



X-47B 隐形舰载无人机

□据 人民网

美国格鲁曼公司为美海
军研制的 X-47B 无人驾驶
飞机近日在加利福尼亚州首
飞成功。从现场画面看,这架
飞机外形与大名鼎鼎的 B-2
隐形轰炸机极其相似。据悉,
当天飞行测试持续了 29 分
钟左右,飞机最高曾爬升到
1500 多米处。

今年早些时候,美军还
在同一基地测试了代号为
“全球观察哨”的无人驾驶
侦察机。该机翼展和波音 747
客机相当,具备比现役侦察
机飞得更高、更快等特点。
“全球观察哨”飞行高度近 2
万米,飞一次就能对相当于
阿富汗国土面积大小的地区
开展详细侦查活动。

有分析认为,美军加紧
对无人机升级换代,是想继
续保持其在军事科技方面的
领先地位,增强其军事威慑
力。

“全球观察哨”无人驾驶侦察机完成测试 X-47B 隐形舰载无人机首飞成功

美军想借无人机增底气

▶▶ X-47B:可携带炸弹从航母上起飞

格鲁曼公司透露,X-47B 将是
美海军装备的第一种“无尾翼、喷气
式无人驾驶飞机”。它可携带精确制
导炸弹从美军航空母舰上起飞,在
完成攻击敌方目标的任务后,能自
行返回航空母舰降落。美军目前已
经为该机拨款约 6.36 亿美元,整个
生产过程处于高度保密状态。

美军现有的各类无人驾驶飞机
都要在地面人员遥控下才能执行作
战任务。X-47B 战机则能完全在电
脑指挥下升空作战与返航。地面控
制人员只要在机上电脑输入目标和
路线信息,其他工作就全交给电脑
完成了。此前,只有经验丰富的飞行
员才能完成舰载无人机的起降任
务。

同美军各类现役战机相比,
X-47B 因为不必考虑飞行员的身
体承受能力,因此其作战半径更大,
滞空时间更长。根据美军条例规定,
一名美海军航空兵飞行员,每次升
空作战最多持续 10 个小时。与此
同时,美军现有无人驾驶飞机每
次可在空中工作 30 个小时以上。

格鲁曼公司透露,X-47B 飞
机的设计飞行高度超过 1 万米,时
速可达 1000 公里。未来一段时
间,该机将继续在加州爱德华兹空
军基地内开展 50 次试飞活动。今
后,将有两架样机参与上述测试工
作。不过,该机型想投入实战,还
需要花费很长时间进行各种测试。

▶▶ “全球观察哨”:侦察卫星的“低价接班人”

五角大楼介绍,“全球观察哨”
飞机使用液态氢作为燃料,因此滞
空时间超长,可达普通飞机的 2 倍
左右,每次升空侦察时间长达 100
多个小时。据透露,该机最早将在
今年年底加入美军服役。它们将成
为美军侦察卫星的“低价接班人”,
并提供更为精确的战场实况信息。

同时,“全球观察哨”无人
机还能充当美军现有各类导弹武器
的“指路人”,在空中取代卫星引
导其攻击敌方目标。这种飞机能够
在普通美国飞机跑道上起降,它由
强力轻型合成材料制成,因此便于
拆卸组装,可搭乘运输机部署到
世界各地,适应性更强。

▶▶ “幽灵”:性能先进尚未试飞

据悉,美军第三种尚未试
飞的无人驾驶飞机是由波音公司
研制的“幽灵”飞机,它可以悄悄
潜入对手防线后面,并炸毁其雷
达基地,从而为后续空中梯队跟
进扫清障碍。

X-47B、“全球观察哨”和
“幽灵”无人驾驶飞机都具有
很强的隐形能力。美军现役无人
驾驶飞机具有速度慢、易暴露和
被敌方击落等缺点。

此外,五角大楼将在下月向
国会提交 2012 财年国防预算申
请报告。美空军表示,希望在该
预算报告中包含新型轰炸机项目,
美国国防部长盖茨也明确表示,
美国将研发能搭载核武器的新型
远程轰炸机。他说,这种新飞机
既可能采取有人驾驶也可能采用
无人驾驶技术。

