

英伦海景



作为一款全新的1.5L商务型A+家轿,“英伦SC7系”1.5L(海景)搭载高端配置,以超高性价比“搅局”车市,在淡季车市掀起一轮抢购热潮。它集外形、空间、动力、配置、安全五大优势卖点于一体。

外形,浑厚大气,彰显成熟魅力;空间,有容乃大,畅想惬意驾乘;动力,全铝CVVT,迸发源源动力;配置,人性配置,品味尊贵内涵;安全,安全环绕,掌控无忧前程。

它的整车线条大气洒脱、流畅饱满,大型镀铬前格栅配上鹰眼晶钻前大灯,更凸显了时尚动感的潮流设计;海景车2602mm的超长轴距虽仍属A级车,但4682mm的车身长度已达到B级车的标准,因此称之为A+家轿;长轴距和大车身共同为海景打造了头等舱的尊贵气派;

搭载的1.5L全铝CVVT发动机,智能连续可变进气正时技术,ETC电子油门控制系统,使供给达到最佳状态。

英伦海景配备了环抱式内饰、高级真皮座椅、CD+M双模式电动防夹天窗、全自动恒温空调、智能化旅程电脑等配置。

在安全上,有德国博世的8.0ABS+EBD、四轮碟刹、前双安全气囊、电热除霜外后视镜、倒车雷达+泊车雷达、高度电动可调等诸多配置。全景天窗版配置具备超高的性能、低油耗、低维护费用、低省油等诸多特点使成为各阶层首选的10万元以下小排量

2010年度风云车型推荐榜



新五菱之光



搭载1.0L B发动机的新五菱之光上市,进一步丰富五菱之光的车型,提供更多品质之选。

推出的1.0L版本,将继续巩固“好车又好”的微客价值标杆。五菱之光自2002年上市以来,在用户群中赢得了良好的口碑,销量持续攀升。截至今年6月,五菱之光市场保有量已突破240万辆,继续刷新单一平台车型的销售纪录。

五菱之光之所以如此走俏,其秘诀在于它拥有“一颗强劲的心”——B系列发动机。这是一颗基于通用发动机技术、专为微型车打造的新一代全球战略发动机,并荣获“2008年度十佳发动机”。

据工信部去年公布的数据显示,搭载B系列1.2L发动机的五菱之光,100公里综合工况的油耗仅为7升,甚至略低于一些1.0L排量的微客产品。

实用经济,关键是不费油,特别适合做小生意的客户。微客作为一种重要的生产工具,多拉快跑、皮实好用是其基本的产品要求。

新五菱之光在空间、承载等方面的性能也大大提升。据介绍,新五菱之光的车长达到3.92m,内部长度和宽度则分别增加了150mm和50mm,相应的容积也达到了3850升。与此同时,新五菱之光车架钢板厚度比原先增加了20%,整车重量也提升了10%。它能够让用户装更多的货,运营成本更低,为用户创造更大的价值。

洛阳人看 洛阳手机报



1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅, 3元/月, 不收GPRS流量费。