

卢展工率团慰问驻洛部队

同时充分肯定我市“十二五”谋划和今年工作思路



慰问团在驻洛某部慰问。记者 曾宪平 摄

□记者 李松战

本报讯 在河洛大地喜迎新春佳节的时刻,1月28日至29日,省委书记、省人大常委会主任卢展工率团到部分驻洛部队慰问。卢展工还听取了驻洛某部工作汇报,充分肯定了我市“十二五”谋划和今年工作思路。

省委常委、省委秘书长,省人大常委会党组书记、副主任曹维新,省委常委、省军区政委颜纪雄等随同来洛。

省委常委、市委书记毛万春,市委副书记、市长郭洪昌,市委常委、市委秘书长尚朝阳陪同慰问。

慰问团先后来到驻洛某红军师、第二炮兵驻洛某部、总装驻洛某部、解放军外国语学院走访慰问。卢展工表示,长期以来,驻洛部队继承和发扬人民军队拥政爱民的优良传统,自觉服务中原崛起大

局,推动经济社会发展。人民军队不愧是国家安全的钢铁长城、社会稳定的坚强基石、经济社会发展的重要支撑、人民群众的真正子弟兵。

卢展工表示,每逢佳节倍思亲,亲人最数解放军,军民携手融合路,路在脚下再前行。我们要沿着中国特色军民融合式发展这条路子往前走,提升融合认识、摆正融合位置、把握融合关键、创新融合机制,不断开创军民融合式发展新局面。

卢展工还听取了市委、市政府工作汇报。在省委、省政府谋划中原经济区建设过程中,洛阳市委、市政府准确定位、主动融入,科学谋划“十二五”发展规划,提出富民强市总体目标,力争“三化”协调发展做示范、项目建设等六项工作当标兵、老工业基地振兴等三大特色上水平,在中原经济区建设中有更

大担当、更大作为、更大贡献。

听取汇报后,卢展工充分肯定了我市“十二五”谋划和今年工作思路。他表示,洛阳在河南乃至整个中原经济区建设中占据重要地位,省委、省政府一直寄予厚望。下一步,洛阳要在三个方面下更大功夫。一是按照“一中心五组团四支撑”总体布局,做大做强自己,呼应辐射周边,在中原经济区建设中形成独具洛阳特色的示范板块。二是突出重点,在老工业基地振兴、河洛文化传承、民营经济发展、城乡统筹发展、中心城市做大做强等方面,进一步发挥优势和潜力,形成经济社会发展新的增长点和亮点。三是切实转变领导干部作风,用领导方式转变加快发展方式转变,明确发展目的、保持清醒头脑、持续正确思路,改进方式方法,真正肩负起加快转变的领导责任,在创新中提高领导水平。

■一周洛阳新闻回眸

“礼”不断,洛阳发展有的盼 “奖”不停,他们令人最感动

□陈曦

对洛阳和洛阳人来说,刚刚过去的这一周,“礼”不断、“奖”不停——温馨、吉祥、振奋人心!

——政策礼

26日,小年,国务院给河南人民送来大礼:印发《全国主体功能区规划》,中原经济区被纳入重点开发区域,标志着中原经济区建设正式上升到国家战略层面。市委书记毛万春强调,洛阳作为河南省副中心城市,一定要进一步抢抓机遇、乘势而上、拉高标杆、主动作为,在中原经济区建设中有更大担当、更大贡献。

——祝福礼

还是小年这天,洛报集团牵手名企,开始将20余万内含春联、“福”字、“福”花的“福包”赠送给广大订户。满含洛报人深情祝愿和殷殷问候的“福包”飞进千家万户,向读者们拜年!

28日,晚报的另一项新年送福活动——“千家千福”送春联活

动圆满结束,共向市民送出8600多幅(张)春联、“福”字,所有作品均为书法家手书。

——圆梦礼

饭店服务员、医院保卫科工作人员、机场牵引车驾驶员、高中教师……“晚报帮您送想念 拍张照片寄家乡”活动持续进行,帮多名过年无法回家的外乡人拍照片、备礼品并寄回家乡,助他们达成心愿。

——文化礼

逛庙会、赏花灯、观歌舞、看焰火……春节期间,全市100多项文化活动方案出炉。从市区到乡镇,春节娱乐哪里去?一看晚报便知道!

