

一名残疾人,每天靠挪动两个小凳子穿越北盟路,险象丛生。民警伸出了援手 这条斑马线,因他而铺设



路建新通过斑马线横穿马路,多了几分从容。 记者 梅占国 摄

□记者 邓德洪 见习记者 马毓莹

本报讯 16日,北盟路上新铺了一条斑马线。这条斑马线,是因一名残疾人而铺设的。

这名残疾人就是失去双腿的“半截人”路建新。多年来,他每天靠挪动两个小凳子横穿北盟路,每次都像是一场冒险。16日这天起,他过马路再也不用像以前那样提心吊胆了。

老路今年50岁,家住瀍河回族区北关村。25岁那年,他所在的工厂车间突然起火,他永远失去了双腿,只剩下80厘米高的上半身。35岁那年,他在离家二三百米远的北盟路边开了个修车铺,每月能挣二三百元,用来补贴家用。“辛苦是辛苦,可靠劳动挣钱,心里很踏实”。

让老路犯难的是每天出摊、收摊、上厕所都要横穿北盟路。他只能用两个小凳子撑起上半身,像划船一样艰难前行。

正常人过马路只需十几秒,而他需1分多钟,费时、耗力不说,还很危险——北盟路自北向南有个长长的坡,路面不到8米宽,且道路是机动车和非机动车混合路型,沿途十余米没有斑马线、红绿灯和减速装置,尤其是他每天必经的路口,坡度达30度,经常发生交通事故。有一回,老路横穿北盟路时,一辆大货车突然失控,冲到他面前翻

了车;还有一回,他刚过马路到达修车铺,一辆拖拉机就撞进了他的修车铺……这些年,他每次过马路,都会左右看半天,然后像被人追赶似的拼命地“划船”,别提有多狼狈了!

4天前,调到东关交巡大队的民警郭伟峰巡逻到北盟路,无意中发现了老路的情况,既被他的乐观与坚强所感动,又为他每天过马路的艰险而担心。

“在老路每天必过的路口铺设斑马线,提醒司机注意减速、避让。”郭伟峰把这个想法汇报给了大队。大队长李明欣然同意,立即向市交警支队打报告,很快获准。16日上午,民警们领着施工人员来到路口铺设斑马线。因为只能半幅施工,加上天气寒冷,忙了两个多小时才把斑马线铺好。

这一切,老路都看在眼里,内心的感激无法言表。虽然民警们没有告诉老路铺设这条斑马线的缘由,但老路心知肚明,“这一带就我这个‘半截人’过马路最难!”

如今,老路横穿马路多了几分从容。大多数司机看到斑马线就开始减速,有的还会在斑马线前停下来,直到老路完全通过。每到那时,老路都把上半身挺得直直的,脸上流露出自豪的神情。

民警们还打算再为老路做些事:在路口设置减速带、残障标志,再为这个路口命名挂牌,让这名“半截人”得到更多的呵护……

老人摔倒被好心女子扶起,可连对方的面容都没看清。半月来,老人天天念叨 闺女,我想当面说声谢谢你

□见习记者 马菁华 实习生 蒲祖沅

老人摔倒,路人怕惹麻烦不敢扶的事屡见报端。可不久前,家住老城区南大街的崔老太太不小心摔倒在地时,一陌生女子及时伸出双手,将老人扶了起来,并关切地询问老人要不要去医院。

崔老太太今年67岁,身体很好,平时喜欢到郊区转转。半个月前的一天,她到西工区大路口村采野菊花。满载而归时,在大路口西公交站,她不小心一脚踩空,从斜坡上滚下去,险些掉进坡下的粪坑里。

老人说,当时她摔得躺在地上动弹不得。就在她痛苦不已时,从坡上跑下来一名40多岁的女子,小心翼翼地将她扶了起来。“我140多斤呢,那女的个子不高,很瘦弱,我能感觉到她扶我扶得很吃力。”崔老太太说,把她扶起来后,女子一边替她拍打身上的灰土,一边关切地询问她有没有受伤,要不要去医

院看看。

崔老太太十分感动,可由于当时很狼狈,她有些不好意思,匆匆说了声“谢谢”便要离开。女子连忙叮嘱她说,年纪大了,以后再出门要找个人陪着……

回到家后,崔老太太感觉腿疼得厉害,便在家休养,被好心女子吃力扶起的一幕常常在她的脑海中闪现。“人家对我就像对自己的亲人那样关心,可我连人家的名字都没问。我一想起来就觉得遗憾啊!”崔老太太叹着气说。

半个月来,崔老太太天天念叨这件事。“我最大的心愿就是当面给这位好心的闺女道声谢,如果可能,我还想跟她做朋友。”老人说,她想让自己的孩子去寻找这位好心的女子,可不知道能不能找到她?

