

广州车展将发出明年车市变化信号

2010年中国车市最后一道盛宴——广州国际车展将在本周日粉墨登场。透过这场盛宴，能触摸到2011年车市的趋势和脉络。业内人士认为，明年中国车市10%左右的增长肯定会有，不过，明年中国车市无论是市场格局还是产品技术，都将会发生一系列调整和变化。

看 大环境——压力

从明年宏观经济环境来看，通胀的压力肯定会对车市的发展和消费带来一定的影响。按揭购车业务可能会减少，同时，实力较弱且又得

不到厂家金融支持的品牌经销商，日子也不会轻松。另外，2009年以来，我国出台了一系列政策支持汽车工业发展，主要包括购置税优惠、汽车下乡、以旧换新和节能及新能源汽车推广补贴四大政策，其中涉及的多项优惠即将结束。没有强有力的政策刺激和拉动，经济型车尤其是自主品牌汽车，将面临巨大的市场压力。

瞧 圈子内——动作

从厂家的市场策略来看，合资自主是今年中国汽车圈比较热门的

话题。随着一汽大众、广汽本田、东风日产、上汽通用五菱等企业的合资自主战略不断推进，产品相继亮相，这一新生事物将会在明年以不可阻挡之势，得到持续延伸和充分发展。众多合资自主车型的上市，可能会给明年汽车市场的产品格局带来调整和变化，现有的自主品牌汽车尤其应该引起高度重视。

观 车展上——新车

在本次广州车展上，新车肯定是车展最大的看点之一，新车上市最直接的影响是改变现有产品矩

阵，冲击市场价格体系，改变消费格局。新能源车商业化运作，也将是明年广大汽车厂商的重点工作，如何突破电动车的续航里程，如何完善配套设施，是目前大家最为关心的话题。

望 二三线——潜力

二、三线甚至三、四线城市将是未来最大的潜力市场，以前这些区域市场，主要以自主品牌以及经济型车的网络为主，但是，2011年这一格局将会发生变化，合资品牌以及高端豪华车纷纷下沉服务与网

络，这不仅给自主品牌带来挑战，也将给二、三线城市的汽车市场带来革命性变化。

测 豪华车——需求

今年以来，高档豪华车突然出现爆发式增长，但是因厂家规划不足，导致部分车型终端市场排队加价买车。2011年高档豪华车市场还会持续升温，成为车市的一大亮点，但和今年相比，豪华车的产能肯定会逐步释放，排队加价买车现象有望得到缓解。

(段旭)

形质俱佳 新五菱之光领跑微客市场

今年以来，在“汽车下乡”和“小排量购置税优惠”等利好政策的推动下，上汽通用五菱旗下微客一路走俏。其中，明星产品五菱之光的平均月销量近60000辆，保有量也突破240万辆，继续刷新单一平台车型的销售纪录。

外形俊朗，树立微客新风范

新五菱之光的车长达到3.92m，内部长度和宽度则分别增加了150mm和50mm，相应地容积也达到了3850升。与此同时，新五菱之光车架钢板厚度比原先增加了20%，整车载重也提升了10%，充分满足了客户“多拉快跑”

的要求。除了空间和承载能力的提升，新五菱之光围绕感知质量进行了大量的优化，提升了整车的舒适性和使用的便利性。

品质“心”生，B发动机领先行业

在整体优化的同时，新五菱之光保持了“一颗强劲的心”——B系列发动机。这是一款基于通用发动机技术、专为微型车量身打造的新一代全球战略发动机。2008年，B系列发动机凭借领先的技术和可靠的品质，荣膺“中国心”2008年度十佳发动机。

据介绍，B系列发动机最大功

率可达到63kW，在同级别车中处于领先水平。而且这款发动机能够满足国Ⅲ和国Ⅳ排放标准的要求，用户在城乡运行都畅行无阻。同时，它在燃油经济性上也有上佳表现。工信部去年公布的数据显示，搭载B系列1.2升发动机的五菱之光，100公里综合工况的油耗仅为7升。

目前，新五菱之光不仅在全国范围内推出优惠活动，还推出了搭载1.0L B发动机的新产品。更多产品选择，加上突出的品质价格比，将使五菱之光的市场领先地位更加巩固。

洛阳市辉源机电设备有限公司(五菱专营店)
贵宾专线：(0379)62310999

先进周到 安吉星 24小时看护 全方位详解 别克君越的“越级”安全性能



近年来，尽管人们对于汽车的需求不断提高，汽车的安全性仍是高品质有车生活的根本。不久前专业机构针对别克君越车主的一项调查显示，有一半的用户把安全性能作为选购君越的首要考虑因素。那么，君越究竟依靠什么安全法宝，竟然能够俘获如此多消费者的心？下面就来详细探探一下别克君越的“越级”安全性能。

全系标配 ESC，主动安全配置“一个都不能少”

