

最大航速 29 节,水下航行噪声仅为 108 分贝

# 俄“北风之神”战略核潜艇水中成双



近日,俄“亚历山大·涅夫斯基”号核潜艇在北德文斯克市造船厂下水,这是俄罗斯第二艘“北风之神”级战略核潜艇。

“北风之神”是俄迟到了 10 年的战略核潜艇,它原本应当在上个世纪末就接替“台风”级潜艇,站在俄海军的战略攻击前沿。

有人注意到这样一组数字:3 年零 8 个月,这是“亚历山大·涅夫斯基”号与首艇下水相隔的时间;2007 年 4 月 15 日,是俄 17 年来首艘战略核潜艇下水,也宣告了俄罗斯海基核威慑力量走向复苏之路。

“北风之神”级战略核潜艇承载了俄太多的梦想和期望,在它的身上凝聚了几十年来前苏联和俄罗斯在潜艇制造技术上的精髓。它在减震、降噪等方面均取得了新突破。

“北风之神”艇长约 170 米,宽约 13.5 米,最大航速 29 节,安全工作深度 400 米,人员编制 130 人。

此番,设计人员花了很大力气,将“北风之神”的水下静音性能又提升了一大截。据称,其水下航行噪声仅为 108 分贝,比一直

以静音闻名的美国俄亥俄级核潜艇的 110 分贝还小。

在武器装备方面,“北风之神”级核潜艇可发射“布拉瓦”洲际导弹,其射程在 8000 公里以上,命中精度为 300 米~500 米。“亚历山大·涅夫斯基”号将完整配备 16 枚“布拉瓦”导弹,它还装备了 6 具 533 毫米鱼雷发射管,可发射 16 枚鱼雷和 SS-N-15 型反潜导弹,同时配备了 SA-N-8 型近程舰空导弹,自身防卫作战能力相当强悍。俄海军还考虑装备速度达 200 节的“暴风”高速鱼雷,这种鱼雷不仅能有效地反潜,也能反鱼雷。

有分析称,对俄罗斯而言,“北风之神”的服役是重筑海基战略核威慑力量的里程碑,但它并不能在短时间里恢复俄罗斯的海基核威慑力量。一方面,“布拉瓦”导弹需要继续试射,暂时还不可能装艇使用;另一方面,俄罗斯称计划在 2017 年前建造 8 艘该级核潜艇,但实际速度相当缓慢。即使 8 艘全部服役,俄罗斯的海基核力量仍将是一支规模有限的威慑力量。

## ■前沿观察

### 韩国 K-21 战车改善缺陷

近日,据韩联社报道,韩国国产新型战斗装甲车 K-21,有望从 4 月起重新服役。韩国国防部去年曾就 K-21 的浸水事故和设计缺陷等问题进行 4 次求证试验,并改善了缺陷。据悉,K-21 的最终试验计划于今年 3 月进行。

K-21 是韩国国防部 1999 年 12 月着手研发的,重约 26 吨,可搭载 3 名乘员和 9 名士兵。该车在防护性、火力性和机动性等方面都较为优越,其公路最大速度可达 70 公里/小时,越野速度可达 40 公里/小时。它具有两栖性能,车身侧面的侧裙板安装有水上漂浮装置,水上推进采用履带划水方式,航速可达 7.8 公里/小时,可用于渡河作战。但是此前,在没有士兵乘坐的状况下,K-21 曾两次在渡河演练过程中出现浸水



事故,被指设计存在缺陷。韩国防卫事业厅表示,经试验证实,前方浮力问题得到彻底解决。

### 俄“SS-18”导弹“后继有人”

最近,据英国媒体报道,俄方消息人士称自 2009 年起,俄就开始秘密研制新一代洲际弹道导弹,以替换目前世界上最大的“SS-18”型洲际弹道导弹。

新一代导弹由俄罗斯工程总公司设计制造。该公司负责人向俄罗斯媒体透露,新导弹能够突破包括美国在内的世界任何一个国家的反导系统。据称,新导弹将取代被北约称之为“撒旦”的“SS-18”型洲际弹道导弹。俄罗斯战略火箭兵指挥官曾向媒体透露,一枚“SS-18”爆炸时的威力就比当年美国投向日本的原子弹大 500 倍。英国媒体表示,鉴于“SS-18”已经接近退役,俄方加快了建设新型导弹的步伐。



