

应“变”能力增强 环保更加给力

去年7起突发环境事件均得到有效处置,全市未发生环境污染事故

□记者 李江涛 通讯员 赵亚虹

本报讯 昨日记者从市环保局获悉,去年,该局直接指挥调度处理突发环境事件7起,在相关部门的共同努力下,7起事件均得到有效处置,去年我市未发生环境污染事故。

这7起突发事件中,由自然灾害引发的污染事件1起,其余均在交通运输过程中发生。7起事件的详细情况见下表。

据介绍,我市易发生环境应急事件的企业主要分布在石油、化工、重金属、矿山等行业。市环保局统计数据 displays, 我市有此类企业295家。其中,涉及石油化工、重金属企业共

163家,主要分布在偃师、吉利、洛龙、涧西、孟津、宜阳等地,这些企业的原料库、生产反应设备为易发生突发事件的敏感点。涉及矿山尾矿库企业132家,主要分布在栾川、嵩县、汝阳、洛宁等地,此类企业尾矿多为露天堆放,加上个别企业疏于管理,在天气恶劣情况下,易发生尾矿库泄漏等事件。

市环保局有关负责人称,目前,我市已建立了突发环境事件应急处置专家库和全市应急联动网络,应急管理机制也已初步建立。此外,我市还购置了大气自动监测车、水质应急监测车、有毒气体分析仪等,全市应对突发环境事件的综合能力明显增强。

新安县磁涧镇氢氧化钠罐车翻车泄漏事件

2010年1月26日15时40分前后,一辆拉氢氧化钠的罐车在磁涧镇磁涧桥处发生交通事故,从车内泄漏出的碱液流到桥头的垃圾堆上。事故发生后,相关部门迅速赶到现场,用吊车把罐车拖到安全地带。由于泄漏的碱液并未流入磁河,对环境造成的影响不大。

新安县铁门镇硫酸罐车翻车泄漏事件

2010年2月3日15时40分前后,一辆载有硫酸的罐车途经铁门镇玉梅村时前轮爆胎导致交通事故,罐车冲入路边麦田,泄漏的硫酸使污染过的土壤呈黑色。此次泄漏地点周围为农田,距居民区等敏感点较远,对群众身体健康影响较小,有关部门将被污染的土壤转移并进行无害化处理。

新安县南李村镇邻甲苯胺罐车泄漏事件

2010年2月21日1时30分前后,一辆载有约30吨邻甲苯胺的罐车途经新安县南李村镇花沟村附近时发生交通事故,造成罐车内大部分邻甲苯胺泄漏到路边农田中。有关部门将受污土壤转移并进行无害化处理。

新安县磁涧镇粗苯罐车翻车泄漏事件

2010年2月23日4时50分前后,新安县磁涧镇境内发生一起交通事故,一辆载有29吨左右粗苯的罐车与一辆货车相撞,造成10余吨粗苯泄露。市环保局应急人员对当时空气进行监测时发现,现场空气中苯类污染物浓度稍有超标。有关部门封闭事故现场路段,并将被污染的土壤全部挖出进行焚烧处理。现场处置完毕时,环境空气状况已恢复正常。

郭寨加油站附近甲醇罐车翻车泄漏事件

2010年4月29日9时30分前后,一辆载有甲醇的罐车在郭寨加油站附近发生交通事故,导致车罐内甲醇泄漏。事情发生后,市环保局会同消防等部门进行紧急处理。环保部门对冲洗罐车的废水进行监测时发现,废水中化学需氧量超标,有关部门将废水收集并送到污水处理厂进行处置。

洛阳石化分公司含油污水外溢事件

2010年7月23日13时40分前后,吉利区突降暴雨,由于雨量过大,造成洛阳石化含油污水溢出,导致泄洪沟二道河河堤决口,使附近部分鱼塘、沟渠等受到污染。市环保局立即组织人员对二道河入黄河断面的水质进行监测,掌握水质变化情况。鱼塘内的死鱼被送往当地屠宰场焚烧处理,确保不造成二次污染;对于二道河及附近田地的油泥、杂草,由当地政府清理后集中焚烧处理。

偃师市甲醇罐车翻车泄漏事件

2010年11月29日21时20分前后,一辆载有30吨甲醇的罐车在途径偃师市北环路与207国道交叉口时,与一辆货车相撞后发生侧翻,部分甲醇泄漏。当地相关部门迅速调集消防车采用大量水冲的方式溶解、稀释泄漏甲醇,防止甲醇发生燃烧或爆炸。此次事故共泄漏甲醇10吨左右,因离居民区和环境敏感点较远,经过专业人员处理后对周边环境没有造成影响。