君越除了配备 ABS+EBD 系统以外，还标配了 ESC 电子稳定控制系统 TCS 发动机牵引力控制系统以及 TPMS 电子胎压监测系统。

除此之外，最有趣的莫过于君越配备的 Bi-Xenon 随动转向 HID 氙气大灯了。所谓“随动转向功能”，是指车灯可以根据车速配合方向盘智能转动；而“随速增距照明功能”，在时速超过 80 公里时，能感应车速自动增加照射距离，可以帮助司机看到更远的距离；还有“动态水平调整功能”，能根据车身俯仰状态，调节大灯倾斜角度。

高强度车身架构打造名副其实“金钟罩”

君越的车体大量应用热冲压成型 1250 MPa 超高强度钢板，能在碰撞过程中最大限度地保护乘客。此外，君越尾部的防撞钢梁还能够很充分地吸收和缓解车体受到的冲击。君越不但有 8 气囊提供全方位的保护，除前排气囊及前排侧气囊和侧气帘外，比同级车型还多配备了后排侧气囊。

如果遭遇尾部碰撞，君越的四向主动式安全头枕能够主动调节头枕位置，对驾乘者的颈椎提供有效保护。

OnStar 安吉星：24 小时在线的行车助理

安吉星应用了 GPS 全球卫星定位系统和无线通信技术，为车主提供碰撞自动求助、紧急救援、安全保障、导航、车况检测和全音控免提电话共六大类 14 项随车服务。

随着安吉星在别克品牌的车型上逐渐普及，安吉星帮助车主脱险的事例也逐渐见诸报端。据报道，6 月下旬，来自福建省三明市的施先生驾驶君越遭遇泥石流，在关键时刻，由于君越配备的安吉星系统自动开启了碰撞自动求助功能，在第一时间通知了救援人员，使得遇险的人与车最终脱险。安吉星 OnStar 凭借实时在线、即时互动、精简易用的特性，今后将成为减少交通事故、减小事故损害的有效途径。

齐全的高科技主动安全系统、最新平台造就的强大的被动安全架构，连同领先市场的安吉星 OnStar 全时在线助理系统，令君越的安全实力在中高级车市场独树一帜。值得一提的是，君越的安全设计同时满足欧洲、北美、中国三大洲苛刻的五星级安全碰撞标准。今年年初，别克君越还获得了美国道路安全保险协会 (IIHS) 颁发的 2010 年最高安全奖。

买别克到美通，购车保养享轻松。

地址：纱厂西路德众汽车城，上海通用别克 4S 店
销售热线：65283333
13503880348



12月12日，江淮悦悦在洛阳钜准4S店隆重上市。江淮悦悦是江淮汽车的首款A00级小车，在外观设计方面运用了一些卡通元素，个性十足的前脸让整车的造型时尚动感，相信能吸引不少年轻女性的目光。江淮悦悦的车身尺寸为3535mm×1640mm×1475mm，轴距则为2390mm，从数据上看，在同级别车型中优势非常明显。

本刊记者 张昕 摄

汽车保值率报告公布

CR-V 蝉联冠军 思域位列季军

中国汽车流通行业日前发布了《乘用车保值率、白皮书、年鉴、二手车价格指导手册》，CR-V 再度荣膺 SUV 组保值率第一名；东风 Honda 思域以绝对优势进入 A 级车保值率的第一集团，位列第三。

据了解，中国汽车流通行业年会日前在杭州召开，会上发布了中国二手车市场行业发展报告，即《乘用车保值率、白皮书、年鉴、二手车价格指导手册》信息，就是通常所说的行业白皮书。该报告中对各级别车型的保值率进行了详细分析，为广大车主提供了重要的参考文献。

CR-V 继 2008 年和 2009 年荣登榜首后，今年再次以绝对优势蝉联 SUV 组第一，为 CR-V 的冠

军品质和卓越表现作出了最好的注解，而销量 40 万的事实作为 CR-V 良好口碑的最佳体现，更是充分展现了 CR-V 的王者风范。

中级车精品 CIVIC (思域)继 2009 年之后，再次以绝对优势进入 A 级车保值率的第一集团，经历产品性能、车主口碑与市场表现三重考验后交上的完美答卷，展示了不俗的产品实力。

在目前日渐成熟的国内车市环境下，3 至 5 年就升级换购新车的车主愈来愈多，车辆保值率已成为广大理性车主购车时考虑的重要因素。加上近期国内通胀压力不断加剧，高保值车型更是凭借着过硬的产品品质、经济的养车成本、成熟的售后服务、良好的车主口碑

及实实在在的省钱之道赢得了众多精明车主的青睐。

专家认为，市场占有率的高低也是影响车辆保值率的重要因素。市场占有率高意味着市场表现好，零配件维修服务等方面也会更加方便。东风 Honda 的服务网点遍布全国各地，这对于新车主抑或二手车主来说，都是好事。

另据了解，自 2010 年 12 月 1 日起，主题为“喜悦三重奏”的东风 Honda 年末倾情感恩活动将在东风 Honda 全国 287 家特约销售服务店全面展开。只要到店体验东风 Honda 三大明星车型 CIVIC (思域)、CR-V 或思铂睿 (SPIRIOR) 就能获赠缤纷礼品，而现场购车更有多重极致的惊喜大礼。(广利)