

爱车体检到位, 春节出游不愁

随着春节的日益临近, 大部分车主会选择在春节期间开车走亲访友, 或者是驾车远足。为了行车能够更安全、省心, 春节出游前, 您最好为爱车做个“全面体检”。

做好爱车体检最重要

春节驾车出行前, 先要为爱车做一个全面检查, 有条件的可到4S店进行检查, 做到有备无患。检查的项目大致应包括: 各种灯是否亮, 如发动机灯、气囊灯、ABS灯, 如果不亮, 就要进维修站维修; 制动距离是否正常, 如果是旧车跑长途, 应计算一下自己上次更换制动片、离合器片的里程, 以保证不会因为上述两片的过度磨损而造成车辆故障; 方向盘是否正常, 如果有发抖、发摆、跑偏现象, 需及时进维修站维修; 是否有油或液的泄漏, 重点对机油液面、防冻液液面、变

速箱油液面、转向助力油液面、刹车油液面进行检查, 看看车辆部件外观以及车下的地面, 是否有泄漏; 检查轮胎, 特别注意轮胎气压, 轮胎气压过低易造成高速行驶时的爆胎事故。

带好必备物品省烦恼

出行前, 最好带上地图, 并且保证充足的睡眠, 如果路程较远, 最好能有两个人轮流开。为防止打瞌睡, 可以多准备一些CD。同时车上最好放一些口香糖、酸辣食品, 以应付疲劳。如果一天赶不到, 宁可中途住一晚也不要疲劳开车。据统计, 凌晨三四点是最容易发生交通事故的时段。另外, 带齐随车证件, 如行驶证、购置附加费证、养路费缴讫证等。开车前不可贪杯, 人处于疲劳状态时, 即使少量的酒精也会对神经系统造成影响, 导致驾驶操作失误。还要备

齐各类工具, 如整套随车工具、备用轮胎、火花塞等。要特别注意的是, 最好不要一个人出行。

行驶途中应处处小心

准备好一切后, 出游的路上也要处处小心, 例如为爱车加油, 一定要选择中石油或中石化等大型连锁加油站, 否则不仅油品无法保证, 甚至还会出现少加油或掺油的情况出现, 这极有可能造成爱车中途抛锚。如果车主前往一个并不熟悉的地方, 最好将爱车停在有人看守的停车场, 熄火后拉紧手刹并挂上挡, 防止爱车被盗或被扣, 并将车头调整到游玩后出行的方向, 以免走时车移不出来。

跨省的国道超车、会车非常频繁, 货运长途卡车往来于国道之上, 开车的朋友经常会处于疲劳驾驶的状态, 一定要谨慎。走山路也要特别



小心, 过于频繁的刹车、过分使用离合器、挡位不合适等都会造成车辆故障, 增大事故的可能性。如遇到雪天, 更应小心不要急打方向盘急

刹车, 如果有条件最好等雪停后再前行。总之, 在回家过年或游玩的路上一定要处处小心!

(凤娟)



洛城车事

1月16日, 全新长城哈弗H5在洛阳众山伟业4S店隆重上市。哈弗H5自动挡是国内首款柴油自动挡SUV, 整车集国际领先科技于一身, 尤其是搭载绿静2.0VGT柴油发动机与5速手自一体变速器组成“黄金组合”, 确保整车拥有卓越的驾乘舒适性和燃油经济性。
本刊记者 张昕 摄



驾驶课堂

应摒弃常见的驾车陋习

快速换挡、空挡滑行等这些驾驶方法, 在一般车主看来是再正常不过了, 可对于汽车4S店的专业技师来说, 这些驾驶方法已经不适合现在技术含量更高的车型, 一些旧的习惯应该改改了。

快速换挡

快速换挡没有错, 关键是很多车主一起步就开始换挡, 而且越是老到的师傅越有这样的坏毛病, 他们认为这样可以省油且对发动机好, 其实这是错误的习惯。每辆车都有参考的换挡的转速, 应该加大油门使车辆达到一定转速再换挡, 而且现在发动机的设计普遍都以高转速作为参考值, 低转速换挡如果配合不好, 车辆容易熄火和发抖。

