

## 买车容易养车难

# 为您讲述七种保养经验

“买车容易养车难。”这让很多私家车主感到无奈,很多车主认为,除了油价高,其实最让他们“闹心”的是维修保养费高:车主大都爱惜自己的车,一般都会到服务好、质量放心的4S店维修站保养维修车,但每到掏腰包时都会为支出的银子太多而心疼不已。那么,怎样才能让车主既能放心保养维修,又能省钱呢?

### 1【常规保养不必换的别换】

到4S店保养维修省钱招数的确不少,业内人士称,常规保养其实车主就有省钱的地方。通常车主做常规保养时,都会更换四滤(机油滤芯、空气滤芯、汽油滤芯、空调滤芯),其实在这四滤中,除了机油滤芯和机油一定要按行驶里程进行更换外,像空气滤芯、汽油滤芯、空调滤芯等不一定每次都要换,车主可以根据自己的行车路况,隔上一次或两次再更换。当然前提是,需要维修站的工作人员检查一下,确定部件没有损坏。

此外,常规保养的时间虽然是按行驶里程来定的,但有些时候可以适当延长。比如你的车一般是在市区较好的路况下行驶,原来5000公里保养一次,可以适当延长至6000公里再保养。

### 2【建议更换部件时多留心】

有些维修站为追求利润,会建议车主更换一些不必要更换的部件,增加车主负担。对此,维修人员称,一些零部件能修复的应尽量修复,不能修复时再更换,比如前后保险杠、车门、机盖等,如果碰撞弯曲变形不严重,修复的成本要远远低于换的成本。

车主们反映,现在4S店存在很多以换代修现象,对此,某维修站的站长很无奈地表示,一方面是因为现在车的技术水平越来越高,特别是电子元件维修很难保证修复质量;另一方面,目前厂家也很少给维修站提供零部件维修的设备或技术,所以很多时候也只能是以换为主。

### 3【价格要货比三家】

在很多消费者印象中,同一品牌4S店的维修站和特约服务站的零部件价格和工时费应该都是一样的,其实不然。业内人士透露,越是常用配件,各家店的价格越一致,因为厂家规定的常用配件在同一品牌不同4S店的价格都一样,但是一些“冷”配件(即不常用配件),因为更换频率不高,各家店间价格还是有差别的,有些时候还会相差很多。他解释说,不同维修站的进货点和时间等不同,就造成“冷”配件价格不一样,所以在更换时,车主不妨多打几个电话,比较一下再更换,就会省下不少钱。

### 4【充分利用免费检测服务】

为了树立自己的品牌形象,吸引更多的消费者,如今国内各大汽车生产厂家每年都会举办各种名目的免费检测活动。

在免费检测活动中,有些维修人员会借机诱使车主进行一些没有必要的维护修理,从而达到盈利的目的。不过只要车主留个心眼,例如到不同的维修站进行咨询,或找懂行的朋友问一下,就不会花冤枉钱。不过,笔者认为,免费检测期间,如果车主能抽出时间,尽量还是去一下,这样便于车主更加了解车况,将一些隐患及时解决。

### 5【平常开车少磕碰】

对很多新手而言,除了正常保养外,维修费用才是大头,笔者从多家品牌维修站了解到,车主来店车辆中相当一部分是做钣金和喷漆,仅这一项开支就比较大,因为随便给车喷个漆都得几

百块大洋。业内人士表示,对这些车主来说,首先就是一定要找一个好的保险公司,给自己的车买个车损险,减少自己的损失;另外,就只能是自己开车时一定要小心,避免磕碰。

### 6【没事别老进维修站】

“有些车主对车太过珍惜,比如保养期是5000公里,但他才跑了3000或4000公里就来换机油、三滤。”某售后服务站的王站长表示,车主完全没有必要这样做,只需按照厂家规定的保养里程正常保养就行,过早地保养更换就是浪费了。

还有一些车主则对爱车表现过于紧张,车有一点小问题就赶快到修理厂

去,某维修厂的吴师傅认为,很多车有些小问题属于正常现象,根本就是无关紧要的,车主这样过于紧张就会让没有毛病的车被人“修”出毛病,而花上一些冤枉钱。

### 7【不必紧盯4S店】

在车辆保修期内,你一定要在4S店做维修保养,如果保修期内不在厂家指定的地点保养维修,车辆一旦出现问題,则不在索赔范围内,那可能就损失大了。

车主孙先生告诉笔者,车过了保修期后,他改去自己熟悉的维修厂处理一些小毛病,不但材料便宜,工时费也便宜,同样的保养项目,至少能节省一半费用。

同样,对车比较内行的吴先生也是这省钱的:小毛病他通常自己解决,做保养去汽配城买材料,然后找师傅给车做保养。不过碰到大的故障他还是会选择去正规修理厂解决。(风行)