有关资料显示,美军此前先后
装备部队的 F-117、B-2、F-22
以及研制中的 F-35 等飞机都具
有很强的隐身作战能力,但并没
能实现无人驾驶。

按照设计,“幽灵”平时被
存

美国“明星”无人机扫描

全球鹰

在无人机领域,美制“全球
鹰”一直以其超长的续航时间和
超高的飞行高度傲视群雄,然而
美军并未就此止步,仍希望它能
更上一层楼。近日,诺斯罗普·
格鲁曼公司与美国军方达成一
项协议,为“全球鹰”增加空中
加油和编队能力。

作为美国最先进的战略无人
侦察机,“全球鹰”的各项技术
指标均堪称出色。以 RQ-4A“
全球鹰”为例,其长约 13.5 米,
翼展为 35.4 米,最大起飞重量
11.6 吨,可携带光电、红外传
感系统和合成孔径雷达,能在
目标区上空 18288 米处停留 24
小时。一旦具备空中加油能力,
“全球鹰”的活动范围将进一步
扩大,滞空时间也将进一步延
长,可对美军感兴趣的目
标进行长时间监控。

火力侦察兵

诺斯罗普·格鲁曼研制的“
火力侦察兵”是为陆军和海军
完成情报、侦察和监视(ISR)任
务使用。一套 MQ-8B“火力
侦察兵”系统由 4 架无人直
升机和两个发射控制站组成,
最大载荷 317 公斤,滞空时
间最长可达 8 小时,可执行
预警、监视、侦察和通信指
挥任务。在美陆军装备“未
来战斗系统”的步兵旅,“火
力侦察兵”编配了 16 架,它
们轮换升空,能对半径 75 公
里、面积 6800 平方公里的
战区实行 72 小时监控。

鸮

“鸮”无人机长 5.8 米,翼
展 4.86 米。机身总重量不到
4 吨,但可携带 453 千克的
载荷。最大飞行速度预计达
到 880 公里/小时,最高飞
行高度 10.7 公里,作战半
径达 926 公里。“鸮”无
人机是一种隐形、喷气动力
的无人驾驶飞机,可以装备
近程武器和侦察设备,由
美国海军的“俄亥俄”级核
潜艇使用。这种新式无人
机的主要用途是进行侦察
活动,也可携带数枚导弹
对岸上目标实施攻击。

按照设计,“鸮”平时被
存



“全球鹰”无人侦察机



“火力侦察兵”



“收割者”无人机

储在发射筒中,使用时由潜
艇在水下释放,并在空中展
开机翼。在完成任
务后,“鸮”将返航至指
定的回收点,浮在海面上
等待回收。如果一切顺
利,美国海军今年就将
拥有这样的武器平台。

捕食者

“捕食者”是目前全球最
先进的无人机之一,机长 8
米多,最大活动半径 3700
公里,最大飞行时速 240
公里,留空时间可达 24
小时。“捕食者”B 型能
够携带 8 枚“地狱火”反
坦克导弹。“捕食者”对
目标定位的精确度为 0.25
米,十分适合在人烟稀少
的区域进行侦察和情报
搜集。

收割者

“收割者”是美国空军最
新和杀伤力最强的无人
机,目前美国空军拥有
28 架这种飞机,每架造
价约 110 万美元。它能
飞到 5 万英尺高空,连
续飞行 15 个小时,还
可装备精确打击武器,
不过飞机上最重要的武器
其实是价值不菲的摄
像机。

相关链接

无人机三大“梯队”

21 世纪,对战场信息的
掌控程度主导着战争的
成败,集侦察、情报传
输和火力打击于一身的
无人机已成为信息化
战场的“新宠”。

美欧一向站在军事
变革最前沿,是当之
无愧的“第一梯队”。
与美国一样,英法也
将目光瞄准先进的大
型无人机,英国的“螳
螂”和法国的“神经
元”都是欧洲先进航
空技术集大成者。

航空工业正处于起
飞阶段的日本和韩国
目前处于“第二梯
队”。日本已与美国
达成协议共同研发相
当于无人侦察机“眼
睛”的图像回转仪。
日本还披露过一种自
行研发的、状如巡航
导弹的无人机。至于
韩国,早在 2004 年,
其陆军就开始批量装
备国产“夜鹰者”-300
型无人机。

近几年,伊朗也热
衷发展小型无人机,
伊朗无人机还曾“偷
窥”过美航母,可以算
“第三梯队”。强国
想靠无人机保证军事
优势,而弱国想靠无
人机弥补差距,未来
无人机的竞争必将充
满火药味。



空中观察哨——无人侦察机