11日起，郑州铁路局部分列车将调整

郑西高铁增开5对高速动车组列车

□据《河南商报》

1月11日零时起，全国铁路将调整列车运行图，不少线路都加密了高铁动车组列车，郑州铁路局也调整了相应的车次，新增旅客列车11对，其中仅郑西高铁将增开高速动车组列车5对。

郑西高铁增开5对高速动车组

新增旅客列车情况如下：郑西高铁将增开高速动车组列车5对（加上既有的9对，共计14对），其车次分别为G2001次—G2013次、G2018—G2021次、G2024—G2029次、G2032—G2036次等。

北京西—成都卧铺动车组列车1对，车次为D317/8次，经由京广、郑西高铁、西康、襄渝、达成线。

北京西—重庆北卧铺动车组列车1对，车次为D319/20次，经由京广、郑西高铁、西康、襄渝线。

安阳—上海快速列车1对，车次为K1101/4/1、K1102/3/2次，经由京广、陇海、京沪线。K1101/4/1、K1102/3/2次与原郑州—上海K154/1、K152/3次套跑，增加2组车底。

南阳—上海快速列车1对，车次为K1108/5/8/5、K1106/7/6/7次，经由宁西、合宁、京沪线。

石家庄北—上海快速列车1对，车次为K1014/1/4/1、K1012/3/2/3次，经由石德、京九、阜淮、合宁、京沪线。

洛阳—南阳管内普快列车1对，车次为4708/5、4706/7次，与南阳—上海K1108/5/8/5、K1106/7/6/7次套跑。

6对“过路”车运行区段及车次变了

4日，郑州铁路局相关负责人说，此次调图涉及郑州铁路局的部分旅客列车停站、运行区段及车次发生了一些变化，提醒旅客留意。

安阳（新乡）—西安2611/2次，改为1626/3/6、1625/4/5次，由原京广、陇海线运行改为郑州—银川间运行，经由京广、石太客专、太中、定银线。

北京西—南阳K183/4次，由原京广、新焦、焦柳线改经由京广、陇海线。

北京西—洛阳K269/70次，由原京广、陇海线改经由京广、新焦、焦柳线。

洛阳—湛江1808/5/8/5、1806/7/6/7次，不进宜昌，取消宜昌停站和调向，车次改为1808/5、1806/7次。

北京西—长治北2163/6、2165/4次，车次改为K1163/6、K1165/4次。

南阳—安阳K7952次，改为新乡终到。

4日，冯增站在中巴“房车”的门口

冯增在“房车”里整理东西。

“房车”驾驶室就是冯增的“卧室”。

蜗居“房车”的打工仔

河南省淮阳县农民冯增离家打工多年，用积蓄在郑州郊区开了一个汽车修理店。为了解决一家五口的居住问题，买不起房的冯增几年前花费8000多元买了辆旧中巴车并动手改装成一辆“房车”。一家人便蜗居在这辆“房车”里，一过就是4年。直到2010年冬季，耐不住寒冷的冯增才到附近的城中村花200多元给上学的孩子临时租了一间小房。

冯增的收入远远买不起昂贵的商品房，但让孩子在郑州读书是他最大的心愿。蜗居“房车”的冯增一家人受到媒体和网络的关注，这辆“房车”还被网友戏称为“史上最牛房车”。（据新华网）

我省首评职业教育教学专家

□据 新华社

河南省将出现一个新的专业技术人才名称：职业教育教学专家。记者从河南省人力资源和社会保障厅获悉，河南首次职业教育教学专家评选申报推荐工作目前已全面展开。

根据省人力资源和社会保障厅、省教育厅、省财政厅联合出台的《河南省职业教育教学专家评选实施意见》，河南省职业教育教学专家评选工作将参照河南省特级教师评选办法，每两年开展一次，每次评选80名左右。主要对象是中等职业学校（含技工学校）、高等职业（技工）院校、职业教育科研等单位中长期在第一线从事职业教育教学、教学管理、教学科研的在岗人员。

《意见》规定，被批准为河南省职业教育教学专家的人员，自批准之日次月起，将比照中小学特级教师待遇，每人每月发放专家津贴300元。同时获得两项以上津贴或补贴者，不得重复享受津贴或补贴（一次性奖励除外），由本人选择其中一项。被批准为河南省职业教育教学专家的人员调离河南省职业教育系统，其称号自行取消，有关待遇即行终止。

