

# 春节用车别马虎 长途用车巧养护

春节近在眼前。这两天,各大汽车4S店和汽车修理厂进入了节前保养和维修的高峰期。不少汽车4S店的保养、维修业务均出现不同程度的排队现象。

“按惯例,车子一般每满5000公里后作一次保养,很多车子其实之前已经作过保养,但考虑到春节这个因素,有些车主不放心才扎堆保养维修。”某汽车销售服务中心的工作人员说。

## 节前大检查

许多人都会趁着春节和家人、朋友一起自驾游,这之前一定要给汽车进行一次大检查,以确保有一个完美的假期。

第一步,检查轮胎。要检查你的爱车轮胎表面有无异物造成的外伤,轮胎是否受到过撞击,轮胎有无变形。自驾游前,轮胎的检查必不可少。

第二步,检查底盘。检测内容包括各传动部件、悬挂部件是否松动或损伤以及底盘是否锈蚀。



第三步,检查刹车。车主可自己感觉一下制动系统有无异常,反应是否灵敏。透过轮胎铝合金钢圈目测刹车碟表面。刹车碟表面原本光滑,如果有明显凹槽,可能是车辆行驶在沙石路面上时,一些细小的沙石卡在刹车碟与挡泥板之间,不断摩擦刹车碟的表面,所以出现凹槽。

## 节后全保养

每年春节长假结束后是一段相对平和的日子,也是抽空进行汽车保养的最好时间。

清洗车身:汽车在经过长途行驶以后,首先要做的就是对车身的外部进行清洗。此外,冬季的

霜雪也很容易在车身表面积留,其中夹杂的腐蚀性化学物质也会对漆面造成损害,因此要及时洗车。

修补小伤:出门开车往往少不了磕磕碰碰,一些小的擦痕或者小凹坑等虽然不至于对汽车造成太大的损坏,但毕竟有碍观瞻,长久下去很容易成为车身开始生锈甚至造成一些小部件损坏的诱发因素。对于这些小伤,在长假期间高强度使用以后,就更加应该给予必要的修补。

清洁内部:长途出游往往使得汽车内部积累了不少垃圾,有必要在天气转暖的时候做一次比较彻底的清洁工作。天冷时,开车一般将车窗紧闭,冷暖风管道是车厢内外空气流通的唯一通道。清洗冷暖风管道不仅卫生,而且可以减少内饰材料散发的异味。同时,车内的地垫、座椅等也应该彻底清洁一下。这样的工作既可以找专业汽车美容机构,也可以自己动手。

(巧巧)



## 驾驶课堂

据说今明两天,河南大部分地区都要飘雪。对于“有车一族”来说,雪天行车多加小心是对的,但不能盲目紧张。雪天行车一旦出事故,要保持良好的心态,并马上报警和联系保险公司。

## 用雨刮器除冰雪 让车很受伤

车窗被冻住后用雨刮器除雪,是一种伤车的做法。当车窗覆盖着积雪或冰时,使用雨刮器会对雨刮器上的橡胶条等部件造成严重损坏,如果积雪过厚,甚至会“憋”烧掉雨刮电机。因此,车上不妨配备汽车玻璃专用冰雪铲或一个硬质塑料刮片来铲除冰雪。

除冰雪时要防止把玻璃刮伤,应向同一方向移动,不要来回刮擦。如果积雪或冰层较薄,则可进入车内,调大空调暖风挡位,设置成前挡出风模式,几分钟之后冰雪即可化掉。停车时也要未雨绸缪,如果必须停在户外,应选择朝阳、干燥的地方。停车时车头背对风向,可以减少车身上覆盖的积雪量。夜间停车可以将雨刮片支起来,以确保不会被冻住。

此外,用开水浇前挡风玻璃更不可取,这有可能导致玻璃炸裂,得不偿失。

## 雪天最忌急刹车

雪天行车最重要的是“慢”。在冰雪路上行驶,轮胎的抓地力不足,刹车行程是平时的4倍左右,因此增大行车间距很有必要。一般来讲,行车间距最好比平时大出3倍~4倍,跟车太近会很难控制刹车的距离。

