

记住这些提醒话, 出门不当“马大哈”

回家·体验

□记者 冯莹雅 见习记者 裴希婷 高亚恒 实习生 马婧婧
通讯员 何浩源 文/图

儿行千里母担忧。出门在外, 母亲常常叮咛——不要跟陌生人说话; 人多时不要挤; 钱、手机放身上; 保管好随身物品……可是, 不少人忘此良言。

昨日, 记者随铁警在火车站全程体验, 遇到了不少“马大哈”, 借此给大家提个醒。



车上丢东西 多在这五处

分别是: 卧铺、衣帽钩、行李架、座位及被褥下

□记者 赵玉杰 通讯员 崔蕾

“真是太谢谢了, 包要是找不着, 我年都过不好。”1月18日中午, 车站派出所一运汽车站警务室内, 三门峡籍旅客王女士紧紧握着民警的手说。

一小时, 提包失而复得

1月18日11时, 王女士到洛阳汽车站准备乘客车回老家三门峡。即将发车时, 她发现原本挎在身上的包不见了。包里有3000元现金, 还有数码相机、身份证、户口簿、银行卡及家门钥匙, 这些东西如果丢了, 不光有经济损失, 还会带来很多麻烦, 她急坏了。

恰好, 车站派出所所长途站中队长钱琪巡逻路过, 得知王女士丢包后, 便提醒她仔细回忆进站过程。王女士觉得可能是通过安检仪时忘了拿。

此刻, 王女士所乘车辆已经启动, 经过协调车站将王女士的车票作了调整。随后, 民警王治乐调看监控录像发现, 一名工作人员将王女士的提包拿走。原来, 值班的刘师傅看到一个黄色提包无人领, 便拎起提包在车站内寻找失主。

一小时内提包失而复得, 包内东西一样不少, 王女士欣喜万分, 当场便拿出500元钱向民警钱琪、王治乐和刘师傅表示感谢, 却被婉言谢绝。

车站派出所, 去年接失物报警 500 余个

据车站派出所统计, 2010年, 该所接到遗失物品的报警电话500余个, 为旅客找回遗失物品近200件。其中钱包最多, 占总数的35%; 衣物占第二位, 为25%; 笔记本电脑、手机等电器类物品位居第三。

车站派出所负责人郑卫国表示, 通过对往年春运期间遗失物品报案的分析, 容易造成失物的原因有以下几种。

原因一: 现在火车多为夕发朝至, 旅客上车后往往一觉睡到终点, 醒来后提起东西就走, 匆忙中容易忘东西。

建议: 早起一刻钟, 从容下车。

原因二: 上车后将贵重物品藏到自认为稳妥的地方, 然后“高枕无忧”, 下车时反而容易遗忘。

建议: 财物丢失的部位主要在卧铺、衣帽钩、行李架、座位下、被褥下5大区域。其中卧铺枕头、垫被下面是最容易发现现金和贵重物品的地方。下车前要检查上述几个区域。

乘客发现物品遗失, 可先返回站台。如果车还在, 直接找车长或乘务员即可; 如果车已离站, 可以到车站的失物招领站寻找。这两个地方没有的话, 可与当地派出所联系。

有人要帮你买票, 别轻信

体验地点: 售票厅

体验过程:

昨日上午10时许, 记者和巡视警官张涛刚走进售票大厅, 便看见两件无人照看的行李。张涛习惯性地往售票厅里大声询问: “这是谁的行李?” “我的, 马上就来。”一名站在买票队伍中的男子高声应道。

记者注意到, 该男子专心致志买票时, 根本无暇照看行李, 任何一个人可以轻而易举地拿走他的行李。因为当时售票厅内人并不多, 张涛便为他盯了一会儿。

据张涛介绍, 这样的人每天都有很多。有人买完票之后, 只把找的钱拿走, 却把票忘在了售票窗口。还有人与多人同行时, 记得把别人的行李拿走, 却把自己的行李给忘了。

“此外, 不法分子经常会找那些单身女性、看着不常出门的人、老弱妇孺等旅客下手, 他们会相信有人能帮他们买票, 很容易因为着急而落入不法分子的圈套。”张涛说。

提醒: 任何时候都要保证行李在视线之内, 车票、钱包都要拿好, 不要相信任何人可以帮你买票。

上下车别拥挤

体验地点: 洛阳火车站二站台

体验过程:

