

# “帅气计划”成就温情婚礼—— 他，就是最帅的新郎

付铜钢和他的新娘



□记者 邓德洪 文/图

昨日中午，位于新区的一家酒店里，一场不同寻常的结婚典礼正在举行。帅气的新郎付铜钢站在典礼台上，眼中充满了幸福；新娘刘江好从红毯对面缓缓朝他走来，眼中满是爱怜。当两位新人在台上会合的那一刻，全场响起经久不息的掌声……

## 回放：情深深，那些伸出援手的人们

付铜钢的这场婚礼来得并不容易。1个月前，他在工作中意外摔伤，左脚骨折，热心的工友们不仅在病床边日夜照顾他，还通过网络为他的婚礼发起了“帅气计划”——也就是帮助他“在结婚典礼这个人生最幸福、最美好的时刻，展现出新郎最帅气、最精彩的一面，不因脚伤而留下任何遗憾”。

本报2日报道了这个蕴含着浓浓工友情的“帅气计划”后，引来众多爱心人士的关注。其中，愿为付铜钢免费承办婚礼的婚庆公司

就达六七家。最终，付铜钢及双方家属决定接受寇静的帮助。

寇静是一家婚庆公司的司仪，之所以愿意帮助付铜钢实现“帅气计划”，是因为她本人在人生路上也曾遇到过很多困难，在很多好心人的帮助下才一步步坚持下来；而她打动付铜钢的是她对这场婚礼的定位：邀请一帮从事婚庆行业的朋友们，像平时的朋友无偿来帮忙一样，共同为付铜钢打造一场属于普通人的结婚典礼。

“我只是个平凡人，因为报纸的报道，才成了社会关注的焦点，我很感谢大家，但我不想因为自己的意外摔伤，而显得与众不同。对于婚礼，我并不追求多么豪华奢侈和标新立异，只要能适当掩饰我的脚伤，让我顺利完成婚礼，我就心满意足了。”付铜钢说。

## 现场：爱浓浓，温馨萦绕婚礼中

直到昨日，付铜钢虽然能勉强下地，但脚伤依然未愈。这场婚礼并没有太多特殊之处，但多了些温馨的细节，例如一些需要上下楼的

环节被巧妙地“嫁接”而省略；付铜钢被安排站在典礼台上，由他的新娘一步步朝他走来，最后再由新娘将他搀扶下台。

记者在现场看到，鲜花把典礼台点缀得浪漫温馨，新人的亲朋好友济济一堂，绚烂的泡泡与璀璨的烟花，再加上沉浸在幸福中的一对璧人，一场婚礼该有的全都有了——付铜钢终于实现了自己的梦想，几乎看不出任何脚伤的痕迹，在昨日的婚礼现场，他就是最帅气的新郎！

婚纱、摄像、摄影、司仪，包括布景在内，参与结婚典礼所有环节的每一个人，都是寇静带来的朋友。他们来自不同的婚庆公司，但没有一个人提到报酬。他们的付出感动了在场所有人，付铜钢同村的一位长辈激动地说，他是看到报纸后，才知道付铜钢出事的，看到有这么多热心人来帮忙，他心里也热乎乎的。

最后，所有参与“帅气计划”的爱心人士一起走上台，与新郎新娘的手紧紧握在一起，一曲《朋友》使这场充满温情的婚礼再一次达到高潮。

# 一边是深坑，一边是简易围栏，附近居民担忧—— 安全防护网 看着不安全



□见习记者 王文斌 裴希婷 文/图

本报讯 一旁是小区居民出人的过道，一旁是约15米深的基坑。

而将两者间隔开的，除了一小段围墙外，剩余部分都是钢管和网布围成的“围栏”。(如图)这让不少家长为孩子的安全捏了一把汗。

昨日，家住纱厂南路城市花园

小区的王女士，向记者道出了自己的担忧。

城市花园小区位于纱厂南路和汉屯路交叉口北侧约200米处。记者在现场看到，该小区北侧有个工地，工地被挖出了一个约15米深的基坑。基坑长、宽均有上百米。基坑和该小区的出入通道之间仅有约50米的围墙，剩余部分则是用钢管和网布围成的“围栏”，而且部分网布已经裂开了口子。

这样的“围栏”让家长十分担忧。王女士说，小区内不少孩子出门都要从此经过，可工地的防护网让人太不放心。

对此，小区物业的一名工作人员解释说，由于一些遗留问题，施工方在修建围墙时受到了部分人的阻挠。于是，施工方选择用“网布围栏”作为防护网。而现场施工人员则告诉记者，负责人不在，他们无法对此作出回应。