绘制 闵敏

2010年 我市突发环境事件一览表

打车,可瞅准“文明示范号”

获此殊荣的10辆出租车将悬挂统一标志牌,“示范”不搞终身制

□见习记者 李东慧 通讯员 谭忠平 文/图

本报讯 出租车作为城市的流动风景线,是展示城市文明的流动窗口。昨起,我市出租行业服务有了最高标杆——10辆出租车被命名为“文明示范号”,今后将悬挂统一标志牌上路服务。

为提升出租汽车行业的管理水平和服务质量,在昨日上午的授牌仪式上,豫CT5282号、豫CT6027号、豫CT3101号、豫CT5562号、豫CT8770号、豫CT7965号、豫CT3007号、豫CT8373号、豫CT9317号、豫CT9396号10辆出租车被命名为我市首批“文明示范号”。

据介绍,我市共有44家出租车企业,通过积极开展行业文明创建活动,先后涌现出了5家先进企业、130辆先进出租车和130名先进驾驶员,还活跃着“黄学花拥军爱心车队”、“任耀光爱心车队”、“姜建党雷锋车队”、“慈善爱心车队”等深受市民认可的车队。

首次获命名的“文明示范号”多是从上述优秀车队中选出的,并对车辆卫生、服务质量、经营行为、车辆状况等方面进行考核。据悉,除要求出租车长期无违章违纪、安全行车外,考核内容还包括司机见义勇为、拾金不昧、免费接送高考学生、服务评价质量等综合因素。

为便于市民监督,10辆出租车都将在



挂着这种标志牌的出租车,坐着更放心。

前挡风玻璃右侧放置“洛阳市出租车行业创建全国文明城市文明示范号”的标志牌。同时,“文明示范号”也不搞终身制,市民如在乘坐这些车时发现问题,可向出租车管理部门投诉;另外,获得殊荣的出租车司机如果不再从事出租车行业,“文明示范号”荣誉将被收回。



人保部门深入企业现场办公——“联审联批”,现场解决养老审批问题

□记者 陈小伟 通讯员 王会斌 贾伟

退休手续现场审批,工龄认定、养老关系变更现场办理,待遇变更现场审批……昨日,对于这些社会关注的热点问题,市人力资源和社会保障局组织相关科室深入企业现场“联审联批”,公开办理。

昨日上午,在一拖集团公司,记者现场跟踪了两名职工的“手续审批”,借此向各位读者介绍其中的相关情况。

事例一: 95岁老人申请年龄变更

在市人力资源和社会保障局养老保险科审批台前,记者看到了中重工机械股份有限公司退休干部袁洪翠的档案。

该公司劳资部门的同志介绍,我市已经连续6年为企业退休人员提高养老保险待遇,在以往的待遇调整中,对年龄70岁以上、80岁以上等有专门的规定。今年的调整将年龄细化到5年,但老人档案上标注的出生年月是1916年7月,而数据库上记录的出生年月是1926年,如果出生日期不变更,就会影响老人的退休待遇。因此,老人委托企业劳资部门为其申请年龄变更,并经过审批。

事例二: 档案上出现不同年龄

洛阳黄河水泥集团职工高建国于1951年2月出生,以前是一名管道工技师。按照

60岁退休的规定,他今年2月底就可办理退休审批手续。但是,在他的个人档案中,有些资料中的年龄填的是18岁,有的填的是19岁。

若按18岁算,高建国今年就可办理退休手续,若按19岁算,他就得等到明年。看了他的档案后,工作人员说,最原始的信息显示他的出生年月是1951年2月,她们会将其与身份证等其他有效证件信息进行对比,若信息一致,就可办理变更。

“联审联批”: 年龄“对不上”,现场解决!

市社会保险事业管理局局长王亚伟介绍,养老保险待遇是社会化养老的重要组成部分,虽然说养老保险待遇审批政策性强、原则性强,但只要申请者资料翔实,相关信息准确无误,审批手续其实很简单,审批时间也很短。但是,在日常的审批工作中,他们发现一些职工档案中的信息前后矛盾,尤其是年龄经常出现“对不上”的情况。如果招工登记表上登记的年龄和档案中其他表格上登记的年龄不符,职工在办理退休时往往无法通过审批。本着服务企业职工、服务企业的宗旨,市人力资源和社会保障局组织相关科室到企业开展“联审联批”,集中、公开办理审批手续。

据悉,昨天“联审联批”现场共为6家企业的169人办理正常退休手续审批,办理工龄认定和养老保险关系变更121人,为16名专家、技术人员增加了养老待遇。