在行车时,安全降低速度更好的方式是降挡,其原理是利用发动机的牵引力来制动。同时应尽量避免在冰雪路上超车,实在要超车时,一定要选择宽敞、冰雪较少的路段,不得强行超车,而且超过前车后千万不要马上驶回原车道,而要尽量给被超车留出安全距离。驾车过弯时要特别注意避开弯道内的积雪、结冰。冰雪路无法避开时,一定要提早减挡减速、缓慢通过。车速降下来后,应采取转大弯、走缓弯的办法,不可急转方向,更不可在弯中制动或挂空挡。此外,雪天驾驶时不宜大脚刹车,正确的方法是“点刹”。

(点点)



## 大开眼界

### 新法拉利 ENZO 概念车

日前,概念车设计师 Peter Simon 设计了一款全新一代法拉利 ENZO 的概念车。这款概念车的设计非常夸张,将 ENZO 的侵略性表现得淋漓尽致。

这款概念车有着更具侵略性的前脸,它的设计思路来源于人类和动物的骨骼,或许这样的设计也是设计师性格的一种反映。

当然,这只是设计师推出的一款作品,并不是法拉利官方出品,但是这样的设计也让我们眼前一亮。真正的新一代 ENZO,或者再下一代 ENZO 如果采用了这样的设计,不知道车迷能否接受呢?



## 出行提醒

### 春节出游, 别忘检查备胎

大多数汽车都配有一个可临时换用的备胎。虽然备胎并不是能够常常用到,但它能在发生故障或某些紧急时刻,为你雪中送炭。很少用到备胎并不代表我们平时就可以对它不闻不问,如果你对它过于冷漠,很可能在需要它的时候得到的是失望。因此,按照正规方式使用、保养备胎,对于每位车主来说都是必不可少的任务和责任。特别是在春节自驾游前,我们一定别忘了检查一下过去

一直“默默无闻”的备胎。

由于备胎使用频率较低,因此其与另外4个轮胎的磨损程度不同,因而摩擦系数也会不一样。如果长时间使用备胎会对车辆的制动系统、转向系统及悬挂系统产生一定的影响,同时还会对行车安全带来一定隐患。所以,我们应当及时对受损的轮胎进行补救处理并将其换回。另外,在调换备胎时还要注意调整气压,因为备胎气压与正在使用的轮胎存在一定数值差,所以在更换之前应用气压表将其调整至正常值后,方可使用。

很多

消费者对正在使用的轮胎都很在意,却忽视了对备胎的保养。其实,在应急时候能够助你一臂之力的备胎,同样需要我们平时对其加倍呵护,不要当某个轮胎发生意外,取出备胎时才发现它已经无法正常使用。

备胎不宜与腐蚀性物品放在一起:由于备胎的主要成分是橡胶,而橡胶最怕各种油品侵蚀。某些车主经常会在后备厢内存放润滑油等油品,当这些油沾到备胎,便会使备胎发生一定程度膨胀,大大降低备胎使用寿命。

备胎也有寿命:千万不要以为备胎一直放在后备厢里不使

用,就可以“长命百岁”。可能有些车主遇到过这种情况,当轮胎被扎或损坏后想用备胎调换时,却发现备胎已严重老化以至无法使用。这是因为备胎是橡胶制品,存放时间太长会老化,一般老化期为4年左右。

备胎不应长时间使用:由于备胎使用频率低,与另外4个轮胎的摩擦系数不同,而且非全尺寸备胎的扁平比、胎宽或轮胎直径都与正常使用的轮胎不同,因此长时间使用备胎会对车辆的制动系统、转向系统及悬挂系统产生一定影响,给行车安全带来隐患,还会使同向的其他轮胎产生摩擦不均匀等现象。(新华)