# 我市首批能指示路况的连网式交通诱导屏正在试用， 以后，司机开车方便了—— 前面堵不堵，看看大屏幕

□见习记者 郭立翔 文/图

最近，许多司机沿王城大道行驶时，发现部分路口的LED交通诱导屏“改头换面”了，前方的几条道路用红、绿、蓝三色醒目地显示了出来。它就是我市首批试用，能指示前方路况的连网式交通诱导屏。

这新“家伙”到底有啥用？对司机的指导性有多大？记者进行了实地了解。

## “箭头”提醒别变道 “绿线条”表示路通畅

昨日，在王城大道中州路口北侧的机动车道上，记者看到了这种连网式交通诱导屏。屏幕上出现5个不同指向的黄色箭头，箭头下端显示“路口分道行驶”。过了一会儿，屏幕发生变化，上面出现用红、绿、黄三色表示的“工”字形线条，显示为王城大道、中州路和凯旋路。(如下图)

据现场一位交警介绍，黄色箭头代表行车道方向，提醒司机不要变道，保障道路畅通。而前方路段的红、绿、黄三种颜色则分别代表道路的拥堵、畅通、缓慢三种情况。

他说，目前市区与市交警支队交通控制网连网的交通诱导屏有16块左右。其中，王城大道沿线的6块交通诱导屏属首批试用，可以发布路况信息。但由于屏幕较小，只能显示所在路段前方的1至2条道路的路况。



## ■追踪报道

# “小花”手术顺利 家属含泪谢恩

□记者 程奇

本报讯 昨日下午，宋晓薇的父亲宋志国赶到报社，将一面印有“感谢恩人，恩重如山！”字样的大幅锦旗，送给《洛阳晚报》编辑部相关负责人。

11月20日，偃师市李村镇宋沟村10岁女孩宋晓薇不慎从山上跌落，颈椎错位，下颌骨粉碎性骨折，部分骨骼缺损。11月26日，本报以《受伤“小花”，枯萎得让人心疼》为题，进行连续报道，洛阳水云间茶业有限公司、市实验小学、洛阳一中等单位和个人，争献爱心，各界共捐款65896.80元。

据晓薇的主治大夫、河科大一附院副主任医师李富军介绍，晓薇的病情很重，需要三次手术。

## 路况发布并不实时， 司机仅可作为参考

据市交警支队的相关负责人介绍，首批连网的交通诱导屏主要通过路口执勤民警和监控摄像头，将某道路的路况反馈到市交警支队调度控制中心指挥大厅，值班人员根据反馈情况，将代表道路通行状况的图像发布到交通诱导屏上。

不过，这种图像并不是实时、准确生成的，而是根据该道路的各种路况情景提前设计好固定图像，再根据反馈的不同路况对号入座。因此，它只能大概、定性的“表示”路况信息，比如红色线条的长度，并不是按比例还原的实际拥堵长度，但对于司机具有参考作用。

## 实现智能诱导，仍在探索之中

记者了解到，我市的交通诱导屏离真正智能化还有一定距离，其原因是相应的基础配套设施和技术还不完善。地理线圈是准确实时发布路况信息的众多手段之一，线圈可以感应通过车辆，对车辆进行计数和测速，车辆速度提高，说明道路通畅，减速说明可能遇到拥堵，但我市地理线圈数量较少，其感应的准确度还有待提高。

此外，市区大多数路口的交通诱导屏还未和市交警支队交通控制网连接，这也是制约交通诱导智能化的原因之一。

10月20日晚，进行了止血、外伤抢救手术；12月14日进行了下颌骨粉碎性骨折手术切开复位内固定手术。由于晓薇的下颌骨完全摔碎，部分骨骼缺损，普通骨折的钛板无法固定，医院专门从宁波紧急订购了钛网。目前，晓薇颈椎错位已经痊愈，但仍需鼻饲护理；再有1周左右，晓薇就能够病愈出院，半年后，将进行第三次手术，取出钛网。

“谢谢《洛阳晚报》，谢谢所有好心人，是你们的雪中送炭，给了晓薇第二次生命，我们全家都非常感激。”晓薇的父亲宋志国含泪说，“社会各界的爱心，我会牢牢记在心底。我会教育孩子，让她好好学习，将来用知识和智慧，报答洛阳的好心人！”