

今年,我市公用事业诸多项目惠及百姓

# 新开5条公交线 再建4座加气站

□记者 李岚 通讯员 韩晓燕 童志江

记者昨日从市公用事业局获悉,随着今年我市公用事业一批项目的实施,对市民生活将带来更多便利。

## ▶▶ 新区污水处理厂试运行

目前,我市共有“两大一小”3个污水处理厂,分别是涧西污水处理厂、瀍东污水处理厂和涧河污水处理厂,每天实际处理污水42万立方米左右。

据介绍,今年10月1日以前,我市在建的第四个污水处理厂——新区污水处理厂将

建成并投入试运行。该污水处理厂位于二广高速公路以东、洛偃快速通道以北,每天处理污水能力在10万立方米左右。新区污水处理厂投用后主要负责处理洛龙区科技园区、大学城、高层次人才居住区中心区、洛龙区居住区和关林分区的污水。

## ▶▶ 新区西郊调峰热源厂8月试运行

今年8月,承担着新区核心区供热任务的新区西郊调峰热源厂将竣工并投入试运行。新区西郊调峰热源厂位于洛龙科技园区,主要解决阳光电厂在新区工业园内的供热不足问题。该项目位于郑西高铁以南、伊洛路以北、苏秦街以西、伊尹大道以东,占

地约90亩。承担新区集中供热的热力管网二期工程今年继续施工,将新建热力管道6公里,增加供热面积70万平方米。据介绍,新增的供热范围主要为关林地区、高铁龙门站附近和洛龙科技园区的部分区域。

## ▶▶ 管输天然气具备通气条件

今年,我市将结束没有管道天然气的历史。两大管输天然气气源进入洛阳:一是中石油的西气东输二线通过伊川——洛阳地方支线输送的中亚进口天然气;二是中石化的榆林——济南线通过安洛支线输送的鄂尔多斯天然气。

按照计划,与之相配套的市管道天然气利用工程一期工程中,西气东输二线主干线洛阳段和两条入市支线建设于今年6月底建

成,并具备通气条件。一期工程是洛阳管道燃气建设史上管径最大、输气量最大、设计压力最高的项目,集输气、储气为一体,设计输气能力每年近10亿立方米,储气能力达30万立方米,能满足未来10年洛阳市区的输气、调峰需求,同时把中石油和中石化两大气源通过东环次高压管线连接,实现了气源互补,大大提高了全市用气的可靠性。

## ▶▶ 新增4座天然气加气站

据洛阳新奥华油燃气公司有关人士介绍,目前我市共有3座天然气加气站,分别是:位于安乐附近的大杨树加气站、位于九都东路延长线旭东村的旭升加气站和机场路加气站。

今年,我市将新增4座加气站,其中位

于洛龙区的李屯加气站和位于涧西区的龙鳞路加气站正在建设中;待建的两座加气站仍在规划,尚未确定具体地点。

4座加气站建成并投入使用后,可满足我市每日4200辆汽车的加气需求。

## ▶▶ 新建民用建筑供热全部分户计量

据了解,从2011年开始,我市所有新建民用建筑供热,严把入网关,全部实行分户计量;现有民用建筑逐步改造为分户

计量。2011年,城市集中供热分户计量改造率力争突破30%。

## ▶▶ 新开通5条公交线路

记者从市公交公司获悉,今年我市拟开通的5条公交线路仍在设计规划中,等到所有线路确定后将正式公布。

目前部分拟开通线路的基本意向为:涧西区至高铁龙门站、瀍河回族区至高铁龙门站、洛龙区安乐至西工区王城大道附近。

## 专家认为 今年我国GDP预计增9.5%左右

据新华社北京2月23日电(记者王敏)中国记协23日在京举办主题为“2011年中国经济形势分析与展望”的第十六期“新闻茶座”,邀请国家信息中心经济预测部研究员、宏观经济专家王远鸿博士与境内外记者进行交流。王远鸿表示,2011年中国经济具备保持平稳较快发展的基本环境,并预测今年GDP增长在9.5%左右。经过调控可以将全年的CPI涨幅控制在4%左右。

王远鸿说,总的来看,中国2010年的宏观经济形势可以概括为:经济运行前高后

稳,四季度形势好于预期;内需潜力持续释放,增长动力趋于协调;货币信贷增速逐步回落;财政收入增幅逐步回落,财政支出增幅逐季回升。

王远鸿介绍,综合考虑国内外有利因素和不利因素,2011年中国具备保持平稳较快发展的基本环境,同时要进一步处理好稳增长、调结构和管理通胀预期的关系,加快推进经济结构战略性调整,把稳定物价放在更加突出位置,切实增强经济发展的协调性、可持续性和内生动力。

