

# 第一辆四驱四座法拉利 FF 诞生

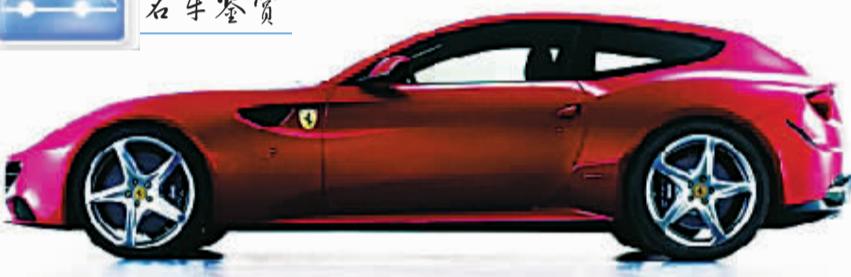


法拉利公司日前宣布,将于日内瓦车展亮相公司历史上第一款四驱车。

既然号称“史上第一”,因此若你在展台上看到没有Logo的它,多半会以为是宝马Z3酷派。但它确实是一辆法拉利,造车史上第一辆四驱法拉利,我们不能不惊叹,法拉利公司“因时而变”的勇气与魄力。毕竟在超级跑车实用化的年代,保时捷早几年已经“折中”地推出了畅销车型卡宴,而只有两座的超跑与有四个座位且动力却同样给力的车型相比,似乎后者更符合中国地区消费者的用车习惯。

法拉利FF的原意是“FerrariFour”,简称“FF”,代表四人座也代表着四轮驱动。全新

## 名车鉴赏



FF的设计,同样交由Pininfarina工作室来操刀,其全车长、宽、高分别为4907mm、1953mm、1379mm,虽然车厂没有进一步提供车舱照片,却提前预告FF将拥有至少450升的行李箱容积,在后坐椅往前倾倒后,行李箱空间更将一举提升至800升之多,将成为“法拉力之最”。此外,车厂也表示将提供许多个人化配件,同时还将提供多达六种颜色与内装式样。

全新FF搭载的四驱系统被命名为“4RM”(4RM uote M otrici),官方信息显示“4RM”的重量比一般四驱系统轻了50%,故能让FF获得47:53的完美车身配重。动力部分,全车重1790公斤的FF搭载一款全新6.3升V12引擎,采用F1双离合器变速箱,在660匹马力与69.69kg·m扭力峰值的推动下,FF可在3.7秒内完成0~100km/h加速,极速则高达335km/h。

另一方面,Ferrari还将整合Stop/Start引擎自动启闭功能的HELE系统配置在FF上,使FF的油耗表现达到了每升油行驶6.5公里的水平。(风行)



## 环球车讯

### 塔塔拟加大捷豹路虎研发经费投入

印度最大的本土汽车制造商塔塔日前宣布,该公司在接手管理豪车品牌捷豹、路虎之后,这两个品牌已经开始盈利,今后该公司将扩大捷豹、路虎品牌的产品研发经费。

塔塔汽车公司表示,该公司计划2011年投入10亿英镑(折合16亿美元)用于捷豹、路虎品牌的产品研发,这相当于这两个品牌年销售额的10%~11%,预计未来将

会把研发经费再扩大至12亿英镑。

据悉,在福特公司于2008年将捷豹、路虎品牌出售给塔塔之前,每年用于这两个品牌的研发经费仅为4亿英镑。

此前,塔塔汽车公司曾宣布,受益于中国市场销量的大幅上涨,第三财季(2010年第四季度)捷豹、路虎税后利润达2.75亿英镑(约4.4亿美元)。

(盖世)

### 日内瓦首发 阿尔法·罗密欧4C GTA谍照曝光

阿尔法·罗密欧品牌发布官方信息,称将于3月初的日内瓦车展期间带来一款全新的概念车——4C GTA Concept,并且海外媒体也在第一时间给出了这台新车的效果图。这台4C GTA Concept在设计上向8C Competizione借鉴了很多元素,前脸依旧是特点鲜明的大嘴和倒三角的阿尔法·罗密欧标示,不过4C的前大灯相比8C Competizione来说造型犀利了很多,并且车身整体的线条也更加流畅。

之所以会被称为4C GTA Concept,是因为该车型将会搭载一台1.7L的四缸涡轮增压发动机,据了解其最大动力输出将会超过200马力。另外,这款全新产品未来将会推出GTA和Spider敞篷



版车型,并且与KTM X-Bow同平台打造,新产品的到来亦将更好地丰富这家意大利汽车制造商的车型产品线。(腾讯)

### 斯柯达Yeti确定国产

上海大众与斯柯达中国已经举行Yeti许可证签字仪式,备受关注的斯柯达品牌紧凑型SUV车型Yeti正式确定国产,并将于2013年投放中国市场。由此,

### 2013年投放中国市场

上海大众斯柯达的产品架构将得到进一步丰富,Yeti也将成为继Octavia、Fabia和Superb之后引入中国市场的斯柯达品牌第四大车系。(和玲)

### 奔驰2012款C级Coupe官图发布

近日,奔驰公司正式发布了2012款C级Coupe的官方图片,该车采用了双门轿跑的设计风格,并配备两款引擎供消费者选择。据悉,2012款C级Coupe将在今年日内瓦车展亮相。

动力方面,新款C级Coupe在美国市场提供



1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用、服务贴心。  
2. 洛阳手机报新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

#### 定制方法:

移动用户发送短信LYD到10658300订阅,3元/月,不收GPRS流量费。  
联通用户发送短信712到10655835订阅,3元/月,不收GPRS流量费。