## 囊中羞涩,侦察机少“玩”几架

### 英拟拆毁 9 架“猎迷”侦察机引发争议

据英国《每日邮报》近日报道,为了节省经费,英国政府决定拆毁 9 架“猎迷”侦察机。但军方和部分议员警告称,此举将削弱英国的国防力量,导致英国出现重大安全漏洞。

按照 2010 年英国政府国防和安全评估计划,隶属于英国皇家空军“猎迷”侦察

机编队的 9 架飞机,将被拆卸。这些飞机每架成本 4.45 亿英镑(约合 46.5 亿元人民币),整支编队价值 41 亿英镑(约合 429 亿元人民币)。而毁掉它们也至少需要 2 亿英镑(约合 21 亿元人民币)的费用。

6 名前国防部高官批评政府拆毁侦察机是一种不恰当的短视行为。这些官员在一封公开信中称,毁掉这些飞机将导致英国国防安全出现重大漏洞。

英国国防大臣福克斯曾承认,毁掉“猎迷”侦察机将是极度危险的。但是其他各部部长认为,此举将在未来 10 年内为国防部节省至少 20 亿英镑(约合 210 亿元人民币)的资金。

英国“猎迷”侦察机



## 新一代战斗机研发设计停滞

### 美六代机最迟 2030 年服役

美国《航空周刊》官方网站近日发表文章称,业界期待着新的轰炸机设计。虽然目前美国国内与出口订单能使美国及欧洲的产业链运转至 2015 年,然而下一代战斗机的研发设计工作仍然停滞不前。

文章称,美国空军与海军已经开始了第六代战机的需求分析与技术研发,预计将于 2025 到 2030 年间开始服役。而由于美国自身预算压力的原因,在 2015 年前很难有实质性的投入。对于第 6 代战斗机,美国空军空中作战司令部官员早前表达了以下观点:新机将具备强大的生存能力,主要通过飞机的速度和隐身两方面性能来实现;新机的经济性将受到高度重视,由于军费预算的限制,高达 5 亿美元一架的飞机是美军方所不能承受的;第 6 代战斗机将很可能是有人驾驶的,从目前情况来看有人、无人驾驶之间的成本费用差距仅仅为 3% 至 5%,届时需二者择一;新机毫无疑问将具备很强的隐身能力,以便能突破敌方的防空系统;新机很可能将具备 ISR(情报、监视、侦察)能力。

2009 年 12 月,俄罗斯苏霍伊公司研发的 T-50 隐形战斗机试飞,预计将于 2015 年正式服役。这样一来,美国隐形战机将在不久后面临同等级别战机的挑战。即使美国在 2015 年之后立即发布下一代战斗机项目,从试飞原型机到实现初期作战能力也需要 15 年时间。还有,F-22 与 F-35 能否服役至 2030 年也是值得怀疑的。

报道指出,与此同时,F-22 已经停产,F-15E 与 F/A-18E/F 的生产线到 2015 年也会停止。F-35 联合攻击战斗机项目计划生产到 2030 年之后。因此到 2030 年时,



美军 F-22 战机

美国空军现役的 F-15、F-15E、F-16 战斗机和 A-10 攻击机将正好全部退役。所以,业界缺少设计和研发工作成为越来越让人关注的重大议题。近期的唯一展望就是,美国空军指望着的、能替代 2009 年暂停的下一代轰炸机项目计划的远距离攻击系统。美国国防部部长罗伯特·盖茨本月称,空军将会投资研发一款新型远距离、可携带核武器并具有穿透力的轰炸机;而这一系统将会在既有平台上增加新的打击武器。

据称,除了新型轰炸机以外,包括空军计划的 MQ-X“捕食者”和海军的舰载无人机在内的下一代无人机项目也面临着平台设计和研发条件的限制。这些项目的研发时间和前景目前尚不清楚,但 2012 预算要求中应该会体现更多的详细信息。