## 海陆空助我公民 从利比亚撤离

### 首架包机昨日下午从北京出发,10多艘轮船、100多辆大客车纷纷前往接应



23日,从利比亚撤离到埃及亚历山大的中国公民在机场准备登机回国。(新华社发)

□据 新华社电

记者昨日下午从外交部了解到,国务院启动组织我在利人员撤离及有关安全保障工作应急机制后,各有关方面全力以赴,争分夺秒开展工作,取得积极进展。

### 近百人搭上回国飞机

当地时间23日13时25分,首批撤离至埃及亚历山大的83名在利比亚中国人员中,43人搭乘航班从亚历山大机场起飞,经阿联酋首都阿布扎比转机,预计将于北京时间24日上午抵达北京。其余40名中国人员将于当地时间傍晚搭乘卡塔尔航空公司的航班飞往上海,预计24日下午抵达。

中方撤离人员施志飞告诉记者,他们到达埃及后得到使馆大力帮助,使馆工作人员送水送饭,还特别为他们配备了两名阿拉伯语翻译。他说:“我们人生地不熟,也没带很多钱,使馆把我们照顾得很好。”

据中国驻埃及大使馆工作人员介绍,首批83名中国人员都是中国建筑技术集团有限公司在利比亚工程项目的员工,他们于当地时间22日下午抵达埃及并与利比亚交界的萨卢姆口岸,次日上午乘坐中国驻埃及使馆安排的两辆大巴车抵达亚历山大。

23日,10名在利中国工人搭乘保加利亚政府派出的专机抵达保首都索非亚机场,中国驻保加利亚大使郭业洲等在机场帮助他们办理转机手续,并提供通信设备让他们与家人取得联系。

这些工人来自湖北孝感,在北京建工集团位于利比亚首都的黎波里附近一个工地工作,当天在中国驻保使馆协助下顺利搭乘俄罗斯航空公司航班回国。在索非亚机场边检处,一名工人连声对新华社记者说:“感谢祖国,感谢大使馆!”

### 首架包机昨从北京出发

中国政府首架撤离在利比亚人员包机23日17时15分左右从北京首都国际机场出发。机上载有食品、药品等应急物资。外交

部等多个部门组成的联合工作组将随机赴前方,配合我驻利比亚使馆开展撤离工作。

从目前掌握的情况看,利比亚首都的黎波里机场无法加油,且不具备包机地面保障条件,为确保飞行万无一失,国航已做好多项预案。

商务部有关负责人23日说,根据党中央、国务院统一部署,商务部正紧急安排一批生活和医疗救援物资并通过国航包机于24日凌晨2时运往利比亚。据悉,这批救援物资主要包括食品10吨、饮用水4.5吨、手电筒2000只及常用药品。

### 2900多人陆续撤至突尼斯

中国驻埃及使馆租用近百辆大客车赴埃及边境,随时准备接护我人员。

中国驻突尼斯大使馆参赞卓瑞生带领的使馆第二工作组和新华社记者一行5人于当地时间23日凌晨6时从突尼斯首都出发,直接赶赴拉斯杰迪尔口岸。中国驻突尼斯大使火正德告诉新华社记者,从利比亚撤出的首批2900多名中国公民从23日起陆续抵达突尼斯,使馆目前已安排30余辆大巴车赶赴拉斯杰迪尔口岸。

### 10多艘船只驶往利比亚

北京时间23日晚,中国驻希腊大使馆租用的希腊籍客轮“奥林匹克冠军”号和“希腊精神”号抵达利比亚班加西港。目前正在等待进港许可证及领航员。希腊使馆租用的第三艘客轮“韦尼泽洛斯”号目前正在赶赴班加西港途中。

中国驻马耳他使馆政务参赞傅智敏23日说,马耳他使馆租用的第一艘邮轮正在驶往利比亚,将于23日晚抵达。据了解,这艘邮轮载客量在2000人以上。

据交通运输部国际合作司负责人介绍,截至23日下午,交通运输部已经调派在附近海域的中远集团、中海集团各两艘货轮抵达利比亚班加西港接应。在外交部和中国驻希腊大使馆的指导下,中国船级社已协调希腊船公司的4艘渡轮并派员随船抵达班加西港,另外3艘希腊渡轮也将于24日抵达。