

黄连桥：洛阳现存最古老的石拱桥

■开栏语 历史上的洛阳，城郭重重，宫殿巍巍；街衢纵横，坊里整齐；驿路条条，通向四面八方；漕渠道道，连接江河湖海，交通十分便利。交通离不开道路，道路离不开桥梁，在古代洛阳辖区内的众多河流上，曾屹立着数以千计的各式桥梁，可谓名桥比比。

据《洛阳名桥记》作者、民俗专家周得京先生了解，目前我市现存古代桥梁80座。它们为我们研究古代洛阳民族、民俗、民风和经济交流提供了最直接的载体，其价值不可估量。

为了帮助读者朋友更好地了解洛阳现存的古桥梁，即日起本报开设《晚报带您寻古桥》栏目，为您探访洛阳地区现存古桥的风采。如果您身边也有古代桥梁，可拨打本报新闻热线66778866或13783198110与本报记者联系。



桥面青石磨损严重，还留有明显的车辙痕迹。



黄连桥历经千年沧桑，如今仍显得很大气。 记者 张光辉 摄

□见习记者 王子君

黄连桥又名黄年桥，位于我市高新区辛店镇徐家营村附近驻洛某部院内。该桥曾长眠地下多年，2001年8月，部队在进行营房建设时发现此桥，待清理掉覆盖在桥体上的泥土后，黄连古桥面貌方显露出来。

据介绍，黄连桥出土时除栏杆和望板缺失外，其他部分均保存完好（现古桥上的栏杆和望板为部队添设）。从外观上看，该桥规模不大，属单孔石拱桥，长14.53米，宽5.13米，高4.5米，单层拱券净跨度4.8米，大致为东西走向。

该桥桥面用长方体沙石和青石铺就，用石规整，但青石磨损严重，坑坑洼洼，还留有明显的车辙痕迹，不但显示出古桥的沧桑，也说明此桥曾长时间作为交通桥使用。桥体用长方体红褐色沙石砌成，桥台南北两侧建有护堤，桥下河床上也用沙石铺面，而且每块石材均有使用铁细腰（一种固定装置，用铁水铸成）的痕迹。

关于黄连桥始建于何年，至今仍存争议。一些专家认为该桥始建于唐代，为连接西京长安与东都洛阳驿道上的单拱石桥；另有专家则根据古桥的结构特点和建桥技术，认定建桥年代为宋金时期。

“根据黄连桥桥体所采用的石料、出土的位置、桥面上的车辙痕迹以及桥下河床上的铺面，推断该桥为唐代遗存的可能性会更大一些。”《洛阳名桥记》作者、民俗专家周得京称，黄连桥出土于徐家营，其位置正好处于唐代西苑遗址内；另外，古桥形制规整严谨，建筑精良，即便是桥下河床也用沙石铺面、铁细腰固定，颇具皇家园林的风范。周得京推测，该桥早期很可能是西苑内的园林桥，后来被作为交通桥使用，成为两京驿道的一部分。

如果黄连桥在唐代两京驿道上，周得京认为，该桥很有可能在临都驿附近。周得京解释说，唐代诗人白居易在《从陕至东京》一诗

中曾写道：“从陕至东京，山低路渐平。风光四百里，车马十三程……”可以说明中唐时期从陕州至洛阳取道崤山南麓，需途经都亭驿、临都驿、甘水驿、三泉驿、寿安山馆、甘棠馆等13处驿馆。另外，白居易另一首《临都驿送崔十八》的诗中写道：“勿言临都五六里，扶病出城相送来。”由此可推断，临都驿就在东都洛阳城西五六里处，这与黄连桥出土的位置也是吻合的。

“不论此桥始建于唐代还是宋金时期，都是目前洛阳现存最古老、保存最完好的古代桥梁。”周得京表示，黄连桥历经沧桑却能保存得如此完好，实属罕见，其考古价值不可估量。

洛阳网
www.lyd.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造，采取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富，占到了60%以上。

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费
- 联通用户发送短信712到10655885 订阅，3元/月。不收GPRS流量费