好心的女子,如果您看到这篇报道,或者有兴趣掌握相关线索,请拨打66778866与我们联系。

冬季车窗除雾,四种方法试试看

□记者 冯莹雅



天气寒冷,您的爱车窗户上是否常出现雾气?尤其是降雨或降雪等湿度较大的情况下,玻璃上的雾气会更严重。这些雾气很影响司机的视线,给司机行车带来了安全隐患。

那么,如何去雾呢?记者觅得4种方法,并请专业人士一一进行尝试,看看哪种方法更适合您。

试验时间:12月15日11时许、14时许
试验用车:尼桑玛驰轿车、长安之星面包车
试验人:刘刚(尼桑威丰4S店售后服务部工作人员)
王治国(百邦汽车装饰美容中心首席技师)

方法一 “自然疗法”,开窗通风

试验当天寒风刺骨,天气干燥,不易起雾。刘刚端来一杯热水放在崭新的尼桑玛驰轿车前挡风玻璃上,人工制造了一团雾气。

紧接着,我们打开驾驶室一侧的车窗,寒风吹进车内,大约过了5分钟,车内外温度基本一致,前挡风玻璃上的雾气逐渐消

失了。我们决定再试试开门通风。试验结果表明,开门要比开窗见效快。

总结:这种方法自然简单,可避免挡风玻璃内表面凝结雾气,但在气温较低的情况下,会影响坐车人的舒适度。

方法二 “物理疗法”,使用空调

使用空调除雾功能是司机们常用的方法。车启动以后,刘刚打开了A/C空调开关,冷风吹到车窗上,雾气很快就散尽了,效果很不错。

不过,这就像在冰冷的屋里打开空调制冷似的,实在太冷了。吹几分钟后关掉冷气,不一会儿雾气会又出现在车窗上,还需要再开冷气。这种方法因而并不受欢迎。

除了冷风,也可以开热风除雾。同样在车启动的情况下,打开A/C空调开关,打开热风,车内非常温暖,不过车窗上的雾气在短时间内不仅没有减少,反而增多了。这是因为内外温差大。

在热风的吹拂下,几分钟后,车窗上的

雾气慢慢消失了。而且,因为车内较干燥,很长时间不会再起雾。

“虽然耗时多一些,但还是建议使用热风除雾,这样既不会增加额外的能耗,开车也比较舒服。”刘刚说。

刘刚说,很多汽车都有专门吹前排侧窗的出风口,不过普遍很小,如果觉得效果不明显,可以关闭中央出风口,让两侧的出风口对着侧窗吹,以此来除去侧窗的雾气。

总结:车内空调吹出的冷热风都能除雾,冬天吹冷风虽见效快,但令人受不了。建议吹热风除雾,虽然较慢,但车内温暖而舒适。

方法三 “科技疗法”,用除雾剂

科技除雾,要选用专业除雾剂。

为了检验效果,刘刚将驾驶座的侧窗,一半喷上专业除雾剂,雾状的除雾剂像一层透明保护膜似的“护”着车窗,可有效防止水汽在车窗上凝结而形成雾气,还可有效清除车窗上的污垢。

这类除雾剂在汽车美容店、洗车店都有售。一般情况下,喷一次除雾剂可防雾一周左右。

接着,刘刚用毛巾将车窗上的除雾剂

擦拭干净,然后端起装有热水的杯子放在车窗前,看是否还有雾气产生。结果很明显,热气在喷了除雾剂的一半车窗玻璃上没有留下任何印记,而在另一半没有喷除雾剂的窗玻璃上很快形成团团雾气。

总结:多数除雾剂是油剂,能阻止水汽停留在玻璃上形成雾,但当强光穿过玻璃时,可能出现彩色光晕,影响驾驶者的视线。刘刚建议,使用除雾剂时要先将除雾剂喷在布上,再用布擦局部起雾的地方,这样效果会更好些。

方法四 土方法,用洗洁精水

除了以上3种方法,还有什么办法除雾?王治国表示,可用洗洁精水除雾。

王治国将配好的洗洁精水装进喷壶,洗洁精和水的比例为1:10。然后,他往长安之星面包车的前挡风玻璃和后窗玻璃上分别喷上一些洗洁精水。为了检验效果,他将前挡风玻璃一半喷洗洁精水一半不喷。

随后,他用抹布将玻璃上的洗洁精水擦去,待玻璃晾干后再擦掉上面残留的水印。

王治国端来一杯滚烫的水,在前挡风玻璃上从右至左移动。结果,无论是否喷过洗洁精水的地方,都出现了雾气。

试验失败。王治国说,平时洗洁精水除

雾还是有一定效果的,试验失败有可能是玻璃不够干。于是,他打开空调热风,雾立即消失了。再次试验,喷过洗洁精水的地方便不再产生雾气了。

总结:洗洁精水有一定的除雾效果,喷过一次,可保持10天左右不起雾。王治国提醒,使用洗洁精水除雾和除雾剂一样,当强光穿过玻璃时,会出现彩色光晕,影响驾驶者的视线,所以用此招也应慎重。

试验结论:采用热风除雾效果最佳,多种方法结合用效果更好。

(相关视频见洛阳网)