

网络无疆,人间有爱,大美无言,草根有力

洛阳“赤脚哥” 上榜“中国网事,感动2010”

□见习记者 马菁华 实习生 蒲祖沅

还记得那位在暴雨中赤脚保畅通的协警“赤脚哥”戚新峰吗?近日,洛阳网友发现,在新华网举办的“中国网事,感动2010”年度网络人物评选中,“赤脚哥”光荣上榜。这让众多洛阳网友开心不已。

【热帖扫描】“赤脚哥”光荣上榜

近日,洛阳网友“大汉之风”欣喜地发现,在新华网举办的“中国网事,感动2010”年度网络人物评选中,洛阳“赤脚哥”榜上有名。这名网友在洛阳网《洛阳社区》发帖《“中国网事,感动2010”重磅推出,洛阳协警戚新峰以真情上榜》,帖子一出,迅速火爆。

“大汉之风”在帖子中写到:“不知道大家知不知道这个‘赤脚

哥’戚新峰?我当时正好见到赤脚一幕,真的很让人感动。在洛阳,在那场暴雨中,赤脚的民警一定还有许多,咱们支持一切为咱老百姓实实在在贡献的人们,力挺咱洛阳自己的杰出网上人物。”

在帖子中,“大汉之风”还贴出了“赤脚哥”的“成名照”,戚新峰雨中赤足协助指挥交通的样子让人感动。

【网友热议】平凡中彰显伟大

帖子一出,网友们立刻激动,跟帖不断。

网友“弋天”说:“看到了这个帖子,‘7·24’洛阳特大暴雨的景象再次出现在眼前。面对狂暴的灾难,大家齐心协力,同心互助,捧出的都是一份份爱心!特别是那些在特殊岗位默默奉献的人们,他们的忘我付出,让我们永远感动!!”

网友“一切美好”说:“那次大雨让人难忘,当时我在路上,看到许多

交警同志都是赤脚工作,甚至还有女交警,实在感人!向那些默默无闻的‘赤脚哥’、‘赤脚姐’们致敬!”

网友“虹”说:“‘赤脚哥’好样的,支持支持。”

网友“田间”说:“为这个小伙子叫好。”

网友“594 梧桐 945”说:“赤脚协警,平凡中彰显伟大。”

网友“脆皮糖心”说:“大美无言,草根有力,向草根致敬。”

【记者跟进】“赤脚哥”倍感荣幸

得知自己入选“中国网事,感动2010”年度网络人物评选,27岁的戚新峰说:“真的很荣幸!”

昨日下午,在车来车往的洛阳桥头,记者见到了高大壮实的他。这个老城派出所交警大队定鼎路中队的协警,一头短短的卷发,笑起来很灿烂。说起那场暴雨,“赤脚哥”记忆犹新。

他说,当时路上积水挺深,一名女公交车司机出现晕水症状,无法继续开车,造成路口交通堵塞。由于鞋子被水冲走一只,戚新峰情急之下,干脆赤足指挥。忽然,他看到一个人拿着相机对他拍照,“当时急着疏通,看到他拍照我还有点生气,影响工作嘛。”他说。

看到自己的赤脚照在网上流

传之后,戚新峰最大的感受就是“有压力”。他说他就是个普普通通的人,在这个岗位上工作的每一个交警、协警,在那种情况下都会拼尽全力工作。至于这一次入选“中国网事,感动2010”年度网络人物,戚新峰看的很淡:“还是不要入选最终的名单吧,我不想打乱自己现在平静的生活。”

郭虎是戚新峰所在中队的中队长。在他看来,“赤脚哥”是好样的,所谓“什么样的队伍带什么样的兵”,这是洛阳交警队伍精神面貌的体现。“以往,有些市民不太支持协警同志的工作,但是小戚让大家知道,群众遇到困难,咱们协警同样会挺身而出,为大家排忧解难。”他说。



“7·24”洛阳特大暴雨中,“赤脚哥”在积水中光脚指挥交通。(资料图片)

“赤脚哥”戚新峰:暴雨中,水深及膝的道路拥堵不堪;鞋被冲掉了,他索性赤脚继续指挥交通。交警戚新峰,用行动诠释忠于职守的信念。[详细]

[投票](#)

“中国网事·感动2010”年度网络人物评选链接
<http://www.xinhuanet.com/newmedia/zgwsqd2010/index.htm>



危险!孩子们,别在铁轨上玩耍

铁路部门:经过铁路前,要“一站二看三通过”

□见习记者 裴希婷

贪玩是孩子的天性,然而,在铁路上玩耍实在是危险。近日,网友“石在”在洛阳网《洛阳社区》里发帖《在铁路边玩耍很危险!》,引起网友关注。

帖子里说,龙门火车站前的洛宜铁路上,最近有几个孩子,顶着寒风在铁轨上玩耍。虽然洛宜铁路上经过的火车并不多,但孩子们经常一玩起来就忘记时间,一旦有列车经过就很危险。希望家长们教育孩子不要在铁道上玩耍,以免发生意外。

看到孩子们在如此“给力”的地方玩耍,网友们纷纷跟帖表示担心。

网友“13707690469”说:“太恐怖了,我小时候有次在铁道上玩,差点被火车撞了,建议家长管管孩子。”

网友“hyypia1982”说:“火车速度非常快呀,可铁路边上为什么没有护栏呢?”

网友“青蛙公主”说:“防患于未然!看到孩子们稚嫩的小脸,真不愿有任何危险发生!!! 孩子们的好奇心强,所以家长的教育以及铁路部门的管理、提醒就非常有必要了!”

网友“读无字书”说:“确实要加强管理,更要加强宣传力度!”

网友“秋风丽人”说:“太危险了,学校和家庭应该注意。”

市铁路工务段安全调度科副科长张春安说,该路段是洛宜支线,已经列入改线计划,并且每天的列车通过率小,还未进行沿线封闭。根据有关法律规定,禁止人们在铁路线路上行走、坐卧。从铁路路基的坡脚下向两侧延伸的距离为铁路安全保护区,城市区的安全保护区是8米,城镇区的是10米,郊县的是12米,山区郊野的是15米以上。提醒孩子们,切记在铁路的安全保护区以外玩耍。

铁路部门提醒:经过铁路前,要“一站二看三通过”,即先停下脚步,再左右察看是否有列车即将经过,确认安全后再通过。

洛阳人,看洛阳手机报

洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上

移动用户发送短信 **LYD** 到 **10658300** 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。
联通用户发送短信 **712** 到 **10655885** 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。