——民生礼

市政府常务会议决定,用2年到3年时间完成地表水体净化综合整治,市区污水将全部进入处理厂,处理后水质达到一级A标准,均能回用。

以公办名校为龙头,吸引民资参与办学,让更多孩子有好学校上——我市六大教育集团上周成立,将增添公办学校活力,给力全

市教育。

——荣誉,“奖”给感动洛阳的年度人物

他们的故事打动我们的心灵,他们的行动照亮我们的世界——2010“感动洛阳”十大年度人物揭晓,来自各行各业的他们,有的照顾卧床继母十余年,有的义务接送山里娃上下学,有的借钱建水窖使村民告别“靠天收”……

——记功,“奖”给勇攀高峰的国防科研尖兵

一个现代军人的忠诚、责任和使命感,促使他在我军工程防护科研前沿不断攻克高地——驻洛科研尖兵刘瑞朝被中央军委记一等功,庆功大会在洛隆重举行。

——勋章,“奖”给驻外维和的洛阳好男儿

4赴黎巴嫩执行维和任务,获得4枚联合国维和勋章——新安小伙儿焦五龙和战友一起为中国军人赢得国际声誉。快过年了,他说自己最惦念从没见过的女儿,也遥祝家乡父老幸福安康。

我市深化安全生产源头治本

城市居民区将不再销售化工产品

□记者 李松战

安全生产备受社会关注,是涉及广大群众切身利益的民生工程。昨日召开的全市安全生产工作会特别提出,今年要深化源头治本,全面提升本质安全水平。

井下避险建“六大系统”

扎实推进煤矿和非煤矿山井下安全避险“六大系统”建设。这“六大系统”是指监测监控系统、井下人员定位系统、紧急避险系统、压风自救系统、供水施救系统和通信联络系统。

煤矿各基建和整合矿井必须将“六大系统”与基建技改工程同步设计施工,煤矿投入使用前必须全部建成。今年年底前完成井下人员定位系统建设,2012年年底所有生产矿井完成“六大系统”建

设完善工作。

所有井采非煤矿山要在今年年底前建立采掘工作面安全监测监控系统,每个中段至少建立一个避灾硐(dòng)室。

化工生产经营进专业园区

规划和建立专业化工生产、经营园区。让化学危险品储存、经营单位从人员密集场所进入专业园区,最终实现城市居民区内不再销售化工产品。

重大危险源年底前装监控

目前,我市已对危险化学品企业的131个重大危险源全部安装监控设施。在剩余的尾矿库、加油站、大型压力容器等行业,所有重大危险源要在今年年底前安装监控设施。

真空磁悬浮列车正研发 时速最高1000公里

□据 中国广播网

据中国之声《新闻纵横》报道,目前,西南交通大学正在积极研发真空管道高速交通。在未来的两到三年内,他们的实验室将推出时速600公里至1000公里的真空磁悬浮列车的实验模型,10年之后有可能投入运营。

根据现在的理论研究,这种列车的最高时速可以达到20000公里,在大气环境下由于受制于能耗、噪音等因素,列车的实际运营时速不宜超过400公里。为了

打造时速更高的列车,科学家们提出了一种真空管道交通的列车新技术,它的原理就是建设一条与外界空气隔绝的管道,将管道内部抽为真空后,再在其中运行磁悬浮列车。

由于真空磁悬浮列车在运行时没有轮轨系统的摩擦力,空气阻力也小得多,因此它可以达到惊人的高速。目前这一技术有望在2030年打造到推广运营的水平,届时从北京到广州2300公里的路程只需要用2.5个小时甚至1个小时便可到达。

■相关链接

●车厢内并非真空

西南交大牵引动力国家重点实验室成员、两院院士沈志云介绍,真空管道是密封的,可以在海底及气候恶劣地区运行而不会受任何影响。

该课题组成员张耀平介绍,真空磁悬浮列车只是列车在真空环境下运行,而车厢内并非真空的,乘客乘坐这种高速的列车也不会有眩晕等异样的感觉。

●真空磁悬浮列车优点

- 1.无需车载电源。
- 2.安全性高。
- 3.能静止悬浮,启动耗能很少。
- 4.运行噪声小。
- 5.车体轻,适合高频率发车,大大降低路基和轨道成本。

●我国技术领先

沈志云介绍,美国和瑞士也在

研究真空管道技术。美国搞的是高真空管道交通,大气压甚至只有外界的百万分之一,但成本很高,难度很大,所以很难投入实际运营。瑞士则把真空管放在地下隧道中,这同样增加了很大的成本,最终也难以进入实际应用。

“而我们的方案相对于他们更优,管道内只要降到0.5个大气压,就可以大大减少空气对于机车的阻力,这样,就大大降低了成本。”沈志云介绍。

●世界第一条商业运营的磁悬浮专线

上海磁悬浮列车专线是世界第一条商业运营的磁悬浮专线,全长29.863公里,2003年1月4日正式开始商业运营。这列当今世界上最酷的列车,14分钟内能在上海市区和浦东机场之间打个来回。

(据《法制晚报》)