

2010年度车型总评榜

2010 年度最具潜力新车

英伦 SC5-RV



SC5-RV 采用的是 DOHC 16V 双顶置凸轮轴多点顺序喷射发动机,提供了充足的动力。另外采用了德尔福最新的 MT20U2 管理系统,通过该系统对发动机的控制,有效阻止了发动机“爆燃”,通过实现燃油切断功能,遏制“飞车”的情况出现。DOHC 发动机与德尔福 MT20U2 管理系统在 SC5-RV 上完美结合,逆转了汽油发动机高速高扭矩的动力输出特性,实现了与柴油机一样的低速高扭矩的强劲动力。

全球最大汽车配件厂 BOSCH 品牌最先进 8.1 版本的 ABS+EBD 制动控制系统,通过每秒多达数十次的点刹动作,有效防止车轮抱死。9 英寸制动真空助力器,为车主踩踏制动踏板提供辅助力

道,使制动响应速度更快速、更可靠。

SC5-RV 内部拥有高顶式的宽敞空间,具有伸展充裕的前排空间和舒适无压的后排空间,经过体贴人性化考虑所规划的后座头部空间和纵向空间,能让后排乘客获得相当宽敞舒畅的乘坐环境,也能享受到与前座相同的空间舒适感受。

另外大开启角度的车门(前门 63° 后门 65°)为乘员上下车提供了极大的便利性,尤其是对于穿着裙装乘车的老人来说,更是一种无微不至的贴心表现。

2010 年度最受欢迎的经济型新车

腾翼 C30



腾翼 C30 具有前瞻和未来感的设计,简单而不失品位。轴距长达 2610mm,与朗逸相同,保证车内空间得以有效释放,并一举打破 A 级家轿的纪录。后排采用全平地板设计,中间位置没有大鼓包,确保三个人乘坐时中间位置乘客的腿部空间充裕,使得乘坐既实用又舒适。此外,后备厢空间更是达到了惊人的 510L,完全可以满足日常需要,更是远远超过同级别的任何一款车型。

腾翼 C30 匹配了 VVT 全铝发动机,突出的优势是流线型、轻量化设计,大大降低了行驶时的阻力,整备质量 1145kg,有效降低了油耗,可比同类

车百公里节油 0.18~1.3L。车身使用高强度加磷钢板,激光拼焊板实现不等料厚钢板冲压成型技术,有效减低了自重。更关键的是,腾翼 C30 发动机和变速箱都为全铝材质,一系列动作使得车身质量只有 1125kg,大大降低了油耗。

腾翼 C30 秉承“以设计提升安全”的理念,加强了缓冲区左右两侧钢梁,保证乘员区安全乘坐空间;同时注重保险杠、发动机、后备厢的吸能设计,尤其在车前方布置了二级缓冲吸能结构设计;全系标配博世 ABS+EBD 和前排双安全气囊以及四轮盘刹系统,不造低质车的理念贯穿设计始终,深得消费者认可。



1个月无间断持续年货采购

32家名优年货品牌联合促销

6570000洛阳人共同期待的岁末年货特惠大餐

4大主流媒体全程跟踪报道

12天万达广场年货大街热销展位,方便集中提货

30万活动宣传推广支持

洛阳万达广场全程支持, 年货大街火爆招商中  
洛阳网年货团购全面开始

招商范围: 蔬菜、水果类: 仅设5席 粮油、干货、调料类: 仅设5席 酒水类: 仅设5席 糖果、干果、饮料类: 仅设5席

主办单位: 洛阳网 洛阳万达广场 支持媒体: 《洛阳日报》、《洛阳晚报》、洛阳网、洛阳手机报

时间: 2011年1月6日至2月1日

招商热线: 18903880309 邱小姐 13663881851 徐先生