## 为您支招

汽车油耗莫名上升、发动机突然点不着火、雨刮刮洗效果不理想等问题,虽然不是什么大毛病,却让车主头疼不已。怎么来解决这些问题呢?

#### 汽车启动时,发动机点不着火

**原因:**发动机的启动是靠电瓶的电流推动火花塞点火完成的,造成发动机突然点不着火可能会有以下两个原因,首先很可能是由于电瓶生锈或者电瓶滴漏所造成的,其次就是下雨天发动机火花塞受潮引起的。

**保养方法:**每一两个月要查看电瓶内的电瓶液是否充足,观察时如果液面位于上下两条刻线之间则认为合适。同时也应该检查各槽的液面差,如果液面不足,可以拧下蓄电池上面的盖子,倒入蒸馏水补足液面。随后还要检查蓄电池的接线端子,使用铁刷子刷除接线端子上的积污。如果接线卡箍严重污损,可以用砂纸顺着内壁擦动,磨掉污物。如果是火花塞受潮,可将其拿出,用打火机进行烘烤,以便尽快地使其上面的水分蒸发。

#### 汽车排气噪音增加,废气排放量超标

**原因:**出现这种原因,可能是由于发动机的废气经高温发生氧化作用,导致排气系统泄漏。

**保养方法:**定期检查排气系统的管路、接口处是否被废

气腐蚀,接口垫有没有被冲坏。若发现排气系统泄漏应及时到4S店进行修理或更换泄漏的部件。每年检查一次不仅可以保证排气系统正常运转,更重要的是减少尾气中有害物质对环境的污染。

#### 汽车油耗莫名增加

**原因:**油耗增加的原因很多,但最常见又容易被车主忽略的是对轮胎气压的检查。轮胎胎压不足不仅会导致行驶阻力增加,造成油耗上升,还会影响轮胎的使用寿命。

**保养方法:**在开车时,多留意一下各个车胎是否有气,并定期检查轮胎气压。当然切记不要忘记备胎的检查,以免急需更换轮胎时,才发现备

胎已经没气了。气温高时胎压会比平时高一些,因此在冷天或阴凉处测量胎压比较准确。时常轮胎每行驶1万公里要互换位置,避免前后磨损程度相差太大。如果需要更换磨损严重的轮胎,最好两个或4个一起换,纹路相同的轮胎可以前后交叉更换。另外,折线花纹的轮胎有助于节省燃油。

#### 汽车发动机性能明显下降伴随油耗增加

**原因:**这很可能是由于长时间未更换机油、机油滤清器、空气滤清器和汽油滤清器造成的油料燃烧不充分、发动机积炭增多等问题引起的。

**保养方法:**机油、机油滤清器,每行驶约5000公里就要更换一次,而空气

滤清器和汽油滤清器每行驶1万公里时需要进行更换,否则空气、燃油和机油中的杂质会造成零件磨损和堵塞油路,从而影响发动机正常运转。

#### 汽车油泵损坏

**原因:**加油时的不合理行为有可能造成油泵损坏。

**保养方法:**车主在给汽车加油时,尽量不要等燃油报警灯亮了再加满,这样做会缩短油泵的使用寿命,存油太少或燃油耗

尽都可能会烧毁油泵。如果常行驶于市区且加油比较方便则不必一次加满,因为这样可能会导致油浮及传感器失灵、油表失真并增加油耗,所以建议车主在燃油消耗差不多的时候就要加油。

#### 蓄电池不稳定

**原因:**电解液的非正常变化会影响蓄电池的性能和可靠性。

**保养方法:**夏季行车,蓄电池会出现过充现象,电解液蒸发快,极板易损坏。因

此,需要经常检查蓄电池的液面高度和电解液比重,要经常向蓄电池加注蒸馏水;冬季尽量避免蓄电池完全放电,并注意电解液是否冻结。(爱车)



小毛病

轻松搞定汽车常见小毛病