

新五菱之光

近日,搭载1.0L B发动机的新五菱之光悄然上市,进一步丰富五菱之光的车型,为用户提供更多品质之选。

新推出的1.0L版本,将继续巩固“好看又好用”的微客价值标杆。五菱之光自2002年上市以来,在用户群中赢得了良好的口碑,销量一直持续攀升。截至今年6月,五菱之光市场保有量已突破240万辆,继续刷新单一平台车型的销售纪录。

五菱之光之所以如此走俏,其秘诀在于它拥有“一颗强劲的心”——B系列发动机。这是一款基于通用发动机技术、专为微型车量身打造的新一代全球战略发动机,并曾荣膺“中国心”2008年度十佳发动机。据工信部去年公布的数据显示,搭载B系列1.2L发动机的五菱之光,100公里综合工况的油耗仅为7升,

甚至略低于一些1.0L排量产品。

实用经济,关键是不费钱。合做小生意的客户。微客作为生产工具,多拉快跑、皮实基本的产品要求。

新五菱之光在空间、承载等方面的性能也大大提升。据介绍,新五菱之光的车长达到3.92m,内部长度和宽度则分别增加了150mm和50mm,相应地容积也达到了3850升。与此同时,新五菱之光车架钢板厚度比原先增加了20%,整车载重也提升了10%。它能够让用户装多货、运营成本更低,为用户价值。

2010年度风云车型推荐榜



英伦海景



为一款全新的1.5L商务型A+英伦SC7系”1.5L(海景)搭载配置,以超高性价比“搅局”车市,车市掀起一轮抢购热潮。它集外观、动力、配置、安全五大优势于一身。

外形,浑厚大气,彰显成熟魅力;空间,有容乃大,畅想惬意驾乘;动力,全铝CVVT,迸发源源动力;配置,人性配置,品味尊贵内涵;安全,安全环绕,掌控无忧前程。

整车线条大气洒脱、流畅饱满,大型镀铬前格栅配上鹰眼晶钻前大灯,更凸显了时尚的潮流设计;海景车的超长轴距虽仍属A级车,但的车身长度已达到B级车的标

准,因此称之为A+家轿;长轴距和大车身共同为海景打造了头等舱的尊贵气派;搭载1.5L全铝CVVT发动机,除采用智能连续可变进气正时技术外,还采用了ETC电子油门控制系统,使发动机燃油供给达到最佳状态。

英伦海景配备了环舱双色内饰、高级真皮座椅、CD+MP3、双模式电动防夹天窗、全自动恒温空调、智能化旅程电脑等诸多配置。

在安全上,有德国博世8.0ABS+EBD、四轮碟刹、前排双安全气囊、电热除霜外后视镜、倒车雷达+泊车雷达、大灯高度电动可调等诸多配置。舒适型天窗版配置具备超高的性价比,保养费用低、省油等诸多特点使其成为工薪阶层首选的10万元以下小排量轿车。

看本地信息 只上洛阳网



• 权威身份:

中共洛阳市委宣传部主管、洛阳日报报业集团主办,党报优势,新闻权威。

• 超群实力:

十三年成功运营,alexa统计全球排名1.7万,日均IP量8万,日均PV量120余万,全市第一,全省前三。

“洛阳社区”人气火爆,注册会员超26万人。

• 核心优势:

共享洛阳日报报业集团全媒体采访中心新闻,最新鲜,最生动,最详尽,离您最近。

• 荣耀见证:

河南省十佳网站、全国地方门户创新品牌奖、网盟理事单位。