便会增加额外的燃油。

另外,特别需要提醒车主的是,由于燃油热胀冷缩,且按体积来卖,因此加油最好选择在早晨或晚上比较划算,尽量避开中午这段时间。(全惠)



车友问答

发动机发抖

车主张先生:我的车改装过进气和排气,早上冷车时发动机发抖,并有突突的声音,水温上来就好多了,有时低速行驶会熄火,朋友说是改装后电脑需要升级,因为点火时间与之前不一样了,请问应该如何解决?

专家解答:改装过ECU的车辆喷油和点火时间确实和原车不同,因此不能保证像原车那样的稳定性。但如果出现冷车抖动,建议检查是否缺缸以及水温信号是否正常。

更换轮毂

车主马先生:我的车,轮胎原尺寸是185/60R14,我想换成205/50R16,或者205/45R16轮胎,不知道能不能换?听说换轮毂还跟ET值有关,不知道是不是这样?

专家解答:轮胎改装一般是增加胎宽,能不能装进去,就要看装上新轮毂后,是否影响转向,是否影响悬挂。建议去专业的改装店咨询。

停车发抖

车主郑先生:我的车,最近连续出现行驶中或踩刹车临时停车时车发抖,排气管震动,发出扑扑的声音,发动机无力,行驶时加油不能提速的状况。请问这是怎么回事?

专家解答:根据车主描述的现象,有可能是缺缸造成的,在排除缸压、点火、喷油后,可检查是否存在进气漏气。

发动机有噪音

车主段先生:我的车最近开空调后,车子挡位分别在1、2、3、4挡的位置时,转速只要一超过2000,发动机就会发出近似撕裂的噪音,类似于发动机在红线转速时才会发出的那种声音,并且声音越来越大。请问这是怎么回事?

专家解答:可能的原因有两个:一空调压缩机皮带老化;二空调压缩机内部异响或固定螺栓松动。建议首先清洗水箱冷凝器,再逐项排查。(东方网)