《意见》还规定，河南省职业教育教学专家津贴所需经费，由本人所在单位的同级财政承担，随个人工资逐月发放。

一妇女疑因阻止施工被碾死

事发驻马店市正阳县，当地县委宣传部称属意外死亡

李莉被挖掘机压在车下。

□据《山东商报》

1月3日上午，河南省驻马店市正阳县水利部门在辖区慎水河治理工程现场施工时，一台挖掘机将一名前来阻止施工的妇女碾轧致死。4日下午，正阳县委宣传部向记者发来邮件，称死者是“自己不慎滑倒在挖掘机下”，属于意外死亡。而一段流传到网上的视频则引起争议，有网友称视频中有工作人员在事故现场微笑，表现很冷漠。

施工现场 女子命丧挖掘机下

记者从一段用手机拍摄的现场视频中看到，当挖掘机开动时，几名当地居民开始围住挖掘机。很快，有人大喊：“轧死人了！”在不断抖动的影像中，有人开始对伤者进行拖拉和救治。记者注意到，此时施工的挖掘机并未熄火，而站在附近的一些施工人员也没有及时采取措施，甚至有人面带笑容。

据介绍，伤者名叫李莉，是施工区域的居民，在被送往医院后终因抢救无效死亡。

附近居民说：“几天前，县政府贴出了公告，说要对慎水河进行综合治理，以河道为中心向两侧各挖5米，但实际上只开挖了东侧，挖出的土石垫到了西边。”一名住在河东侧的中年男子告诉记者：“这样一来，我们的房屋离河流只有5米的距离了，再刨除1米左右的绿化带，房子离河太近了，很不安全。”正因如此，这个施工项目遭到了河东侧居民们的极力反对。

在协商无果的情况下，县水利部门协同公安部门在3日进行了强制施工，随后发生了居民被挖掘机碾轧致死的惨剧。一居民说：“李莉出事后，水利局的‘张局长’在现场很张狂，说死了人他负责，轧死十个八个的，看谁还敢阻止施工……”

调查结果 认定属“意外滑倒死亡”

记者就此事致电正阳县水利和公安部门，多数受访者表示对此“不清楚”或“不了解”。4日18时，正阳县委宣传部为记者发来一份落款为“正阳县慎水河治理工程指挥部办公室”的情况说明。

这份“正阳县慎水河防汛工程出现一起施工意外死亡事故”的说明中介绍，事故发生后，正阳县委、县政府高度重视，立即成立了调查组对此事故进行调查处理，最终认定李莉“以河道治理离其住宅较近为由阻挠施工，从河坡上意外滑倒在正在施工的挖掘机下，经抢救无效死亡”。

正阳县相关部门介绍说，该工程是国家投资的基础设施项目，是正阳县水利建设的重点项目，2010年12月10日开工，近期先后几次出现了东岸居民阻挠施工的情况。“阻工理由是：开挖东岸的面积较多，河口距民宅较近，今后可能出现小孩滑到河中引发安全事故”。

慎水河治理工程指挥部办公室解释说，该工程是个公益性惠民工程。公告说河道两边各留5米的道路，而没有说以河道为中心向两边各留5米。之所以向东侧开挖较多是东边的土地早在多年前建花生交易市场时已被政府征用，从此处开挖可避免西侧过多拆迁居民房屋。

回应质疑 否认冷漠旁观，称“积极施救”

4日下午，正阳县委宣传部相关负责人表示，根据掌握的情况来看，事发后现场工作人员并没有冷漠旁观，而是对李莉进行了积极救治。县慎水河治理工程指挥部办公室主任、县委办副主任陈海洋立即拨打了120急救电话。在场工作人员上前抢救，遭到其家属阻拦。120到达后，工作人员送李莉到急救车上，水务局局长张汉收立即指派两名工作人员跟车送到医院，并安排全力抢救，后李莉经抢救无效死亡。

这名负责人还表示，有关报道中“张副局长所说的撞死人我负责”指的不是水利局副局长，视频画面中出现的其实是水利局二级机构的一个同志。“据县调查组调查，没有任何证据证明该同志说出这样的话，他本人承诺若有证据证明他说出这样的话，愿意接受组织给予的任何处理。”而对于视频中施工现场面带微笑的工作人员，这名负责人称“视频画面很不清晰，很难说明问题”。