

# 隔离护栏要“长高” 出租、公交将分流

## 火车站出租车专用道人车混行的情况 3月底有望根治



昨日记者在洛阳火车站看到，出租车专用通道人车混行的情况严重。

□见习记者 李东慧 通讯员 谭忠平 文/图

昨日，记者从市出租车管理处获悉，我市将对洛阳火车站前广场内的出租车专用通道进行改造，同时开设出租车乘客专用通道，加装红绿灯和监控摄像头等，最大限度地规范旅客出站后的乘车秩序。

据介绍，整个改造工程将于近日动工，3月底前基本改造到位。今年中国洛阳牡丹文化节前，洛阳火车站出租车通道将以崭新的面貌迎接八方宾客。

### 目击：专用入口没人走，出租车秩序比较乱

昨日上午10时30分，记者来到洛阳火车站前广场西侧的出租车专用通道处，由于上午到站的火车并不多，在此候客的出租车仅有10余辆。

我们走到出站口隔离护栏的一个缺口处时，立即围上来几名出

租车司机，询问我们是否要打车。当我们表示想到百货楼时，几名司机便以距离太近为由，拒绝载客。

11时10分左右，一列客车到站后，不少乘客走出站台就被出租车司机围住。还有一些乘客，通过紧邻出站口的隔离护栏缺口直接

进入出租车专用通道，还有一些乘客直接跨过隔离护栏搭乘出租车或前往公交车站乘车。

距此缺口仅10米远的地方，就有个标着“出租车上客站”的专用入口，记者发现这里既无出租车停靠，也难觅乘客的身影。

### 现状：隔离栏杆隔离难，专用车道不专用

“其实，最初隔离护栏是全封闭的，但三天两头遭到破坏，尤其是靠近出站口的这一截，每次刚焊接好，没几天就被弄断了。”市出租车管理处的一名工作人员表示。

据介绍，洛阳火车站出租车专用通道修建于2001年。目前，通道护栏高度仅为40厘米，刚到成人膝盖处，不少乘客可随意跨

越，自由进出出租车通道和相邻的公交车站。

目前的出租车专用通道宽约6米，3辆车可并排行驶，排在后面的出租车插空超车、中途掉头现象时常出现。另外，一些违规运营的三轮车、部分取近道进入公交车站的行人都可进入专用通道，专用通道并未实现真正的专用。

### 改造：增高隔离护栏，分流出租、公交

为了解决目前人车混行的问题，市出租车管理处改造时会将隔离护栏的高度升至1.5米，这样可有效杜绝行人随意翻越护栏，进入专用车道；车道改造方面，会将“出租车上客站”到专用车道出口这一段设置成单车道，杜绝超车、调头的行为。

为方便乘客尤其是外地游客乘车，改造时还将在出站口

竖立“出租车乘客通道”指示牌，并通过护栏“分流”公交车乘客与出租车乘客，让大家各行其道，避免人流交叉，将大大改善洛阳火车站出站口附近的交通秩序。

出租车专用车道护栏升高后，为方便乘客乘坐公交车，在出租车管理岗亭西，还将设置专用通道直达公交车站。

### 目标：不排队、乱拉客现象将得到根治

不少乘客在洛阳火车站出站口打车时遇到过拒载、不打表等烦心事，出站高峰期，不少乘客也会一窝蜂地涌入出租车专用车道“抢车”。这些问题，3月底改造完毕后，有望得到根治。

工程完工后，要乘出租车的乘客只能依次沿通道前行，并到指定位置排队乘车；出租车进入专用车道后，只能按顺序在“出租车上客

站”接送乘客；前辆出租车离开后，后面的车随即跟上。这样，乘客也好打车，司机也好拉客。

市出租车管理处有关负责人表示，为加强对出租车营运行为的监管，还将在出租车专用道内加装监控设备，实行24小时“上岗”。同时，乘客如发现司机有违法载客行为，可随时拨打63947153或110进行投诉。



## 洛阳人，看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造萃取本地、国内、国际新闻资讯，时尚实用，服务贴心
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富总量占到了60%以上

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅，3元/月。不收GPRS流量费。

