

# 确保行车安全 长假归来先“自检”



春节后,不少汽车维修厂、汽车美容店和4S店几乎都被前来保养维修的车辆挤满了。

不少4S店的车间负责人表示:由于很多维修人员要元宵节后才能全部到岗,一些保养项目可以延后,建议车主可以先自行做一些检测以确保行车安全,然后再到4S店做保养。

“自检”并不是要车主自己动手检修,而是回忆车辆行驶中是否经过一些磕碰路面和特殊路况,针对性地检查车辆容易出现问题的地方,以决定是否送去维修厂保养或维修。

## 空调

**检测条件: 车辆假期未用或经过长途驾驶**

空调是季节性使用,却需要全年养护。湿热尘土环境,容易导致空调内病菌滋生,影响车厢乘客的健康。如果您的爱车在春节假期未曾使用,空调内部也可能滋生了很多霉菌。如果是长途驾车归来,旅途中飞扬的尘土也容易沉淀在空调滤网内。春节期间气温转暖,天气也潮湿,因此空调的清洗消毒应作为节后必做的项目之一。

## 轮胎

**检测条件: 车辆经长途驾驶或长期闲置**

车辆行驶中,使用最多也最容易出问题的部件是轮胎。外出归来先自行检查轮胎的花纹深度是否正常、是否有镶嵌物、是否有异常磨损、气压是否标准、轮胎钢圈是否有损坏、轮胎侧面是否有损伤等,磨损轮胎应及时淘汰。如果在旅途中有异常激烈的碰撞,轮胎更应该重点检查。车辆行驶的路况不好,归来也要做一下轮胎定位。长

时间闲置的车辆同样需要注意轮胎的保养,轮胎长期不动,会造成轮胎的变形,容易漏气。再次开车上路前应该检查轮胎的状况,及时消除隐患,避免造成意外。

## 底盘

**检测条件: 车辆经长途驾驶并走烂路**

如果车辆一直都在路况较好的地方正常行驶则无须过于担心,但如果出行时经过很多高低不平的烂路,回来后车主要要为底盘做一次检查,查看底盘是否

被刮花。如果车辆出现方向盘发抖、底盘异响等情况,一定要到专业维修站检测。

## 三液

**检测条件: 车辆经长途驾驶或长期闲置**

长途驾驶后,车辆的机油、冷却液、制动液可能损耗比较大,检查润滑油、冷却液、制动液是否缺少,要及时补充。如果车辆长期不用停放,也会使机油、刹车油、防冻液等出现变质,也需要检查,必要时更换。(据人民网)

# 爱车“小伤”不用愁 省钱修补有良方

长假过后,开着爱车四处游玩的人们已陆续回家。爱车在旅途中奔波,难免会受各种“小伤”,有的“伤口”看起来虽小,维修起来却价值不菲。很多车主对于这些“小伤口”一筹莫展,去4S店或维修厂吧,少则花费三五百元多则高达上千元。那么,对于这些小修小补,是否有省钱的修补良方?

## 车身划痕:“局部”修补省一半钱

以往,即使车门处小小一处划痕,可能需要将整个车门重新喷漆、钣金,这样一来花费至少几百元,并且需要将爱车放在维修厂等两三天,甚至一个星期方能提车。现在,市面上已有美容店和个别4S店推出了汽车漆面“局部”修补的服务,能节省一大半维修费用之余,车身划痕的修补,车主也只需等待一两个小时,就可将焕然一新的爱车开走。一般来说,由于小的磕碰刮蹭造成的小面积车身漆面受损,都可以采用局部做漆。

## 轮毂受损:不更换轮毂也能还原

新手司机遇到最大的问题就



是停车,爱车的轮毂在这个时候最容易与路边的石基“亲密接触”后“伤痕累累”;也有的汽车轮毂设计成外凸形式,也容易在路边停车时刮伤。

当轮毂表面坑坑洼洼时,弃之不理吧,影响爱车美观;去修理吧,可能需要更换整个轮毂,不太划算。推荐首选自然是轮毂的局部修补,只需针对轮毂的受伤部位打磨重新喷漆,原本的刮痕就再也看不出来。

