

购买力提前预支—— 节前车市很冷清

□本刊记者 张小丽

2010年,中国车市火爆的一页已经翻过。刚刚进入2011年,车市就来了个“急刹车”——小排量车型购置税优惠、汽车下乡、以旧换新等利好政策的集体退潮,“史上最严厉的治堵方案”在北京实施,车船税具体征收方案仍然疑云密布,种种利空消息恰似寒流席卷了整个车市。

虽然距离农历新年仅有两周时间,但上周日记者在车市采访时发现,我市许多4S店内冷冷清清,看车者寥寥无几,一点也不像春节车市。

遇寒流 新年车市风向突变

从2011年1月1日起,1.6L及以下排量车型的购置税从7.5%恢复到10%,这一政策俨然成了车市分水岭,使1月车市急速转冷。

“近段时间,购车热潮是来得快去得也快。”东风本田键通店市场部经理王琦告诉记者,“售车热潮在时间段上尤为集中,估计节前难有较大的购车潮出现,大多是零散客户前来看车、买车。三大利好政策去年年底集体退市,造成了去年12月销售异常火爆的局面,消费者提前预支了节前市场的消费力,因此目前车市较为冷清。”

比亚迪汽车洛阳宝琪4S店销售总监黄振虎也表示:“在1.6L及以下排量车型购置税优惠年底取消等政策的影响下,去年12月汽车市场尤为火爆,我们一个月就卖出了300多台车,而进入1月以后,车市迅

速降温,以现在的市场状况来看,这个月能售出200台车就不错了。”

聚人气 厂商自掏腰包给补贴

为了最大程度地减少政策退市的不利影响,提高消费者的购车热情,不少厂商选择为消费者拿出这2.5%的购置税补贴。

黄振虎指出:“1月1日起2.5%的购置税补贴虽已取消,但为了让利于消费者,厂商索性直接拿出2.5%的购置税补贴,切实降低消费者的购车成本。”另外,虽然1.6L及以下排量车型购置税优惠已经取消,但消费者仍可享受3000元节能补贴,目前,我市各大经销商纷纷围绕这一热点推出相关让利措施,吸引消费者的眼球。

齐观望 消费者购车热情冷却

经历了去年12月的疯狂,1月以后,消费者的购车热情也逐渐冷却。王琦对此表示:“节前,该买车的都买过了,目前到店的客户较少,且买车意向不是很强。”

此外,由于年前购买力过于集中,市场上的热销车型普遍供不应求,这也直接影响到消费者节前的购车热情。与去年消费者跟风排队购车不同,今年,部分消费者选择在春节后订车。刘先生去年年底也有强烈的购车冲动,但由于被告知所定车型年前无法交付,他准备春节后再考虑买车。他表示:“春节后车市进入淡季,车价肯定下落,资源会更充足,可选车型也更多。因此,春节后买车最划算!”



获奖车型介绍 >>>D02~D05 新能源扶持政策即将出台 >>>D07 爱车体检到位,春节出游不愁 >>>D08

1个月无间断持续年货采购

6570000洛阳人共同期待的岁末年货特惠大餐

32家名优年货品牌联合促销 数千名网友网上联合团购

4大主流媒体全程跟踪报道 12天万达广场年货大街热销展位,方便集中提货 30万活动宣传推广支持

洛阳万达广场全程支持, 年货大街火爆招商中 洛阳网年货团购全面开始

招商范围: 蔬菜、水果类: 仅设5席 粮油、干货、调料类: 仅设5席 酒水类: 仅设5席 糖果、干果 饮料类: 仅设5席

主办单位: 洛阳网 洛阳万达广场 支持媒体: 《洛阳日报》、《洛阳晚报》、洛阳网、洛阳手机报

时间: 2011年1月6日至2月1日 招商热线: 18903880309 邱小姐 13663881851 徐先生