空挡行驶

在油价高涨的今天, 利用空挡行驶来达到省油目的是车主常用手法。其实无论自动挡还是手动挡车辆, 空挡滑行不仅不会省油, 反而有可能造成严重后果。

现在大部分汽车都是采用电子燃油喷射系统, 而出于安全考虑, 厂家在最初是不考虑空挡滑行这一情况的, 所以实际上在空挡状态下车辆是属于非正常的运转状态。这时的离合器、齿轮都会加剧磨损, 所以非但不能节省燃油, 还会给行车安全埋下隐患。

半离合

一些熟练的车主往往挂上挡, 以半离合状态停车或起步, 时间长了会加速离合器的老化。半离合时, 其离合器的主动片和被动片会长时间处于轻微摩擦状态, 会使离合器发热, 产生的高温还会使离合器损坏; 同时还会加速对压板、分离轴承等部件的磨损, 所以车主应尽量将离合器踩到底。

(据新华网)

大风中, 如何避免汽车发飘



驾驶提醒

一般来说, 司机们都会有这样的经历: 当自己驾驶的小轿车和旁边一条道上的大卡车、大货车并驾齐驱准备超车时, 自己的车会发飘。

发飘的原因及应对措施

发飘是行驶时(一般指直线)在稳住方向盘的情况下汽车偏离行驶路线的现象。它与跑偏是不同的——跑偏是在松开方向盘或是

在制动的情况下汽车偏离行驶路线。发飘不是侧滑, 它没有那种轮胎与地面间的相对滑动。

从专业角度来说, 汽车发飘的外因主要是横向气流。当超车时, 两车之间的气流通道变窄, 流速增大, 气压减小, 产生吸力。如果一辆小车和一辆大车并行超车, 它们之间的横向距离越小, 吸力就会越大。在这个过程中, 由于气流不断变化, 吸力的大小不稳定, 质量更轻、轮胎更窄的小车受到吸力的影响会较为明显, 以至于发生左右摇晃。

即便不是大风天气, 车主也不能掉以轻心。因为当汽车从隧道、山谷驶出来的瞬间, 风速常常会达

到周围风速10倍以上, 这就构成了危险的条件。除此之外, 在山区、海边、河边驾驶时, 也很容易受到突如其来的强侧风袭击, 急剧变化的气流容易使汽车方向不稳, 甚至失控。而侧向面积大的车如面包车、大客车等更容易受侧向风力的影响。

当车身受到侧向风吹动时, 司机可以小幅度打方向盘, 克服侧风的影响, 千万不能大幅度回轮避免意外发生。

在大风中开车注意事项

在大风天气里驾车和停车都有学问, 大风天气最好选择平坦的路面停放车辆并拉紧手刹; 如果停

在坡上, 最好在车轮下放置障碍物; 车头选择背对风向, 可以减少风对发动机的危害。此外, 为避免高空坠物砸伤车, 车辆最好停在比较开阔的地方; 居民区停车尽量远离阳台和窗户。开车的时候不要“溜边儿”, 条件允许的情况下尽量远离楼房、枯树、广告牌等。如果大风造成路面能见度降低, 最好采取雾天行车的办法, 使用雾灯、减速行驶, 同时还应注意避让大型货车, 拉开超车时的距离。当车身受到侧向风吹动时, 可以小幅度打方向盘, 克服侧风的影响, 千万不能大幅度回轮, 避免意外发生。还有很重要的一点, 就是要避让行人。



豪华车

路虎发现4全装甲SUV

Land Rover(路虎)近期发布了新款Discovery 4(发现4)全装甲SUV, 这辆汽车是专门为那些被迫生活在奢华与危险当中的客户而设计的。

这辆车全车重3550公斤, 车身加装防弹钢板, 可以抵挡15公斤TNT炸药爆炸带来的高速冲击, 底盘也可以防御DM51型手

榴弹的攻击。尽管全副武装, 该车的载重能力仍然超过了500公斤。

该车底盘采用空气悬挂, 更换了新的气压弹簧, 避震器也经过了调教, 防滚架也更加结实。

四轮驱动是少不了的, 而且这辆车还加装了全地形回馈系统, 无论是泥浆、玻璃还是石块路面都能够轻松通过。