## 玻璃裂痕:自己动手修补

当车辆以超过每小时80公里的速度行驶时,路上溅起的小石子特别容易将挡风玻璃砸坏。小小一个裂痕,车主为此将付出整块玻璃的更换费用,再加上重新贴膜,总维修费用十分昂贵。如果置之不理,风压会让玻璃裂痕越扩越大,不仅影响美观,更对安全造成威胁。一位维修师傅表示,后期人工安装的

挡风玻璃在安全性和耐用性方面会比原厂机械安装的挡风玻璃差很多,损坏率将增加5倍左右。因此车主尽量避免将原装的原厂挡风玻璃更换,像一些面积较小的玻璃损伤,可以通过玻璃修补技术还原“原貌”。有的轻微玻璃划痕,通过市面上售卖的一些玻璃修补剂也能达到较好的修补效果。

当然,此方法只适合修补轻微的玻璃裂痕,如果较为严重,影响视线,建议去专业的维修美容店。(小玉)



# 爆胎后,如何快速换轮胎

所谓爆胎其实就是指轮胎在很短时间内失去大部分空气,从而影响正常行驶。遇到这种情况,最好就是懂得如何自救,下面就教你一些应急的小技巧。

如果是前轮爆胎,一定要握紧方向盘,调整车头,动作要轻柔,不能反复猛打方向盘,更不能急踩刹车,等车辆速度逐渐慢下来后再轻打方向盘,然后在车后竖立警示三角牌,防止二次事故。

如果是后轮爆胎,车会呈现一种不稳定状态,产生一股轻微的力量,使车子倾向爆胎的那一边,此

时应采用收油减挡的方式将汽车缓慢停下。在这里我们要强调一下与前胎爆裂不一样的是,由于后轮不具有导向功能,而且一般车的后轮承载重量相对不高,因此,后轮爆胎并不是非常危险,只需握稳方向盘即可。

据了解,换轮胎其实很简单。碰到这种情况,最好先找一个平整的没有斜坡的路面把车停好。然后取出备胎和转辙扳手,检查一下备胎气压是否正常,将需要更换的轮胎螺丝拧松,松到可以用手拧动的程度。用千斤顶在待换车轮最近的

支撑点上将车撑起,换上备胎后,要先将螺丝初步拧紧,将千斤顶放下,再按照角线的顺序将每一个螺丝拧紧。

由于换胎影响交通,是现今交通拥堵的原因之一,所以提醒广大司机,要减少轮胎磨损及爆胎问题的发生,在日常使用中应注意胎压。定时互换轮胎位置,并对轮胎定期做平衡检查。更换轮胎时,同一辆车不能混装两种不同规格的轮胎。轮胎的使用寿命是4万公里左右,如果行驶里程较少,使用时间超过两年也要更换。(米妮)



## 加速没反应

车主李先生:我的车正常行驶,当转速达到3000转时,突然加速没反应,要重新加速或踩住油门,两三秒才有反应。请问这是什么原因?

专家会诊:这涉及几个方面的问题,油泵及油路问题、点火时间问题、点火线圈及火花塞问题、进气问题等。建议您停车怠速轰油门,如果发动机转速同步响应,就是点火方面的原因引起的。

## 堵车难挂挡

车主赵女士:我的车才跑了一万多公里,但每到堵车走走停停时,每个挡都不好挂,正常行驶时就没事,早上冷车挂挡也没问题,请问这是什么原因?是不是该换离合器了?

专家会诊:热车不好挂挡,主要是离合器压盘弹性变软造成的,由于走走停停离合器使用频繁,导致挡位难挂。如果已影响正常换挡行车,建议您更换离合器三件套。

## 挂N挡熄火

车主杨女士:我的车停在路边,挂N挡,接了个电话,车就熄火了,再次启动车子,发动机有“嗞嗞”声,停车时方向盘有抖动,请问这是正常的吗?

专家会诊:首先要解释一下,自动挡的车挂N挡熄火,与发动机有“嗞嗞”声和方向盘有抖动没有多大的关系,车不会因为挂在N挡熄火了产生毛病,车允许在N挡发动也允许在N挡熄火。如果有“嗞嗞”的抖动声,最好去4S店检查一下。同时建议车主经常清洗节气门,拉一拉高速。(据新华网)