

智利发生7.1级强震

目前尚无人员伤亡报告,有专家认为这次地震是去年强震的余震

新华社供本报特稿 智利中部当地时间1月2日17时21分(北京时间3日4时21分)发生里氏7.1级地震。部分地区供电中断,通讯阻塞,数百名沿海民众自发转移至地势较高地区。

截至北京时间1月3日19时,智利官方及媒体没有人员伤亡的报告。

美国地质勘探局数据显示,震中位于阿劳卡尼亚区首府特木科西北大约70公里处,伴随至少一次5.0级及以上余震。特木科人口大约25万。

智利国家紧急事务办公室主任比森特·努涅斯说,这次地震“强度中等”,没有造成人员伤亡。

因担心地震可能触发海啸,大约5万名

沿海地区民众自发转移至地势较高地区。数以百名游客提前结束旅程,转赴北部地区,致使道路和收费站拥堵。

电视画面显示,一些正在购物的民众迅速离开商业中心。

邻国阿根廷巴塔哥尼亚地区震感明显。当地一栋海关大楼内的民众因担心大楼坍塌迅速撤离。阿根廷当局没有收到人员伤亡或财产损失报告。

智利地处“太平洋火圈”,属地震频发国家之一。“太平洋火圈”指由北太平洋边缘、亚洲东部边缘和美洲西海岸组成的环形地带,是太平洋板块与其他板块的相接点,地震活动频繁,且易触发海啸。

智利海军水文和海洋局认为,这次地震发

生在陆地而非海洋,触发海啸的可能性小。

设于美国夏威夷的太平洋海啸预警中心发布报告说:“根据现有数据,太平洋海域预期不会发生破坏性海啸。”

地震发生后,智利总统塞瓦斯蒂安·皮涅拉发表全国讲话,认为民众在遭遇地震时表现冷静。

按紧急事务办公室的说法,这次地震是地壳板块活动所致,与去年2月的强震无关。但智利大学地震专家塞尔吉奥·巴里恩托斯认为,这次地震是去年强震的余震。

2010年2月27日,智利遭遇里氏8.8级强震并触发海啸,致死500多人,一批基础设施受损,20万人流离失所,震后评估经济损失约300亿美元。

图说天下



李明博:与朝对话窗口依然敞开

1月3日,韩国总统李明博在首尔发表“新年特别演说”。当日,韩国总统李明博发表“新年特别演说”时说,韩国与朝鲜的对话窗口依然敞开。朝鲜《劳动新闻》、《朝鲜人民军》和《青年前卫》三家报纸1日联合发表元旦社论表示,朝鲜维护东北亚地区和平及实现整个朝鲜半岛无核化的立场和意志“不变”。(新华社发)



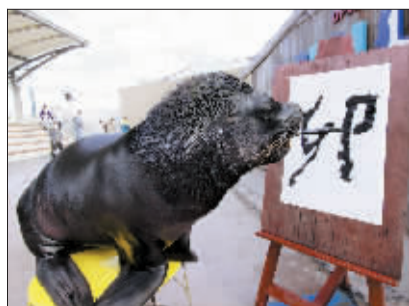
巴西首位女总统就职

1月1日,在巴西首都巴西利亚,巴西新总统迪尔玛·罗塞夫在发表演讲时挥手致意。当天下午,巴西新一届总统就职典礼在巴西利亚举行,在2010年的总统选举第二轮投票中获胜的劳工党候选人迪尔玛·罗塞夫正式宣誓就职,成为巴西历史上首位女总统。(新华社发)



西班牙颁布严厉禁烟法

1月2日,在西班牙布尔戈斯,一名女子在一家咖啡厅外吸烟。西班牙当日颁布禁烟令,禁止在封闭公共场所及部分露天场所吸烟。西班牙境内的所有餐馆、舞厅、赌场、机场都被列为全面禁烟场所。按以往规定,一些大餐馆可设立封闭吸烟区供烟民使用,但如今,吸烟区也同样遭禁。烟草生产大国西班牙由此成为欧洲范围内禁烟规定最严厉的国家。(新华社发)



海狮会写汉字

1月3日,在日本横滨一家水族馆,一只海狮在白纸上书写汉字“卯”。按照农历,2011年2月3日~2012年1月22日是辛卯兔年,亚洲很多国家都有过农历新年的风俗。(新华社发)



世界各地喜迎新年 1月1日,在美国加利福尼亚州帕萨迪纳市,中式风格花车参加第122届美国新年玫瑰花车游行。(新华社发)

加州要求连锁餐馆标注食物热量

是美国首个采取这一规定的州

新华社洛杉矶1月1日电 一项要求连锁餐馆在菜单上标注食物热量数值的新规定1日在美国加利福尼亚州正式生效,从而使加州成为美国第一个采取这一规定的州。

根据新规定,在加州境内拥有20家以上分店的所有连锁餐馆必须在其菜单和前台广告上公布每样食物的热量数值,以使消

费者对进食何种食物“心里有数”,促使人们改变不健康的饮食习惯。

加州卫生部门官员说,这一做法将帮助消费者在点菜时了解不同食物的热量,从而根据各自的需要作出选择,其目的在于遏制肥胖人群扩大。美国餐饮服务商爱玛客公司此前进行的一项民意调查显示,在5297名

受访的美国成年人中,约83%的人希望餐饮店提供所售食物的相关营养信息。

科学研究显示,进食热量与肥胖症有密切关系。美国健康专家认为,如果消费者缺乏食物营养信息,常常会选择一些自认为健康,却导致摄入过多热量的食品,增加患肥胖症的风险。

俄暂时停飞图-154客机

据新华社1月3日专电 俄通社一塔斯社2日报道,俄罗斯联邦交通运输监督局要求国内航空公司暂时停飞图-154客机。

俄罗斯科加雷姆航空公司旗下一架图-154客机1日搭载100多名乘客及机组人员,由俄罗斯苏尔古特机场起飞,准备飞往莫斯科。飞机起飞滑行过程中一侧引擎起火,燃油箱随后发生爆炸,致使至少3人死亡,数十人受伤。

2日早些时候,俄民航部门一名消息人士告诉俄塔社记者,联邦交通运输监督局局长将建议政府运输部长伊戈尔·列维京,在科加雷姆航空公司图-154客机起火爆炸事件调查完毕前暂时停飞所有这种型号的客机。

联邦交通运输监督局发言人谢尔盖·罗曼切夫说,所有国内航空公司必须服从这一命令。按俄罗斯新闻社的说法,俄罗斯国内航空公司一共运营14架图-154客机。

图-154客机是图波列夫设计局研制的三发动机中程客机,1966年春开始设计,1968年10月首次试飞,1972年2月交付使用。它的使用寿命为3万飞行小时。

负责监督独联体国家民航安全的国家间航空委员会2日发表声明说,调查人员在事发现场发现起火客机的“黑匣子”。同一天,科加雷姆航空公司发表声明,承诺将给予遇难者和受伤者经济补偿。