

考古学家历时5年多证实一段城墙的历史价值 “越南版长城”揭开神秘面纱



考古学家在城墙发掘现场工作。

中国日报供本报特稿 中国的万里长城闻名于世，而越南学者不久前发现该国也有自己的“长城”。据报道，越南考古学家在历时5年多的调研后证实该国有一段长127公里的“越南版长城”。只是其规模要小得多，作用也与中国的长城不尽相同。

越南历史学家协会负责人潘晖黎(音译)教授日前在越南首都河内表示，位于该国中部山区的这段城墙有些部分是用石块垒成的，有些是由泥土建成的，其最高处可达4米，“这是在东南亚地区发现的最长的建筑物遗迹”。

2005年，法国亚洲研究院河内分院负责人安德鲁·阿迪在查阅越南阮氏王朝1885年的一份历史文件时，看见里面提到了“广义省有长墙”，这引起了他的极大兴趣，于是便与越南社科院考古研究所的考古学家阮进东(音译)发起了一项研究与考古行动。5年多以后，他们的研究终于结出了硕果。

“越南版长城”被部分越南历史学家称为阮氏王朝时期“最伟大的工程业绩”。

1819年，越南名将黎文悦接受越南嘉隆皇帝阮福映的命令开始建造该墙。墙的作用主要是区分疆界和管控当时生活在平原地区的越族人与山区的赫耶族人之间的贸易与旅行。

目前，研究人员正准备向越南相关部门提出申请，以便将广义长墙确立为国家级文化遗产，他们还计划把长墙所在地建设成为国际旅游景点。

事实上，除了长墙以外，当地还有许多潜在旅游资源，但是由于历史原因，开发进程受阻。1968年，美军士兵在这里的美莱村杀害了数百名手无寸铁的越南村民，其中大部分是妇女和儿童。这起事件传出以后震惊了美国，也影响了美国人对越南战争的支持。

尽管越美双方后来合作就此事件建立了纪念馆，但那一地区一直被越南政府认为在政治上很敏感，管控很严格。直到最近，越南政府才同意外国游客进入该地并接触当地少数民族。

29岁外公，欲卖女儿故事挣钱

中国日报网站供本报特稿 据英国《每日邮报》报道，英国一名29岁男子今年8月将成为该国最年轻的外公，并有望实现6代同堂。不过，媒体25日爆料，该男子实际是在利用14岁女儿怀孕一事卖钱。

这名匿名男子家住南威尔士，在邻居眼里是一名“懒惰的乞丐”。有人称他联系了几大媒体后，把这个故事以5位数的价格卖给一家报纸。

他女儿是在一家社区网站上宣布怀孕消息的，并表示在寻找一辆婴儿车。而她男朋友的年龄也只有15岁，是同校同学。25日，怀孕少女的父亲说：“这有点疯狂，我女儿出生的时候我才14岁，现在她又怀孕了。她年龄很小，但已经下定决心要把孩子生下来。我们不会逼她做其他任何选择，不想让她恨我们。”

他补充说：“成为英国最年轻的外公其实也不错，但同时，女儿怀孕我还是挺生气的。因为我知道做父母是多么艰难，现在她又要经历这一切。”

这名男子还告诉记者，他47岁的母亲对将要成为曾外祖母很激动，并补充说：“她生我的时候是18岁，而她自己的母亲还健在，祖母也还活着，所以这位祖母就会成为曾曾曾外祖母了。”

据悉该男子的母亲在一家咖啡馆工作，她还有另外两个孩子，目前与一名无业男子住一起。他母亲的男友对他的印象不好，称他“没有为养育女儿出过一分钱”。

邻居们也说这名年轻男子多年来都没工作，只想生更多孩子拿更多的政府津贴。现在他又想通过卖女儿的故事挣钱，邻居们觉得这很不合适。

美国人寿命短 烟民多成主因

新华社供本报特稿 美国全国研究委员会25日发布报告说，美国人均寿命世界排名靠后，“罪魁祸首”是抽烟人数多。

根据这份报告，眼下大约20%美国人是烟民，不过，20世纪60年代，这一数字为40%。

50年前，美国烟民比欧洲和日本更多……造成的后果依然没有消失。

全国研究委员会健康专家认为，除了吸烟，肥胖、不良饮食习惯、缺乏锻炼等也导致

美国人均寿命较低。这些专家认为，就人均保健花费而言，美国人高居世界第一，但人均寿命排名低得可怜，主要原因是吸烟。

根据联合国公布的数据，日本人均寿命大约83岁，居世界第一位。美国人均寿命78.3岁，居第36位，排在欧洲和韩国、智利、古巴等国家之后。

全国研究委员会隶属于美国国家科学院，是一家独立机构，向美国联邦政府提供咨询等服务。

有限度开禁 日本拟准许乘客上下飞机时打手机

新华社供本报特稿 日本国土交通省25日宣布，打算今后准许乘客上下机期间在舱内使用手机等电子设备。

鉴于手机、便携式电脑等电子设备使用时会发射电磁波，可能影响飞行安全，日本《航空法》规定，乘客搭乘航班期间不得在舱内开启电子设备电源。

先前有乘客向民航管理部门表达在机舱内使用手机的意愿。国土交通省展开安全测试后认定，上下机过程中，乘客使用手机

等电子设备不会引发安全问题。

修改后的《航空法》放宽乘客使用手机等电子设备的规定，把禁用时间缩短至从客机起飞前舱门关闭到客机着陆后舱门打开。

按国土交通省官员说法，新规定与欧洲标准类似，4月1日起开始实施。全日本航空公司称将如期执行新规。日本航空公司则说，将以乘客舒适便捷为出发点，酌情执行新规。

有计划征收 澳拟征收“洪水税”用于灾后重建

新华社供本报特稿 澳大利亚政府拟征收35亿澳元(约合34.9亿美元)“洪水税”，用于灾区基础设施重建。

《澳大利亚人报》26日报道，联邦政府定于27日公布征收计划。根据这一计划，“洪水税”将附加于公共医疗保险税。

澳大利亚公民眼下缴纳公共医疗保险税，税额占工资1.5%。这一税种每年为联邦政府带来大约100亿澳元(99.8亿美元)收入。

加入“洪水税”后，公共医疗保险税将提

高至占工资的2%，政府由此增加35亿澳元(34.9亿美元)收入。这意味着，每名纳税人每周多缴纳5澳元(4.9美元)。

《澳大利亚人报》没有提及消息来源。

根据这家报纸的说法，反对派反对开征“洪水税”，要求政府减少开支并推迟实施360亿澳元(357.9亿美元)国家宽带网络计划，将节省下的资金用于灾区重建。

澳大利亚昆士兰州等地遭遇严重水灾，造成35人死亡，经济损失大约100亿美元。

TIAN WANG 天王表

ROUND·TIMES

轮时代

Strong belief in innovation

购表有礼

天王表洛阳销售专柜
洛阳王府井百货三樓天王表专柜、中央百货一樓天王表专柜、
上百金鑫珠宝城一樓、联华东方一樓天王表专柜

中国驰名商标 www.tianwangwatch.cn