“我们的工作说起来很简单, 就是做好来往列车迎、接、送的工作。”二站台白班值班民警王冰芳说, 虽然站勤人员的工作是维持秩序、清理随车叫卖及围车叫卖人员

等, 但旅客仍不能麻痹大意, 有序上车、提高警惕是非常必要的。

提醒: 等待列车进站时, 切勿靠近站台边缘, 以防被挤下站台; 上车应该先下后上, 切勿拥挤; 窃贼往往会趁拥挤、混乱时下手, 钱包、车票、手机等一定要拿好。

出站口别久留

体验地点: 出站口值班室

体验过程:

11时许, 正值列车到站, 大量旅客从站内拥出。在出站口值班室内, 值班铁警王林一遍遍地通过广播提醒旅客: “出站的旅客, 请抓紧时间往下走, 不要停留。”

王林一边维持出站秩序, 一边向记者解释, 洛阳是人口输出型城市, 年前回来的人多, 出站口客流量大。目前, 车站出站口受条件所限, 未实现全封闭, 接站人员不能全部被限制在外, 因

此, 接站人员也会拥向出站口, 造成拥挤。

“拥挤, 很容易给不法分子可趁之机, 发生财物失窃等事件, 还会影响车站的正常秩序。”王林说。记者看到, 出站的人有的在来回张望, 似在寻找接站的人; 有的慢悠悠边走边打电话; 有的干脆把行李放下, 站在一边打电话……

提醒: 虽然旅客出站时不如进站时那般着急, 但是鉴于出站口人多拥挤, 容易发生盗窃等, 旅客出站还是要快。

睡觉要留心, 提包随时挎在身

体验地点: 火车站广场

体验过程:

车站广场上, 记者跟着巡逻员李强, 巡视从出站口到售票厅东侧这一范围。李强说, 这一范围内, 巡

逻员是24小时不间断巡视的。

李强说, 上午出新票, 售票厅的人多; 中午12点到下午3点, 晚上6点到9点, 进站口的人多; 人多的地方, 小偷等不法分子容易“趁虚而入”。

巡逻车行驶到出站口附近的护栏处, 一名乘客坐在护栏上, 身旁放着提包。李强提醒该乘客将提包挎在手臂上, 并告诉他如有人从护栏背后将包拿走, 他就很难追上了。

另外, 凌晨2点到5点, 乘客容易打瞌睡而放松警惕, 这就给不法分子提供了机会。夜间巡逻员会用喇叭不断地提醒乘客看管好行李物品, 必要时还得把乘客从梦中叫醒。

提醒: 人多的地方, 瞌睡的时候, 别忘了看好财物, 如果有问题, 随时咨询巡逻员。

(相关视频见洛阳网)



这些违禁物品, 千万别带

体验地点: 进站安全查危处

体验过程:

早晨7时, 负责当天第一班进站口查危的队员都已就位。从检查车票、行李过安检机、可疑物品待检到人身检查, 每层“关卡”都要经过机器和“火眼”的层层筛查。

车站安检大队的潘京伟指着安检机的屏幕说, 安检机跟X射线扫描的原理差不多, 根据分子密度显现不同的颜色, 遇到“深色”物品就要格外注意, 很有可能是金属物品。正说着, 他迅速打开眼前的扩音器对屋外的待检人员说: “黑色旅行包里有违禁物品, 请开包检查。”

查危队员许东军快步上前, 示

意手提黑色旅行包的乘客留步, 该乘客从包里取出一个矿灯。许东军说, 矿灯里有硫酸, 放在行李架上如果发生泄漏, 就会危害他人安全。最后, 该乘客交出矿灯并做了登记。

在人身检查口, 查危队员手持查危仪从乘客的手臂、腋下、腰间、口袋依次扫过, 遇到金属物品, 查危仪就会“尖叫”。(上图)

提醒: 被查获的违禁物品, 数量最多的是水果刀、发胶、杀虫剂、剪刀、钢锯等物品。建筑工人经常会将斧子、瓦刀、锤子等器具放在行李里, 这些物品可以托运, 但不能随身携带。(下图)

别睡过头, 别太“专心”

体验地点: 候车室

体验过程:

中午时分, 有几趟列车要进站, 候车厅里已有不少乘客。记者随着铁警张慧华来到候车厅巡视。

在第四候车厅里, 记者看到有的旅客在打盹, 周围的行李无人看管; 有的旅客专心玩儿手机、游戏机或看书; 还有的年轻男女在嬉闹……“注意看管好自己的行李!”

张慧华提醒多次后, 有的旅客方才抬头, 应声答应。

张慧华说, 旅客在候车厅打牌或聊天, 兴奋时容易忘记照看行李, 以致丢失。

提醒: 不要因为候车厅里的安逸环境而放松警惕, 贵重物品要随身携带, 行李要在视线之内, 不能放在身后; 夜间候车的旅客, 要在确保行李安全的前提下休息, 休息时也要注意别睡得太熟。