# 新能源扶持政策即将出台

伴随着实施两年的汽车购置税优惠政策及汽车下乡、汽车以旧换新等政策结束，2011年国家将继续以财政补贴形式支持推广节能和新能源汽车。

日前，中国汽车工业协会秘书长董扬在接受采访时表示，之前的利好政策已经退出，2011年中国将出台新的关于扶持节能和新能源汽车的政策。

据了解，中国汽车产业的“十二五”规划中，最终将明确节能与新能源汽车的发展思路、发展目标、主要任务、产业布局和政策，并继续实施相关补贴政策以及加大资金投入。

业内人士认为，“十二五”期间，涉及电动车的一系列技术标准将出台。工信部正在抓紧制定动力电池和充电接口的标准问题。

目前，《电动汽车传导充电用连接装置》等3项系列推荐性国家标准向社会征求意见已经结束，预计不久将公布，而充电接口的标准很快就会出台。

资料显示，北京、深圳、合肥等城市已经发布了地方性电动汽车充电相关标准。国家电网2011年也将在北京、天津等城市建设电动汽车充换电服务网络，以加快电动汽车充换电站的布局和建设。

据悉，按照此前的产业规划提出的目标，到2015年，中国新能源汽车的年销量要达到百万辆。2011年我国的私人购买新能源车数量将达万辆级。

“2010年节能和新能源汽车进入了实际操作阶段。包括去年出台的十城千辆试点城市范围的扩大、对小排量节能汽车的补贴等政策都证明了相关部门在节能与新能源汽车方面所做的工作。预计今年将出台新的节能和新能源汽车的政策，扶持车市向健康方向发展。”董扬称。　（据人民网）

1月16日，别克全新GL8豪华商务车在德众汽车城别克4S店震撼上市。全新别克GL8豪华商务车在内外造型上汲取了别克商务概念车的灵感，贯穿别克品牌家族化设计语言，既保留了别克传承的大气的商务内涵，又切中当代潮流品位，将豪华与尊贵精彩演绎，成为豪华MPV领域当之无愧的巅峰之作。

本刊记者　张昕　摄

## 一周数字

**80%**

有最新数据显示，车市排名前15名的车企，有13个企业最终完成了2010年的任务，占到主流车企80%以上。

**1806万**

据中汽协10日发布的汽车工业产销情况显示，2010年国内全年汽车产销分别为1826.47万辆和1806.19万辆，同比增长32.44%和32.37%。中国再次蝉联全球销量第一的位置。

**141**

统计数据表明，2010年中国车市共有141款新车上市，其中全新车型69款，其余72款则为中期改款车型、新增型号的新车。

**60万**

工信部装备工业司有关负责人透露，截至2010年11月，申领节能汽车推广补贴资金的车辆达到60.41万辆，拨付补贴资金18.14亿元。